

CURRICULUM VITAE

LORENZO MUSSONE

Associate Professor in Transportation Engineering

Politecnico di Milano

Department of Architecture, Built Environment and Civil Constructions

ORCID : 0000-0002-2431-080X

EDUCATION

- * Politecnico di Milano, Milano, Italy, Ph.D. Transport Engineering, 1995
- * Università di Pavia, Pavia, Italy, B.Eng./M.Eng., Electronic Engineering, 1982

ACADEMIC POSITION

- * Politecnico di Milano, Milano, Italy
 - In 2014 he earned the National Scientific Qualification for Full Professor in Transportation Engineering (08/A03- ICAR/05)
 - Department of Architecture, Built Environment, and Civil Constructions, Associate professor in Transportation engineering (ICAR/05), 2010-present
 - Department of Architecture, Built Environment and Civil Constructions, Assistant professor in Transportation engineering (ICAR/05), 2005-2010
 - Department of Transport Systems and Mobility, Research fellow (assegnista), 1998-1999
 - Post-doctoral fellow, 1996-1997
- * Politecnico di Torino, Torino, Italy
 - Department of Hydraulic, Transport, and Civil Infrastructures, Assistant professor in Transportation engineering, 2000-2005
- * Università di Trieste, Trieste, Italy
 - Istituto di Strade e Trasporti, Research fellow, 1987-1990
- * Università di Pavia, Pavia, Italy
 - Istituto di Fisica Applicata/Elettronica, Research fellow, 1982-1985

RESEARCH ACTIVITIES

The main scientific activities concern modelling of vehicular flow and transport systems and related problems and features by means of different specialized techniques: partial derivative macroscopic equations for describing and controlling vehicular flow in motorway environment, microscopic approach for dynamic analysis / simulation of flow, neural networks for function approximation and cluster analysis.

Main fields of research are:

1. Control of a motorway flow;
2. Urban and rural accident data analysis;
3. Urban road network study for vehicular flow control;
4. Capacity calculation of complex railway systems;
5. Effect of visual function on driver behaviour;
6. Analysis of roundabout solutions in traffic management;
7. Short and medium term planning for large size networks;
8. Graph theory applied to network analysis.

TEACHING ACTIVITIES

Politecnico di Milano

Lecturer in the M.Sc. course Theory and technique of circulation (responsible Prof.L.Florio) 1992/1993, 1993/1994, 1994/1995, 1995/1996, 1996/1997, 1998/1999, 1999/2000, 2002/2003.

Lecturer in the course M.Sc. Transport planning (responsible Prof. L.Florio) 2002/2003:

Lecturer in the course Logistic (Freight Leaders Club) 1998.

Lecturer and responsible of the course B.Eng and M.Sc. Transport planning 2007/2008, 2008/2009, 2009/2010, 2013/2014, 2014/2015.

Lecturer and responsible of the course B.Eng Transport Basics and info-mobility 2008/2009, 2009/2010, 2010/2011, 2011/2012, 20012/2013, 2013/2014,2014/2015,2015/2016.

Lecturer and responsible of the course M.Sc. Transport Systems 2008/2009.

Lecturer and responsible of the course M.Sc. Planning of mobility networks, 2009/2010, 2010/2011, 2011/2012, 2014/2015, 2015/2016.

Lecturer and responsible of the course M.Sc. Transport, Mobility, and Sustainability 2012/2013, 2013/2014, 2014/2015, 2015/2016, 2016/2017, 2018/2019

Lecturer and responsible for the Transport component in the Laboratory of Urbanistic Design, 2016/2017, 2017/2018, 2018/2019

Lecturer and responsible of the PhD course Demand-Supply Interaction Models in Transport Systems, 2010/2011.

Lecturer and responsible of the PhD course Planning mobility in emergency situations, 2013/2014, 2016/2017.

Politecnico di Torino, first faculty

Lectures and exercises of M.Sc. course Tecnica ed Economia dei Trasporti, responsible Prof. A. Crotti, 2000/2001; 2001/2002, 2002/2003.

Lectures and exercises of the M.Sc. course Gestione ed Esercizio dei Sistemi di Trasporto, responsible Prof. A. Crotti, 2002/2003.

Lecturer and responsible of the B.Eng. course Gestione ed Esercizio dei Sistemi di Trasporto, 2003/2004.

Lecturer and responsible of the M.Sc. course Teoria e Tecnica della Circolazione B, 2003/2004.

Lecturer and responsible of the M.Sc. course Teoria e Tecnica della Circolazione II, 2004/2005.

Lecturer on Rotatorie: capacità e domanda, teoria delle code, aspetti comportamentali degli utenti, Summer School SIIV “Geometria avanzata delle infrastrutture viarie”, Peschici (FG), Italy, 12 -16 settembre 2005

Lecturer on The Kerner's empirical model of traffic physics, Ph.D course “Complex systems in engineering sciences”, responsible Prof. N. Bellomo, 2011/2012.

Politecnico di Torino, second faculty:

Lecturer and responsible of the M.Sc. course Tecnica ed Economia dei Trasporti, 2004/2005.

Beijing Jiaotong University:

Lecturer on Motorway flow analysis, responsible Prof. Meng Xu, January 2019.

Lecturer on Using Graph theory to approach transportation networks, responsible Prof. Meng Xu, January 2019.

SUPERVISION ACTIVITIES

Politecnico di Milano:

Master students

Cassina A., Rumi P., Un approccio allo studio dell'incidentalità autostradale mediante l'utilizzazione dell'intelligenza artificiale”, supervisor Prof. C. Podestà, 1993/94, second supervisor.

