

Curriculum Vitae

MAURIZIO BRUGLIERI

Informazioni personali

Luogo e data di nascita: Ancona, 6 Maggio 1973
Cittadinanza: Italiana
Indirizzo ufficio: Dipartimento di Design, Politecnico di Milano,
Via Durando 38/a, 20158 Milano
Telefono: (+39) 02.23995906
Cellulare: 392.5863853
e-mail: maurizio.bruglieri@polimi.it

Posizione attuale

Dall'8 Gennaio 2018, Professore Associato, SSD MAT-09, (Ricerca Operativa) presso il Dipartimento di Design del Politecnico di Milano.

Posizioni precedenti

1 Dicembre 2005 - 7 Gennaio 2018, Ricercatore a Tempo Indeterminato, SSD MAT-09, (Ricerca Operativa) presso il Dipartimento di Design del Politecnico di Milano.

1 Marzo 2003 - 30 Ottobre 2005, Assegnista di Ricerca al DEI del Politecnico di Milano su "Modelli e algoritmi di ottimizzazione per problemi connessi al progetto e alla gestione di reti di telecomunicazioni", (Supervisore: Prof. F. Malucelli).

1 Marzo 2002 - 1 Dicembre 2002, Collaboratore di Ricerca al DEI del Politecnico di Milano su "Problemi di instradamento e packing ottimo", (Responsabile: Prof. F. Maffioli).

Istruzione

Aprile 1997: Laurea in Matematica, Università degli Studi di Camerino, 110/110 e lode.

Gennaio 2001: Dottorato di Ricerca in Matematica Applicata, Università degli Studi di Milano; titolo della tesi: "K-cardinality minimum cut problems". Relatore: Prof. F. Maffioli, Correlatore: Prof. M. Ehrgott

17-21 Giugno 2002: Scuola CIRO su "*Models and Algorithms for the Optimization of Complex Systems*", Siena.

18-31 Agosto 2002: Scuola estiva SMI in Operations Research, Cortona. Corsi: M.Labbé, "*Topics in Combinatorial Optimization*", Prof.H.Wolkowicz, "*Numerical Methods for Optimization*".

19-23 Maggio 2003: "*Summer School on Algorithms for Hard Problems*", IDSIA Lugano.

8-11 Settembre 2003: S.Boyd, "*Convex Optimization*", Siena.

12-14 Maggio 2004: "*Ecole printanière de transport*", Montréal (Canada).

Lingue straniere parlate: inglese, francese.

Attività di Ricerca

L'attività di ricerca riguarda principalmente l'Ottimizzazione Combinatoria e le applicazioni della Ricerca Operativa nel settore dei Trasporti, della Logistica e dei Servizi di Sharing.

Molti dei problemi affrontati, riguardanti i trasporti ecosostenibili (soprattutto carpooling, carsharing e logistica collaborativa), sono nati dalla stretta collaborazione con il Prof. Alberto Colorni del dipartimento di Design del Politecnico di Milano e il consorzio Poliedra del Politecnico di Milano ([10], [11], [13], [16], [27], [34], [37], [38], [40], [44], [45], [46]). Altri problemi, riguardanti principalmente il trasporto di merci pericolose, sono emersi invece dalla collaborazione con il Prof. Roberto Maja all'interno del laboratorio Mobilità e Trasporti del dipartimento di Design del Politecnico di Milano ([8], [25], [36], [41]).

Sin dal 2000 collabora, soprattutto sulle metodologie di risoluzione, con il gruppo di Ricerca Operativa del Dipartimento di Elettronica ed Informazione del Politecnico di Milano, in particolare con il Prof. Francesco Maffioli ([20], [21], [23]), il Prof. Federico Malucelli ([1], [22], [28]) ed il Prof. Edoardo Amaldi ([15], [18], [41]).

Dal 2014 collabora anche con il Prof. Cesare Cardani e il Prof. Alberto Rolando del Dipartimento di Scienze e Tecnologie Aerospaziali del Politecnico di Milano per la risoluzione di problemi di ottimizzazione in ambito aeronautico riguardanti l'elisoccorso (con partner l'AREU della Regione Lombardia, [7], [31], [35]) e la gestione del traffico aereo negli aeroporti (con partner l'aeroporto di Linate).