Arganese P. Un modello per lo studio della mobilità in Lombardia”, supervisor Prof. L. Florio, 1994/95, second supervisor.

Lazzarini G., Lugaresi P.G., Studio dell'incidentalità in aree urbane con l'applicazione delle reti neurali, supervisor Prof. C. Podestà, 1994/95, second supervisor.

Pinna D., Un modello sperimentale per valutare la capacità di una tramvia in sede promiscua, supervisor Prof. L. Florio, 1995/96, second supervisor.

Ferrari A., Oneta M., Modelli neurali per la valutazione dell'incidentalità veicolare urbana a Milano, supervisor Prof. L. Florio, 1995/96, second supervisor.

Cinquegrani F., I sistemi di rilevazione del flusso veicolare: valutazione di sistemi di elaborazione di immagini, supervisor Prof. L. Florio, 1996/97, second supervisor.

Costa G., Analisi di reti di traffico con il programma TRANSYT, supervisor Prof. L. Florio, 1996/97, second supervisor.

Bettinelli M., Il controllo semaforico delle aree urbane con il programma TRANSYT, supervisor Prof. L. Florio, 1996/97, second supervisor.

Aprigliano G., Gaudenzi F., Il ruolo della funzione visiva nell'esposizione al rischio di incidente veicolare, supervisor Prof. L. Florio, 1996/97, second supervisor.

Fattori M., Mainardi P., Miglio S., Una analisi dei tempi di salita e discesa nel trasporto pubblico urbano su ferro, supervisor Prof. L. Florio, 1996/97, second supervisor.

Rossetto E., Regolazione semaforica nel comune di Milano dell'area urbana di Viale Zara, supervisor Prof. L. Florio, 1996/97, second supervisor.

Bossini D., La gestione e pianificazione delle reti di trasporto: applicazione alla viabilità extraurbana della provincia di Mantova, supervisor Prof. L. Florio, 1996/97, second

supervisor.

De Rose M., Applicazione fuzzy per lo studio dell'inquinamento acustico da traffico veicolare in ambito urbano, supervisor Prof. L. Florio, 1996/97, second supervisor.

D'Elia D., Dozio L., Petruzzellis D., Calcolo della capacità per un sistema ferroviario complesso e definizione dell'orario di esercizio. Il caso della linea Berna-Thun, Prof. L. Florio, 1997/98, second supervisor.

Carminati D., Progetto per la risistemazione semaforica del sema-anello di circonvallazione del centro storico di Crema attraverso il programma Transyt, supervisor Prof. L. Florio, 1997/98, second supervisor.

Genovese I., Una valutazione dell'incidentalità sugli archi della rete stradale di Milano, supervisor Prof. L. Florio, 1997/98, second supervisor.

Bellosta G.B., Funzioni di distribuzione del rischio autostradale, supervisor Prof. L. Florio, 1997/98, second supervisor.

Cosma F. Bonfanti M., Analisi delle intersezioni a rotatoria e creazione di un modello per la definizione del 'gap acceptance' nel calcolo della capacità, supervisor Prof. L. Florio, 1999/2000, second supervisor.

Cattaneo G., I trasporti pubblici non di linea, supervisor Prof. L. Florio, 1999/2000, second supervisor.

Cavallet A., La localizzazione dei terminali di trasporto , supervisor Prof. L. Florio, 1999/2000, second supervisor.

Gabrielli Alessandro, I.DRIVE: Progetto e sviluppo di un data logger multisensoriale per studi di interazione veicolo conducente, supervisor prof. M.Matteucci, 2015, outside examiner.

Saffioni Alessandro, Analisi dello stile di guida veicolare e delle emissioni di CO2, 20126 second supervisor.

Corno William, "LINATE AIRPORT 2.0" Progetto di riqualificazione urbanistica per una nuova aerostazione passeggeri dell'aeroporto di Linate e del waterfront Sud-Ovest dell'Idroscalo", 2017, supervisor.

Hazoor Abrar, Artificial Neural Networks to Investigate Factors Affecting Crash Severity Over Years, 2018, supervisor.

Jamil Farhan, Investigation of Floating Car Data from consumer GPS navigation devices for speed analysis and demand estimation, 2018, supervisor.

B.Sc. students

Rago Gabriele, La mobilità sostenibile. Analisi del territorio ed elaborazione di una proposta di rete ciclabile per il comune di Rozzano, 2011, supervisor

Boati Lorenzo, Attraversamenti pedonali urbani: analisi prestazionali, costi sociali e nuove proposte, 2013, supervisor

Gritti Stefano, Una rete ciclabile urbana di qualità a supporto della mobilità ciclistica, 2014, supervisor

Zhao Lingren, Relationships and effects between traffic and urban form. A case analysis on Chengdu, PRC, 2014, supervisor

Di Maria Ruggero Alessandro, L'impatto delle grandi infrastrutture sull'ambiente e sulla sua storia, 2016, supervisor

Tutoring

Anselmi Alessandro, 2019, 8 CFU
Sagaya Seelan Sam Jonathan, 2018, 3CFU
Elsedawy Yasser Emam Ragab Mohamed, 2018, 3CFU
Zhao Guangping, 2018, 8 CFU
Di Maria Ruggero Alessandro, 2015, 12 CFU
Ferriero Alberto, 2015, 6 CFU
Leggio Emanuele, 2014, 6 CFU
Martelli Matteo Fausto Rino, 2014, 6 CFU
Lin Hengliang, 2014, 8 CFU
Wei Xin, 2014, 8 CFU
Bahadori Far Maryam, 2013, 6 CFU
Boati Lorenzo, 2012; 8 CFU
Zappa Alessandro, 2012, 8 CFU
Checcacci Flavia Elena, 2012, 8 CFU
De Ponti Carlo Maria, 2010, 8 CFU

Università di Pavia:

Master students

Tallarico P., Analisi con reti neurali artificiali degli incidenti in autostrada: influenza delle condizioni esterne”, supervisor Ing. G. Reitani, 1994/95, second supervisor
Ricci P.G., Analisi comportamentali dei guidatori in intersezioni sema-forizzate, supervisor Ing. G. Reitani, 1994/95, second supervisor
Gusberti A. Un modello ANN per lo studio delle condizioni di deflusso in una sezione autostradale, supervisor Ing. G. Reitani, 1995/96, second supervisor

Politecnico di Torino:

Master students

Zerillo A., Correlazione flusso incidenti in una rete stradale urbana”, supervisor, Prof. Crotti, 1999/2000, second supervisor.
Sandretti F., Modelli idrostocastici di traffico, supervisor Prof. Bellomo, 2000/2001, second supervisor.
Amrikike O., Identificazione di modelli idrodinamici di traffico e applicazioni, supervisor Prof. Bellomo, 2000/2001, second supervisor.
Bezzo A., Metodologia ed analisi dell’incidentalità autostradale in presenza di cantieri, supervisor Prof. Crotti, 2000/2001, second supervisor.
Cerboni G., Realizzazione e sperimentazione di un sistema Floating Car Data per la valutazione dei tempi di percorrenza sulla rete della città di Torino, supervisor Prof. Crotti, 2001/2002, second supervisor.
Bertoglio F., Il Road Pricing: Applicazioni e prospettive, supervisor Prof. Crotti, 2002/2003, second supervisor.
Gregorio E., Analisi del deflusso in prossimità di cantieri stradali, supervisor Prof. Crotti,

2003/2004, second supervisor.

Nepote D., Analisi e progettazione della rete stradale di collegamento tra Torino e la valle di Lanzo, supervisor Prof. M. Bassani, 2005/2006, second supervisor.

Diego Defilippi, Una metodologia per l'analisi di funzionalità e sicurezza di strade urbane ad elevata capacità, supervisor Prof. E. Santagata, 2005/2006, second supervisor.

INSTITUTIONAL ACTIVITY

Member of Commission for comparative evaluation of Researcher, Università di Bologna, 27/07/2005; Facoltà di Ingegneria, settore scientifico disciplinare ICAR/05 TRASPORTI

Member of Commission for comparative evaluation of Researcher, Università degli studi della Calabria, 12/06/2007; settore scientifico disciplinare ICAR/05 TRASPORTI

Responsible of Cluster “MOTUS” (Territorio, Infrastrutture e Sistemi di Trasporto, Mobilità) between departments Best, Dei, Diap, Indaco, Politecnico di Milano, , 2008-2014

Scientific responsible of the framework agreement between Politecnico di Milano and Università di Salerno, 2008-present

Inter-departmental laboratory i.Drive (www.polimi.idrive.it), reference person, 2014-present

MEMBERSHIPS

Member of the Board of Engineering of Milan (section A), 1990-present

Member of SIDT (Italian Society of Transportation Scholars), 1992-present

ORGANIZATION OF CONFERENCES/SEMINARS/WORKSHOPS

Seminario “Conoscenza e monitoraggio della domanda di mobilità nelle aree metropolitane: teoria, applicazioni e tecnologia”, Milano, 11 ottobre 2006

Seminario “Grandi infrastrutture per la mobilità di trasporto e sistemi metropolitani: Milano, Roma e Napoli”, Milano, 19 giugno 2007

XVI International Conference SIDT2009, The effects of Important events on land-use and transport: towards Milan EXPO 2015 and Naples FORUM 2013, Milan 29-30 June 2009

Origami: tra scienza e arte, Milano, 20 ottobre-16 dicembre 2018, responsabile scientifico

Workshop “Transport demand evaluation in the age of so called big-data”, Milan, 21 June 2019

REVIEWER ACTIVITY

Editorial board

Accident Analysis and Prevention (2005-present) (Certificate of outstanding in reviewing 2013, 2015, 2017)

Transportation Research Interdisciplinary Perspectives (2019-present)