Progetti di Ricerca

2005-2007: collaborazione al progetto PRIN 2005 "Sistemi di infomobilità e distribuzione merci in aree urbane" coordinato dal Prof. A. Colorni.

2006-2007: collaborazione con il Consorzio Poliedra, al progetto DREAMS, "Demand Responsive Extended Area Mobility Services" (Partners: Comune di Milano, Ministero dell'Ambiente) per lo sviluppo di un algoritmo per l'ottimizzazione della gestione delle richieste di un servizio di Dial-a-Ride (autobus a chiamata) [27].

2010-2012: collaborazione con il Consorzio Poliedra, al progetto PoliUniPool, "Un servizio di carpooling universitario" (Partner: Fondazione Cariplo) per lo sviluppo di un algoritmo per la massimizzazione del numero di equipaggi formati. L'algoritmo è stato effettivamente implementato e utilizzato nella piattaforma informatica di erogazione del servizio. I risultati di questa collaborazione hanno dato origine alle pubblicazioni [16], [40], [43], [44].

2011-2012: collaborazione con il Consorzio Poliedra, al progetto IMPULSO, "Integrated Multimodal Platform for Urban and Extra Urban Logistic System Optimisation" (Partners: Fondazione Politecnico di Milano, Project Automation, Ministero dello Sviluppo Economico) per lo sviluppo di un algoritmo per un route planner time-dependent e multiobiettivo [37], [38].

2011-2013: collaborazione al progetto Green Move, "Un servizio innovativo di vehicle sharing" (Partner: Regione Lombardia), coordinato dal Prof. Colorni, per lo sviluppo di un algoritmo di riallocazione dei veicoli nell'ambito di un servizio di carsharing elettrico. I risultati di questa collaborazione hanno dato origine alle pubblicazioni [11] e [13].

2014-2015: collaborazione con il Consorzio Poliedra, nel progetto Opti-log, "OPTImal and sustainable LOGistic in urban areas" (Partner: Regione Lombardia), per lo sviluppo di un algoritmo di assegnamento e trasferimento delle merci dai veicoli di lungo raggio (appartenenti a diverse

società) a veicoli di ultimo miglio ecosostenibili e condivisi. Di questi ultimi l'algoritmo ottimizza anche il routing tenendo conto di specifici vincoli (disponibilità parziale o totale al "groupage" delle merci, capacità eterogenea dei veicoli, finestre temporali, etc) [34].

1 Settembre 2015 - 30 Dicembre 2017: Responsabile Scientifico del progetto di ricerca FARB 2014 "Design Multidisciplinare di Servizi di Sharing" presso il Dipartimento di Design del Politecnico di Milano. Il progetto da me presentato è stato selezionato, tra tutti quelli proposti al Dipartimento di Design del Politecnico di Milano, ottenendo un finanziamento di 24173 euro.

In questo ambito ho creato all'interno del Dipartimento di Design il centro di ricerca SERSE (SERvices for Sharing Economy) con l'obiettivo di sviluppare degli strumenti (anche di supporto alle decisioni) per agevolare la costruzione e massimizzare l'efficacia dei servizi di sharing. Partendo dallo studio dei più significativi servizi di sharing esistenti in Italia e all'estero, abbiamo analizzato i motivi che hanno permesso ad alcuni casi di avere più successo di altri e le diverse modalità con cui sono stati riadattati a seconda del contesto socio-culturale. Particolare attenzione è stata rivolta a servizi di sharing specifici per il mondo universitario e il settore dei trasporti. Lo scopo finale di SERSE è quello di elaborare una visione unificante e multidisciplinare dei servizi di sharing in modo da facilitare in futuro la progettazione di nuovi servizi di questo tipo.

Alcune delle attività svolte da SERSE sono visibili al sito: www.serse.polimi.it

In particolare il 18 Febbraio 2016, in collaborazione con la Prof.ssa G. Piccinno, ho organizzato presso Polifactory (Politecnico di Milano) lo "Sharing symposium" dove sono stati presentati i primi risultati del progetto, e il 23 Giugno 2017 un workshop dove sono stati discussi i risultati conclusivi del progetto.

Infine è stata accettata la pubblicazione del libro "Multidisciplinary Design of Sharing Services", di cui sono editore, contenente i principali risultati del progetto, nella collana Research for Development, Springer.