Reviewer

Transportation Research –A

Transportation Research –B

Safety Science

Journal of Advanced Transportation

European Journal of Operational Research

Journal of Traffic and Transportation Engineering

Transportation Planning and Technology

Journal of Intelligent Transport Systems

FUNDED RESEARCHES AND PROJECTS

- * PFT2-CNR 1993, U.O. Prof. A.Crotti, Definizione di aspetti normativi e standard operativi per le ferrovie di interesse locale italiane concesse od esercite dalla F.S., Co-investigator
- * Murst ex 40% 1993, U.O. Prof. C.Podestà, Criteri di regolazione semaforica, Co-investigator.
- * PFT2-CNR 1993-1994, U.O. Prof. C.Podestà, Co-investigator
- * Murst ex 40% 1995, U.O. Prof. L.Florio, Co-investigator
- * Murst ex 40% 1996 U.O. Prof. L.Florio, Co-investigator
- * Murst ex 40% 1997/1998 U.O. Prof. L.Florio, Il monitoraggio e il controllo del traffico veicolare. Ruolo: coordinatore delle attività, Co-principal investigator.
- * Progetto CE TERMINET, Prof. A.Reggiani (1998) - Nuovi concetti (bundling) di reti e terminali per il trasporto multimodale delle merci, Co-investigator
- * PFT2 –CNR 1997-1998 U.O. Milano Ricerche, Valutazione dell’efficacia in una rete stradale complessa di un sistema di regolazione semaforico., Co-principal investigator
- * Murst ex 40% 1999 U.O. Prof. G.Da Rios, L’interazione ambiente-sicurezza nel progetto delle infrastrutture stradali: criteri di previsione e collaudo, Co-investigator.
- * Progetto CE LACOS e AC-ASSIST (1998-1999), Valutazione dell’efficacia di strumenti anti-collisione, Co-investigator.
- * Provincia di Milano, U.O. Mobilità e Sicurezza della Circolazione Stradale (1999) Prof. L.Florio e Prof. S.Rinelli - Consulenza tecnico/scientifica per la messa a punto di strumenti e di analisi e intervento sulla sicurezza stradale, nell’ambito dell’obiettivo 1 del sottoprogramma N.81 “Sicurezza delle Strade”. Ruolo: Co-principal investigator.
- * Progetto 488 MURST (2000/2002) - Controllo e gestione di flotte di veicoli e monitoraggio del traffico stradale, Co-investigator.
- * PRIN 2000, U.O. Prof. A.Crotti (2001-2002) – I sistemi di controllo e regolazione attiva del traffico per la riduzione dell’incidentalità in presenza di cantieri stradali. Ruolo: coordinatore delle attività, Co-investigator.
- * Comune di Milano, Prof. S.Rinelli (2003) – Progetto-Attività di supporto alla direzione centrale per attività di simulazione e pianificazione della mobilità, Co-principal investigator.

- * PRIN 2002, U.O. Prof. Florio (2003-2004) – Simulazione spazio-temporale dei flussi veicolari su reti stradali urbane (coordinatore nazionale Prof. G. Bifulco), Co-principal investigator.
- * Comune di Milano, Prof. D. Mandrioli (2004) – Progetto-MOTU- Modellistica di traffico urbano. DEI, Politecnico di Milano, Co-investigatore.
- * PRIN 2007, Politecnico di Milano, research unity BEST, project manager Prof. Lorenzo Mussone (2008-) – Intersezioni stradali a raso, criteri di scelta della tipologia e dimensionamento: aspetti funzionali delle rotatorie non semaforizzate. (national responsible Prof. R. Camus).
- * IRER-Eupolis (Regione Lombardia), Politecnico di Milano, research unity BEST, project manager Prof. Lorenzo Mussone (2010). Valutazione dell'efficacia della politica regionale di assegnazione agli EELL di risorse finanziarie, in forme concertate, per interventi di sicurezza stradale e analisi dell'efficienza funzionale degli interventi realizzati, *Codice* 2010B001, 40.000€
- * ENI, Politecnico di Milano, research unity DABC, project manager Prof. Lorenzo Mussone (2016) Prestazioni professionali per attività di ricerca, sviluppo e supporto tecnico –scientifico (valutazione impatti di traffico nelle stazioni di servizio SS372, SS379, SS407), 50.000€

PRESENTATION TO INTERNATIONAL CONFERENCES

- * 7th IFAC/IFORS Symposium on Transportation Systems: Theory and Application of advanced Technology, August 24-26, 1994, Tianjin, China.
- * 4th Int. Conf. on Applications of Advanced technologies in transportation Engineering, Capri, 27-30 June 1995, ASCE.
- * 10th Int. Conf. AIENG 95, Applications of Artificial Intelligence in Engineering, Udine 4-7 July 1995.
- * 4th Int. Conf. on Computers in Urban Planning and Urban Management, 11-14 July 1995, Australia.
- * 7th WCTR, World Conference on Transport Research, 17-21 July, 1995, Sydney, Australia.
- * Proceedings of III International Congress: Energy, Environment and Technological Innovation, 5-11 November 1995, Caracas, Venezuela.
- * ISATA 96, Florence, 3-6 June 1996.
- * COMPRAIL 96, 21-23 August 1996, Berlin.
- * AIENG 96, 11-13 September 1996, Clearwater, Florida, USA.
- * URBAN TRANSPORT 96, 2-4 October 1996, Barcelona, Spagna.
- * CMEM 97, 21-23 May 1997, Rodi, Grecia.
- * 8th IFAC 97, June 1997, Creta, Grecia.
- * ISATA 97, 16-19 June 1997, Firenze, Italia.
- * AIENG 97, 7-9 July 1997, Capri, Italia.
- * URBAN 97, 23-25 September 1997, Acquasparta, Italia.
- * 4th World Congress on Intelligent Transport Systems, ERTICO, 21-24 October, 1997 ICC Berlin, Germany.
- * WCRR 97, 16-19 November 1997, Firenze, Italia.
- * EIS International ICSC Symposium on Engineering of Intelligent Systems, February 11-13, 1998, Tenerife, Spain.
- * 8th WCTR, World Conference on Transport Research, 4-7 July, 1998, Antwerp, Belgium.
- * Urban Transport and the environment, 31 August-2 September 1998, Lisbon, Portugal,

- * COMPRAIL98, 2-4 September 1998, Lisbon, Portugal
- * ICSC/IFAC Symposium on Neural Computation / NC98, 23-25 September 1998, Vienna, Austria
- * EURO 99, Helsinki, Finland, August 1999.
- * CUPUM 99, Venezia, Italy, September 1999
- * ITS 2000, Torino, Italy, November 2000.
- * 9th WCTR, World Conference on Transport Research, July, 2001, Seoul, Korea.
- * CUPUM 01, Honolulu, Hawaii, USA
- * COMPRAIL 2002, Lemnos, Greece, June 2002.
- * IV 2003 IEEE Intelligent Vehicles Symposium, Columbus, OH, USA, June 2004.
- * 83 TRB, Washington DC, USA, January 2004.
- * IFAC Symposium, Delft, August 2006.
- * 11th WCTR, Berkeley, CA, USA, 25-28 June 2007.
- * XVI International Conference SIDT2009, Milan 29-30 June 2009
- * 12th IFAC Symposium on Control in Transportation Systems. CTS09, Redondo, CA, USA, September 2009
- * Tristan VII , Symposium on Transportation Analysis, Tromso 20-25 June 2010
- * 90th Annual Meeting TRB, Washington D.C., 21 January 2011
- * 3rd International Roundabouts Conference, Carmel, Indiana, USA, 18-20 May 2011
- * 18th IFAC World Conference, Milano, Italy, 28 Aug.-2 Sept. 2011
- * WCTR13, Rio de Janeiro, Brazil, 15-18 July 2013
- * IEEE International Conference on Environment and Electrical Engineering, Milano, Italy 2017
- * International Congress on Transport Infrastructure and Systems, TIS, Roma, 10-12 April 2017
- * Symposium GIFTS, IATSS, Tokyo, Japan, invited speaker, 2018
- * Symposium VIAS, Bruxelles, Belgium, invited speaker, 2019

PRESENTATION TO NATIONAL CONFERENCES

- * Seminario SIDT, 20-21 Gennaio 1994, Roma.
- * 1st National Conference on Applications of Artificial Intelligence Techniques in Engineering, 5-7 October 1994, Naples.
- * 50a Conferenza del Traffico e della Circolazione, Stresa, 5-7 October 1994.
- * Giornata di Studio, PFT2, U.O. Dipartimento di Sistemi di Trasporto e Movimentazione e U.O. Dipartimento Progettazione e Produzione Edilizia, Politecnico di Milano, 1995.
- * IV Seminario SIDT, Torino 7-9 Giugno 1995.
- * Dalla sorveglianza al controllo in tempo reale del traffico veicolare urbano: Obiettivi, Specifiche funzionali e Validazione ex-post nella definizione dei Capitolati, PFT2, U.O. Firenze 31 Marzo 1995
- * 2° Seminario del Traffico Veicolare, 30 Novembre-1 Dicembre 1995, Napoli.
- * V Seminario SIDT, Napoli 5-7 Giugno 1996.
- * Convegno SIIV, 20-21 Febbraio 1997, Roma.
- * SIDT 97, 12-14 Giugno 1997, Bologna.
- * Convegno SIIV, 29-30 Ottobre 1997, Pisa.
- * Giornata di Studio La sicurezza stradale come parte integrante del Piano della Viabilità Extraurbana, 6 Maggio 1998, Provincia di Milano, Milano.
- * III Seminario Rilievi, Modellizzazione e Controllo del Traffico Veicolare, Rende, 4-5 Giugno 1998.

- * Convegno Annuale Metodi e Tecnologie dell'Ingegneria dei Trasporti, 14-16 Dicembre 1998, Reggio Calabria.
- * Convegno SIIV, 22-23 Ottobre 1998, Milano.
- * Urbania 99- Seminario di formazione tecnica "Come conciliare traffico e sicurezza e migliorare l'ambiente urbano", presentazione della relazione su: "Metodi per l'individuazione dei punti neri in ambito urbano".
- * SIDT 1999, 20-22 Ottobre 2000, Milano.
- * SIDT 2000, Dicembre 2000, Reggio Calabria.
- * SIDT 2002, Dicembre 2002, Reggio Calabria.
- * Convegno Annuale Metodi e Tecnologie dell'Ingegneria dei Trasporti, 10-12 Dicembre 2003, Reggio Calabria.
- * Seminario "Conoscenza e monitoraggio della domanda di mobilità nelle aree metropolitane: teoria, applicazioni e tecnologia Seminario e presentazione di tecnologie di monitoraggio", Mercoledì 11 ottobre 2006, Politecnico di Milano.
- * Seminario "Grandi infrastrutture per la mobilità di trasporto e sistemi metropolitani: Milano, Roma e Napoli", 19 Giugno 2007, Politecnico di Milano.
- * Seminario "Sistemi informativi per la mobilità. Dal rilievo dei flussi alla gestione dei dati. Tecniche di validazione e certificazione", 27 Maggio 2008, Politecnico di Milano.
- * SIDT 2011, Venezia.
- * SIDT, 2012, Padova
- * SIDT, 2013, Trieste
- * SIDT, 2016, Salerno
- * SIDT, 2018, Roma

Publications

Books and chapters in book

1. Mussone L. (1995). Reti neurali per la valutazione delle curve di deflusso autostradali in differenti condizioni meteorologiche e di flusso, in Applicazioni di Intelligenza Artificiale in Ingegneria, A.Chianese, L. Sansone, R.Teti, G. Zollo, eds., pp. 145-154, Liguori Editore, 1995.
2. Marescotti L., Mussone L. (a cura di). (1995). La valutazione dell'efficacia delle politiche di controllo in tempo reale del traffico urbano, Atti della Giornata di Studio, PFT2, U.O. DSTM e U.O. DPPE, Politecnico di Milano, stampa a cura di ATAF Firenze, Comune di Firenze, 1995.
3. Mussone L. (1995). Il controllo di un deflusso autostradale con reti neurali, in Il trasporto pubblico nei sistemi urbani e metropolitani, Amoroso S. e Crotti A. (a cura di), Società Italiana Docenti di Trasporto, pp. 224-256, Franco Angeli.
4. Mussone L., Turrini M., (a cura di). (1995). Dalla sorveglianza al controllo in tempo reale del traffico veicolare urbano: Obiettivi, Specifiche funzionali e Validazione ex-post nella definizione dei Capitolati, Atti della Giornata di Studio, PFT2, U.O. Firenze 31 Marzo 1995, stampa a cura di ATAF Firenze, Comune di Firenze.
5. Florio L., Mussone L. (1995). Neural network models for classification and forecasting of freeway traffic flow stability, in Transportation Systems: Theory and Application of advanced technology, Liu B., Blosseville J.M. (eds). pp. 773-784, Pergamon 1995 (Postprint volume from IFAC Symposium).
6. Florio L., Mussone L. (1996). A method of capacity computation for complex railways systems, in Hensher D., King J. Tae Houn Oum, World Transport Research, Selected