Contratti di Ricerca

15 Aprile 2007 – 15 Maggio 2007: Incarico di prestazione occasionale per attività di consulenza relativa al progetto "Sistemi Collettivi RAEE" affidato dal Consorzio CEFRIEL del Politecnico di Milano. Lo scopo della consulenza è stato quello di sviluppare un modello di programmazione matematica (in linguaggio AMPL) nell'ambito di un Sistema di Supporto alle Decisioni che assegni ai produttori di Apparecchiature Elettriche ed Elettroniche (AEE) i centri di raccolta dei Rifiuti di AEE (RAEE) tenendo conto di diversi vincoli tra cui quello di garantire un buon bilanciamento tra i carichi dei centri di raccolta.

1 Giugno 2015 – 1 Dicembre 2015: Incarico di prestazione occasionale affidato dal Consorzio Poliedra del Politecnico di Milano nell'ambito del Progetto OPTILOG (OPTImal and sustainable LOGistic in urban areas) per "Definizione e codifica degli algoritmi di ottimizzazione, assegnamento e instradamento funzionali all'implementazione del modulo di Gestione PSU (Piazzole Satellitari Urbane) all'interno della piattaforma software di OPTILOG".

Organizzazione di Convegni

- Organizzatore della sessione “Intelligent Transport Systems” alla conferenza IFORS 2011 di Melbourne (Australia), 11-15 Luglio 2011
- Co-organizzatore della Conferenza AIRO2014 (44th Annual Conference of the Italian Operational Research Society) – Decision Models for Smartes Cities, Como, 2-5 Settembre 2014
- Membro del comitato di programma di ICORES 2018 (7th International Conference on Operations Research and Enterprise Systems), Funchal, Madeira (Portogallo), 24-26 Gennaio 2018.

Periodi di visita all'estero

Maggio-Agosto 1999: svolgimento di 3 mesi del Dottorato di Ricerca in Matematica Computazionale e Ricerca Operativa presso l'Università di Kaiserslautern (Germania) in collaborazione con il gruppo di Ricerca del Prof Horst W. Hamacher e Dr. Matthias Ehrgott, sul problema del taglio minimo con vincoli di cardinalità. Da questa collaborazione sono successivamente scaturite le pubblicazioni [20] e [23].

4-13 Aprile 2008: visita del gruppo di ricerca di Leo Liberti, a LIX - Ecole polytechnique, Parigi per collaborare sull'ottimizzazione della produzione di energia da biomasse, da cui è scaturita la pubblicazione [24].

25-28 Aprile 2011: visita del gruppo di Ricerca del Prof Horst W. Hamacher dell'Università di Kaiserslautern (Germania) e svolgimento del seminario: “The parking warden tour problem”.

18-24 Settembre 2011: visita del gruppo di ricerca di Martine Labbé - Bernard Fortz, all'Université libre de Bruxelles (Belgio), per collaborare sulla modellazione tramite la programmazione bilivello del problema della pianificazione di una rete per il trasporto delle merci pericolose (Hazmat Network Design problem).

27 Luglio – 5 Agosto 2017: visita del gruppo di ricerca del Dr. Angelica Del Rocio Lozano Cuevas, presso l'Instituto de Ingenieria di Universidad Nacional Autonoma de México, Città del Messico, per partecipare alla commissione di valutazione della tesi di Dottorato di David Lopez Flores e svolgere attività di ricerca nell'ambito del trasporto multimodale.

Attività di Referaggio

Ho svolto attività di referee per diverse riviste di Ricerca Operativa tra cui: Omega, EJOR, COR, DAM, ITOR, 4OR, Optimization Letters, Journal of Heuristics. I referaggi hanno riguardato principalmente articoli nell'ambito del Vehicle Routing Problem, dei problemi di graph partitioning e di applicazioni della Ricerca Operativa soprattutto in ambito logistico e dei sistemi di trasporto intelligenti (e.g., carpooling, carsharing).

Attività Didattica

L'attività didattica riguarda principalmente lo svolgimento di corsi di Ricerca Operativa in diversi corsi di laurea di Ingegneria del Politecnico di Milano.