- Proceedings of 7th World Conference on Transport Research, Vol 4, pp. 275-291, Elsevier Science, UK.
7. Mussone L., Reitani G., Rinelli S. (1996). Definition and building of a database for studying driver behaviour in urban traffic flows, in Hensher D., King J. Tae Houn Oum, World Transport Research , Selected Proceedings of 7th World Conference on Transport Research, Vol. 2, pp.241-256, Elsevier Science, UK.
 8. Florio L., Mussone L. (1996). Freeway section capacity for different meteorological conditions using neural networks, in Hensher D., King J. Tae Houn Oum, World Transport Research , Selected Proceedings of 7th World Conference on Transport Research, Vol. 2, pp.3-18, Elsevier Science, UK.
 9. Mussone L., Reitani G., Rinelli S. (1998). A methodology for modelling driver behaviour in signalised urban intersections using artificial neural network, in: V.Himanen, P. Nijkamp, A. Reggiani, J. Raitio ed., Neural Networks in Transport Applications, pp. 171-189, Ashgate 1998.
 10. Lazzarini G., Lugaresi P., Mussone L., Rinelli S. (1998). Una analisi della incidentalità dei flussi veicolari urbani, V Seminario Sidt, Napoli 5-7 Giugno 1996, in M. de Luca, V. Astarita (a cura di), I piani urbani del traffico, pp. 710-720, Franco Angeli.
 11. Mussone L., Marescotti L., (a cura di). (1998). Atti del seminario Traffico urbano: possibilità del controllo, strumenti e loro efficacia, 28 Febbraio 1998, Il Rostro, Milano.
 12. Curti V., Marescotti L., Mussone L. (1998). Il ruolo della componente aleatoria nella pianificazione del traffico urbano, in Mussone L., Marescotti L. (a cura di), Atti del seminario “Traffico urbano: possibilità del controllo, strumenti e loro efficacia”, pp. 9-24, Il Rostro, Milano.
 13. Mussone L., Reitani G., Rinelli S. (1998). Modelli comportamentali dei guidatori in intersezioni semaforizzate, 2° Seminario del Traffico Veicolare, 30 Novembre-1 Dicembre 1995, Napoli, in Rilievi e Modellizzazione del traffico veicolare, a cura di V. Torrieri, pp.63-84, Collana Trasporti, Franco Angeli, Milano, 1998.
 14. Curti V., Marescotti L., Mussone L. (1999). Pianificazione dei trasporti e gestione del traffico urbano, Il Rostro, Milano.
 15. Curti V., Marescotti L., Mussone L. (2001). Rotonde - Progetto e valutazione per la sistemazione a rotonda delle intersezioni. I edizione, Febbraio 2001, CLUP, Milano.
 16. Mussone L., Pescosolido N. (2001). Casistica degli scenari a rischio, in Pescosolido N. (a cura di), “Guida automobilistica ed efficienza visiva”, pp. 199-224, Fabiano Editore srl.
 17. Mussone L. (2001). Un modello di simulazione della funzione visiva per valutare l’esposizione al rischio di incidente stradale, in Pescosolido N. (a cura di), “Guida automobilistica ed efficienza visiva”, pp. 225-232, Fabiano Editore srl.
 18. Mussone L., Rinelli S. (2002). Un modello di simulazione della funzione visiva per valutare l’esposizione al rischio di incidente veicolare. In III Seminario Rilievi, Modellizzazione e Controllo del Traffico Veicolare, Rende, 4-5 Giugno 1998, a cura di D.C. Festa e V. Astarita, pp. 343-355, Franco Angeli.
 19. Florio L., Mussone L. (2002). Gli effetti dei messaggi variabili sul deflusso in autostrada. In III Seminario Rilievi, Modellizzazione e Controllo del Traffico Veicolare, Rende, 4-5 Giugno 1998, a cura di D.C. Festa e V. Astarita, pp. 317-329, Franco Angeli.
 20. Mussone L. (2002). Il metodo della quantizzazione vettoriale per l'analisi degli incidenti stradali. In Cantarella G.E., Russo F. (a cura di) Metodi e tecnologie dell’ingegneria dei trasporti. Seminario 2000 - IX Convegno Nazionale SIDT, Dicembre 2000, Reggio Calabria, pp. 640-655, Franco Angeli, Milano.
 21. Florio L., Mussone L. (2004), Applicazioni di intelligenza artificiale debole, in I sistemi stradali di trasporto nella società dell’informazione, Bifulco G.N (a cura di), pp. 257-288, ISBN 88-7999-857-9, Aracne editore, Roma.

22. Mussone L. (2004), Instruments for monitoring road traffic flows. (in English and Croatian). Adventures project, 2001-2004, Tempus Programme, CD_JEP-15045-2000, Grafo Art doo, Sarajevo, Croatia.
23. Florio L., Mussone L. (2004), Appendice B - Introduzione alle reti neurali artificiali, in I sistemi stradali di trasporto nella società dell'informazione, Bifulco G.N (a cura di), pp. 331-406, ISBN 88-7999-857-9, Aracne editore, Roma.
24. Mussone L., Matteucci M. (2005). Ritaratura di matrici O/D con l'utilizzo di reti neurali, in I sistemi stradali di trasporto nella società dell'informazione: monitoraggio, simulazione e predisposizione di basi informative dinamiche, Bifulco G.N (a cura di), pp. 95-134, ISBN 88-548-0169-0, Aracne editore, Roma.
25. Mussone L., Matteucci M. (2005). Predizione spazio-temporale del flusso veicolare, in I sistemi stradali di trasporto nella società dell'informazione: monitoraggio, simulazione e predisposizione di basi informative dinamiche, Bifulco G.N (a cura di), pp. 135-174, ISBN 88-548-0169-0, Aracne editore, Roma.
26. Mussone L., Matteucci M., Ponzi M. (2005). Ant colony optimization for stochastic user equilibrium, in I sistemi stradali di trasporto nella società dell'informazione: monitoraggio, simulazione e predisposizione di basi informative dinamiche, Bifulco G.N (a cura di), pp. 175-199, ISBN 88-548-0169-0, Aracne editore, Roma.
27. Mussone L., Marescotti L. (a cura di) (2007). Conoscenza e monitoraggio della domanda di mobilità nelle aree metropolitane: Teoria, Applicazione e Tecnologia. ISBN 9-788870-909432, Libreria CLUP, Milano.
28. Mussone L. (2007). Integrazione delle tecnologie di monitoraggio e data fusion. In Conoscenza e monitoraggio della domanda di mobilità nelle aree metropolitane: Teoria, Applicazione e Tecnologia, a cura di Mussone L., Marescotti L., pp.81-124, ISBN 9-788870-909432, Libreria CLUP, Milano.
29. Marescotti L., Mussone L. (a cura di) (2007). Grandi infrastrutture per la mobilità di trasporto e sistemi metropolitani: Milano, Roma e Napoli. ISBN 9-788870-909579, Libreria CLUP, Milano.
30. Curti V., Marescotti L., Mussone L. (2008). Rotonde – Tecnologie per la progettazione e la valutazione. Ottobre 2008. Quarta edizione, Maggioli, Santarcangelo di Romagna.
31. F. Schiaffonati, A. Majocchi, L. Marescotti, E. Mussinelli, M. Gambaro, L. Mussone, R. Riva, G. Boncinelli, D. Pellecchia, A. Tartaglia (2008). Il Piano Strategico di Novara. ISBN 978-88-387-4281-2, Maggioli Editore, Santarcangelo di Romagna
32. Mussone L., Crisalli U. (a cura di) (2009). Transport management and land-use effects in presence of unusual demand. XVI International Conference SIDT2009, Milan 29-30 June 2009. ISBN 8838743789, Maggioli Editore, Santarcangelo di Romagna.
33. Mussone L., Crisalli U. (a cura di) (2010). Transport management and land-use effects in presence of unusual demand. Institutional and technical speeches. XVI International Conference SIDT2009, Milan 29-30 June 2009. ISBN 978-88387-4457-2, Maggioli Editore, Santarcangelo di Romagna.
34. Di Gangi M., Mussone L. (2010). Linee Guida per la Progettazione delle intersezioni a raso non semaforizzate. Maggioli, Santarcangelo di Romagna. ISBN 978-88387-4493-9.
35. Mussone L., Crisalli U. (eds) (2011). Transport management and land-use effects in presence of unusual demand. Selected Papers. ISBN 978-88568-4174-9, Franco Angeli, Milano, Italy.