Questo è in dettaglio l'elenco dei corsi tenuti:

- Docente del corso Operations Research (in inglese), 6 CFU, Laurea Magistrale in Ingegneria Aeronautica e Ingegneria Spaziale, a.a. 2017-18.
- Co-docente (con l'Ing. A. Manno) del corso di Metodi di Ottimizzazione della Ricerca Operativa, 10 CFU, Laurea di I livello in Ingegneria Gestionale, a.a. 2017-2018.
- Co-docente (con il Prof. E. Amaldi) del corso di Metodi di Ottimizzazione della Ricerca Operativa, 10 CFU, Laurea di I livello in Ingegneria Gestionale, a.a. 2016-2017.
- Docente del corso di Fondamenti di Ricerca Operativa D, 5 CFU, Laurea online di I livello in Ingegneria Informatica del Politecnico di Milano, sede di Como, dall'a.a. 2016-2017 ad oggi.
- Docente del corso di Ricerca Operativa, 6 CFU, Laurea Magistrale in Ingegneria Aeronautica, dall'a.a. 2010-2011-all'a.a. 2015-2016.
- Assistente del corso di Metodi di Ottimizzazione della Ricerca Operativa, 10 CFU, Laurea di I livello in Ingegneria Gestionale, a.a. 2015-2016.
- Assistente del corso di Fondamenti di Ricerca Operativa, 5 CFU, Laurea di I livello in Ingegneria Matematica del Politecnico di Milano, dall'a.a. 2013-14 al 2015-16.
- Docente del corso di Metodi e Modelli per le Decisioni nei Trasporti, 7 CFU, Laurea Magistrale in Ing. Meccanica –Indirizzo Trasporti del Politecnico di Milano, sede di Piacenza, dall'a.a. 2010-11, al 2012-13.
- Co-docente del corso di Intelligent Transport Systems for Sustainable Mobility, Scuola di Dottorato del Politecnico di Milano, a.a. 2012-2013.
- Docente del corso di Fondamenti di Ricerca Operativa C, 5 CFU, Laurea di I livello in Ingegneria dei Trasporti del Politecnico di Milano, sede di Piacenza, dall'a.a. 2005-2006, all'a.a. 2009-2010.
- Docente del corso Laboratorio di Complementi di Ricerca Operativa, 2.5 CFU, Laurea Magistrale in Ingegneria Matematica del Politecnico di Milano, sede di Milano Leonardo, dall'a.a. 2005-2006 all'a.a. 2007-2008.
- Assistente del corso di Fondamenti di Ricerca Operativa A, 5 CFU, del Prof. A. Colorni, Laurea I livello in Ingegneria Gestionale del Politecnico di Milano, sede di Como, II semestre dall'a.a. 2005-2006 all'a.a. 2007-2008.
- Assistente del corso di Fondamenti di Ricerca Operativa D del Prof. A. Colorni, 5 CFU, Laurea online di I livello in Ingegneria Informatica del Politecnico di Milano, sede di Como, dall'a.a. 2005-2006 al 2015-2016.

Sono stato inoltre relatore, presso il Politecnico di Milano, di più di 13 tesi di laurea e correlatore di 15, riguardanti principalmente l'ottimizzazione nei trasporti. Una delle tesi di cui sono stato relatore è anche risultata vincitrice del premio di laurea AIRO2012 (A. Laurita, "Decomposizione ed euristica lagrangiana per ottimizzare la pianificazione del trasporto di merci pericolose in galleria").

Elenco completo delle pubblicazioni

Pubblicazioni su riviste internazionali (tutte indicizzate su WoS/Scopus tranne [21])

- [1] M. Bruglieri, S. Mancini, F. Pezzella, O. Pisacane, (2019). A path-based solution approach for the Green Vehicle Routing Problem. *Computers and Operations Research*, 103, pp. 109-122.
- [2] M. Bruglieri, F. Pezzella, O. Pisacane, (2019). An Adaptive Large Neighborhood Search for relocating vehicles in electric carsharing services. *Discrete Applied Mathematics*, 253, pp. 185-200.
- [3] R. Aringhieri, M. Bruglieri, F. Malucelli, M. Nonato (2018). A special VRP arising in the optimization of waste disposal: a real case. *Transportation Science*, 52(2), pp. 277-279.
- [4] M. Bruglieri, F. Pezzella, O. Pisacane, (2018). A two-phase optimization method for a multiobjective vehicle relocation problem in electric carsharing systems, *Journal of Combinatorial Optimization*, 36(1), pp. 162-193
- [5] M. Baldi, M. Bruglieri, (2017). On the generalized bin packing problem. *International Transactions in Operational Research*, 24 (3), pp.425-438, doi:10.1111/itor.12258
- [6] M. Bruglieri, F. Pezzella, O. Pisacane, (2017). Heuristic algorithms for the operator-based relocation problem in one-way electric carsharing systems. *Discrete Optimization*, 23, pp. 56–80
- [7] M. Bruglieri, S. Mancini, F. Pezzella, O. Pisacane, S. Suraci, (2017). A three-phase matheuristic for the time-effective electric vehicle routing problem with partial recharges. *Electronic Notes in Discrete Mathematics*, vol. 58, pp. 95-102.
- [8] M. Bruglieri, R. Cordone, (2016). Partitioning a graph into minimum gap components. *Electronic Notes in Discrete Mathematics*, vol. 55, p. 33-36.
- [9] M. Bruglieri, S. Mancini, F. Pezzella, O. Pisacane, (2016). A new Mathematical Programming Model for the Green Vehicle Routing Problem. *Electronic Notes in Discrete Mathematics*, vol. 55, p. 89-92.
- [10] M. Bruglieri, C. Cardani, M. Putzu (2016). Optimizing the Location of Helicopter Emergency Medical Service Operating Sites. *Lecture Notes on Computer Science*, 10122, pp. 1–13.
- [11] M. Bruglieri, E. Gerzelj, A. Guenzani, R. Maja, R. A. Rosa, (2015). Solving the 3-D Yard Allocation Problem for Break Bulk Cargo via Variable Neighborhood Search Branching. *Electronic Notes in Discrete Mathematics*

- [12] M. Bruglieri, F. Pezzella, O. Pisacane, S. Suraci, (2015). A Variable Neighborhood Search Branching for the Electric Vehicle Routing Problem with Time Windows. *Electronic Notes in Discrete Mathematics*, 47, 221-228.
- [13] M. Bruglieri, F. Bruschi, A. Colorni, A. Luè, R. Nocerino, V. Rana, (2015). A real-time information system for public transport in case of delays and service disruptions. *Transportation Research Procedia* 10, 493-502.
- [14] M. Bruglieri, A. Colorni, A. Luè, (2014). The relocation problem for the one-way electric vehicle sharing. *Networks*, 64 (4), 292-305.
- [15] M. Bruglieri, A. Colorni, F. Lia, A. Luè, (2014). A multi-objective time-dependent route planner: A real world application to Milano city. *Transportation Research Procedia*, 3, pp. 460-469
- [16] M. Bruglieri, P. Cappanera, M. Nonato, (2014). The Gateway Location Problem: Assessing the impact of candidate site selection policies. *Discrete Applied Mathematics*, Vol. 165, 96-111
- [17] M. Bruglieri, A. Colorni, A. Luè, (2014). The vehicle relocation problem for the one-way electric vehicle sharing: an application to the Milan case. *Procedia Social and Behavioral Sciences* 111, 18-27.
- [18] M. Bruglieri, P. Cappanera, A. Colorni, M. Nonato (2011). Modeling the Gateway Location Problem for Multicommodity Flow Rerouting. *Lecture Notes on Computer Science, Proceedings of INOC 2011, June 13-16, 2011, Hamburg (Germany)*: 262-276.
- [19] E. Amaldi, M. Bruglieri, B. Fortz (2011). On the Hazmat Transport Network Design Problem. *Lecture Notes on Computer Science, Proceedings of INOC 2011, 13-16 June 2011, Hamburg (Germany)*: 327-33.
- [20] M. Bruglieri, D. Ciccarelli, A. Colorni, A. Luè, (2011). PoliUniPool: a carpooling system for universities. *Procedia Social and Behavioral Sciences* 20 (2011) 558–567
- [21] R. Aringhieri, M. Bruglieri, R. Cordone, (2009). Optimal results and tight bounds for the maximum diversity problem. *Foundations of Computing and Decision Sciences*, 34(2):73-85.
- [22] E. Amaldi, M. Bruglieri, G. Casale, (2008). A two-phase relaxation-based heuristic for the maximum feasible subsystem problem, *Computers & Operations Research* vol. 35. issue 5, pp.1465-1482, doi:10.1016/j.cor.2007.04.001
- [23] M. Bruglieri, L. Liberti, (2008) Optimal running and planning of a biomass-based energy production process. *Energy Policy*. Vol. 36 (7), pp. 2430-2438.
- [24] M. Bruglieri, M. Ehrgott, H.W. Hamacher, F. Maffioli, (2006). An annotated bibliography of combinatorial optimization problems with fixed cardinality constraints. *Discrete Applied Mathematics*. vol. 154, pp. 1344-1357 ISSN: 0166-218X. doi:10.1016/j.dam.2005.05.036.

[25] M. Bruglieri, F. Maffioli, M. Trubian, (2006). Solving minimum k-cardinality cut problems in planar graphs. *Networks*. vol. 48, pp. 195-208 ISSN: 0028-3045.

[26] R. Aringhieri, M. Bruglieri, F. Malucelli, M. Nonato (2004) An asymmetric vehicle routing problem arising in the collection and disposal of special waste. *Electronic Notes in Discrete Mathematics* 17: 41-47.

[27] M. Bruglieri, F. Maffioli, M. Ehrgott. (2004). Cardinality constrained minimum cut problems: complexity and algorithms. *Discrete Applied Mathematics* 137 (3): 311-341.

Contributi su libri di rilevanza scientifica e/o diffusione internazionale

[28] M. Bruglieri (2018). *Effective design and management of shared transport services: new challenges for operational research*. In M. Bruglieri (ed.), *Multidisciplinary Design of Sharing Services*, pp. 95-109. Springer.

[29] M. Bruglieri, L. Liberti, (2009). *Optimally running a biomass-based energy production process*, in J. Kallrath, P. Pardalos, S. Rebennack (eds.), *Optimization in the Energy Industry*, Springer, 221-232.

[30] M. Bruglieri, R. Maja, G. Marchionni, G. Rainoldi, (2008). *Hazardous material transportation safety: state of the art and emergent problems*. In C. Bersani, A. Boulmakoul, E. Garbolino, R. Sacile (eds.), *Advanced Technologies and Methodologies for Risk Management in the Global Transport of Dangerous Goods*, Vol. 45 of NATO Science for Peace and Security Series – E: Human and Societal Dynamics. ISBN: 978-1-58603-899-1

[31] M. Bruglieri, P. Maponi, M.C. Recchioni, F. Zirilli. (2009). *Differential equations and global optimization*. In C.A. Floudas and P.M. Pardalos (eds.), *Encyclopedia of Optimization* 2009. pp. 702-710. Springer.

[32] M. Bruglieri, D. Ciccarelli, A. Colorni, A. Luè, (2008). *Un software di supporto per l'organizzazione e l'ottimizzazione di un sistema di carpooling aziendale per l'area urbana di Milano*. in A. Schiomachen and G. Felici (eds.), *Scienze delle decisioni in Italia: applicazioni*, Ecig, Genova (in italian).

[33] R. Aringhieri, M. Bruglieri, M. Lorandi, F. Malucelli, M. Nonato, (2005). *Uno strumento di supporto alle decisioni per l'ottimizzazione della raccolta di rifiuti differenziati*. In: Pier Luigi Paolillo. *Rendiconti Cremonesi - Il contributo del Politecnico di Milano alla conoscenza delle dinamiche evolutive nel territorio di Cremona*. (pp. 223-235). ISBN: 88-7090-821-6. CLUP, Milano (in italian).

Libri

[34] M. Bruglieri (Editor), *Multidisciplinary Design of Sharing Services*. Springer, 2018.

[35] M. Bruglieri, A. Colorni, *Ricerca Operativa*, Zanichelli 2012.

Tesi di Dottorato

[36] M. Bruglieri, "K-cardinality cut problems", Dipartimento di Matematica, Università degli Studi di Milano, 2000.

Atti di conferenze internazionali

- [37] M. Bruglieri, R. Cordone, I. Lari, F. Ricca and A. Scozzari, Some polynomial special cases for the Minimum Gap Graph Partitioning Problem, Proc. of the 16th Cologne-Twente Workshop on Graphs and Combinatorial Optimization (June 18-20th, 2018) (pp. 107-110 of the book of abstracts at http://ctw18.lipn.univ-paris13.fr/CTW18_Proceedings.pdf)
- [38] M. Bruglieri, C. Cardani, D. Monai, (2017). Helicopter emergency medical service optimization. *Proceedings of AIDAA 2017*, Palermo, September 18-19, 2017, pp. 1-10.
- [39] M. Bruglieri, F. Pezzella, O. Pisacane, (2017). An Adaptive Large Neighborhood Search for Relocating Vehicles in Electric Carsharing Services. *Proceedings of MIC2017*, Barcellona, July 4-7, 2017, pp. 632-634.
- [40] M. Bruglieri, R. Cordone, V. Caurio, (2017). A metaheuristic for the Minimum Gap Graph Partitioning Problem. *Proceedings of CTW2017*, Cologne, Germany, June 6-8, 2017, pp.23-26. <http://ctw.uni-koeln.de/booklet.pdf>
- [41] M. Bruglieri, A. Colorni, F. Lia (2016). A Multiobjective Vehicle Routing Problem With Time Windows In Last-Mile Logistics. *Proceedings of SIMAI 2016, XIII Biannual Congress of the Italian Society of Industrial and Applied Mathematics, September 13-16, 2016, Milano*.
- [42] M. Bruglieri, C. Cardani, M. Putzu, (2015). The use of GIS for locating helicopter emergency medical service (HEMS) operating sites. *Proceedings of AIDAA 2015*, 17-19 November 2015, Torino, 1-18.
- [43] M. Ponti , M. Bruglieri, R. Iuliano, R. Maja (2014). A decision support system to plan bike mobility interventions. *Proceedings of AIRO 2014, Como, September 2014*.
- [44] M. Bruglieri, A. Colorni, F. Lia, A. Luè, (2014). A multi-objective time-dependent route planner: a real world application to Milano city. *Transportation Research Procedia, Proceedings of 17th Euro Working Group on Transportation, EWGT 2014, 2-4 July 2014, Sevilla, Spain, v.3, 460 – 469*.
- [45] M. Bruglieri, D. Ciccarelli, A. Colorni, F. Lia, A. Luè, (2013). A multi-objective route planner: a real world application to Milano city. *Proceedings of EURO Conference, 1-4 July 2013, Rome*.
- [46] M. Bruglieri, P. Cappanera, M. Nonato (2013). Hazmat Routing by Compulsory Checkpoints: a New Risk Mitigation Policy, *Proceedings of TRISTAN VIII Triennial Symposium on Transportation Analysis, 9-14 June 2013, San Pedro de Atachama (Chile), 1-5*.
- [47] M. Bruglieri, A. Colorni, T. Davidovic, S. Roksandic (2012). A Matheuristic Approach for the University Carpooling Problem. *Proceedings of CTW 2012, 29-31 May 2012, Munich (Germany), 46-50*.
- [48] E. Amaldi, M. Bruglieri, R. Maja, A. Laurita (2012). A Lagrangean Decomposition for Tunnel Interdiction in Hazmat Transportation, *Proceedings of Odysseus 2012, 5th International Workshop on Freight Transportation and Logistics, 21-25 May 2012, Mykonos (Greece), 1-4*.
- [49] M. Bruglieri, P. Cappanera, M. Nonato (2011), The gateway location problem for hazardous material transportation. *Proceedings of CTW2011*,

Frascati 14-16 June 2011: 88-92

[50] M. Bruglieri, T. Davidovic, S. Roksandic, (2011) Optimization of trips to the university: a new algorithm for a carpooling service based on the Variable Neighborhood Search, *Proceedings of REACT2011, 16-17 May 2011, Belgrade (Serbia)*, 191-199, 2011.

[51] M. Bruglieri, D.Ciccarelli, A. Colorni, A. Lué (2011). A Carpooling Service for Universities: A Case Study in Milan. *Proceedings of IFORS 2011 Conference for the International Federation of Operation Research, 10-15 July 2011, Melbourne (Australia)*, 90.

[52] M. Bruglieri, A. Colorni, A. Lué (2010). A web-based carpooling service for universities: A Case Study in Milan. *Proceedings of EURO XXIV, 11-14 July 2010, Lisbon (Portugal)*, 241

[53] M. Bruglieri, A. Colorni, A. Lué (2009). The Parking Warden Tour Problem. *Proceedings of CTW2009, 2-4 June 2009, Paris (France)*: 11-15