1. **Banfi G.P., P.G. Gobbi, L. Mussone, G.C. Reali (1983).** *A wide bandwidth, high power laser source for plasma interaction studies*, **Optics Communications**, Vol. 44, n.3, pp.192-195.
2. **Mussone L., Reitani G., Rinelli S. (1996).** *Estimating the accident probability of a vehicular flow by means of an artificial neural network*, **Environment and Planning B: Planning and Design**, 1996, Vol. 23, pp. 667-675, Pion Limited, London.
3. **Florio L., Mussone L. (1996).** *Neural network models for classification and forecasting of freeway traffic flow stability*, **Control Engineering Practice**, Vol. 4, No.2, pp. 153-164, 1996.
4. **Mussone L., Ferrari A., Oneta M. (1999).** *An analysis of urban collisions using an artificial intelligence model*, **Accident Analysis and Prevention**, 31(1999), pp.705-718.
5. **Mussone L. (1999).** *A review of feedforward neural networks in transportation research*, **e&i**, 6/1999, pp.360-365, Springer-Verlag, Wien.
6. **Chen H., Grant-Muller S., Mussone L., Montgomery F. (2001).** *A Study of Hybrid Neural Network Approaches and the Effects of Missing Data on Traffic Forecasting*. **Neural Computing & Applications**, 10, pp. 277-286, Springer-Verlag London limited 2001.
7. **Bonzani I., Mussone L. (2002).** *Stochastic modelling of traffic flow*, **Mathematical and Computer modelling**, vol. 36, pp.109-119, Pergamon, Elsevier Science.
8. **Bonzani I., Mussone L. (2003).** *From experiments to hydrodynamic traffic flow models: I – Modelling and parameter identification*, **Mathematical and Computer Modelling**, vol. 37, pp. 1435-1442, Pergamon, Elsevier Science.
9. **Bonzani I., Mussone L. (2004).** *Modelling the Driver's Behavior on Second-Order Macroscopic Models of Vehicular Traffic Flow*, **Mathematical and Computer Modelling**, vol.40, pp. 1065-1073, Pergamon, Elsevier Science.
10. **Bonzani I., Mussone L., Zucca P.N. (2005).** *From experiments to hydrodynamic traffic flow models: II – Sensitivity Analysis*, **Mathematical and Computer Modelling**, vol.42, pp. 1145-1150, Pergamon, Elsevier Science.
11. **Bonzani I., Mussone L., Ferrero M. (2006).** *On the velocity distribution at equilibrium in the mathematical theory of vehicular traffic flow*, **Applied Mathematics Letters**, vol. 19, 908-912, Pergamon, Elsevier Science.
12. **Bonzani I., Mussone L. (2009).** *From the discrete kinetic theory of vehicular traffic flow to computing the velocity distribution at equilibrium*, **Mathematical and Computer Modelling**, vol. 49, pp. 610-616, Pergamon, Elsevier Science.
13. **Bonzani I., Mussone L. (2009).** *On the Derivation of the Velocity and Fundamental Traffic Flow Diagram from the Modelling of the Vehicle-Driver Behaviors*, **Mathematical and Computer Modelling**, vol. 50, pp. 1107_1112, Pergamon, Elsevier Science.
14. **Mussone L., Grant-Muller S., Chen H. (2010),** "A Neural Network Approach for Motorway OD Matrix Estimation from Loop Counts", **Journal of Transportation systems Engineering and Information Technology**, Vol. 10, No. 1, pp. 88-98.
15. **Mussone L., K. Kim (2010).** *The analysis of motor vehicle crash clusters using the vector quantization technique*, **Journal of Advanced Transportation**, 44:162-175.
16. **Mussone L., Matteucci M., M. Bassani, D. Rizzi (2011).** *An innovative method for the analysis of vehicle movements in roundabouts based on image processing*, **J. Adv. Transp.**, DOI: 10.1002/atr.184 (published on web).
17. **Mussone L., R. Wolfler Calvo (2013).** *An analytical approach to calculate the capacity of a railway system*. **European Journal of Operational Research**, 228, 11-23
18. **Mussone L., Matteucci M. (2013).** *OD Matrices Network Estimation from Link Counts by Neural Networks*. **Journal of Transportation Systems Engineering and Information**

Technology, Volume 13, Issue 4, pp. 11-16, August 2013 Online English edition of the Chinese language journal.

19. **Matteucci M., Mussone L.** (2013). An Ant colony system for transport user equilibrium analysis in congested networks. **Swarm Intelligence**, Volume 7, Issue 4 (2013), Page 255-277, DOI 10.1007/s11721-013-0083-x.
20. **Mussone L., Matteucci M., M. Bassani, D. Rizzi** (2013). *An innovative method for the analysis of vehicle movements in roundabouts based on image processing*, **J. Adv. Transp.**, 47 (6), pp. 581-594, DOI: 10.1002/atr.184 (published on journal).
21. **Mussone L.** (2013). The analysis of roundabouts through visibility. SIDT Scientific Seminar 2012. **Procedia - Social and Behavioral Sciences** 87 (2013), 250 – 268.
22. **Ginelli E., Mussone L., Riva G.D., Trabucchi M.** (2014). *Landscape and environmental impact evaluations of roundabouts*. **International Journal of Architecture, Engineering and Construction**, Vol.3, N.4, December 20214, 247-261, DOI 10.7492/IJAEC.2014.020.
23. **Romanoni A., Mussone L., Rizzi D., Matteucci M.** (2015). *A comparison of two Monte Carlo algorithms for 3D vehicle trajectory reconstruction at roundabout*. **Pattern Recognition Letters**, 51, pp. 79-85.
24. **Mussone L., Grant-Muller S., Laird J.** (2015), *Sensitivity analysis of traffic congestion costs in a network under a charging policy*, **Case Studies on Transport Policy**, ISSN: 2213-624X , Vol. 3, 44-54, DOI /10.1016/j.cstp.2014.03.001.
25. **Ambrosino G., C. Disperati, Gini S., Finn, B., Mussone L.** (2015). *A method to assess and plan applications of ITS technology in Public Transport services with reference to some possible case studies*, **Case Studies on Transport Policy**, ISSN: 2213-624X, DOI 10.1016/j.cstp.2015.08.005.
26. **Mussone L., Notari R.** (2015), *Structure Indicators for Transportation Graph Analysis I: Planar Connected Simple Graphs*, **Networks and Spatial Economics**, pp. 1-37. DOI 10.1007/s11067-015-9318-2.
27. **Mussone L., Bassani M., Masci P.** (2017). *Analysis of factors affecting the severity of crashes in urban road intersections*, **Accident Analysis and Prevention**, 103, 112-122.
28. **Mussone L., Notari R.** (2017). *Structure Indicators for Transportation Graph Analysis I: Planar Connected Simple Graphs*, **Networks and Spatial Economics**, 17, 69-106.
29. **Xu Meng, Mussone L., Grant-Muller S.** (2017). *Effects of a tradable credits scheme on mobility management: A household utility based approach incorporating travel money and travel time budgets*, **Case Studies on Transport Policy**, 1, 1-7.
30. **Ambrosino G., Disperati C., Gini S., Mussone L.** (2018). *The role and potential of automatic certification to improve the validation of AVM operated public transport services*, **Public Transport**, 10, 1,129-146.
31. **Ruscio D., Caruso G., Mussone L., Bordegoni M.** (2018). *Eco-driving for the first time: The implications of advanced assisting technologies in supporting pro-environmental changes*, **International Journal of Industrial Ergonomics**, 64, 134-142.

Papers in Italian journals

1. **Mussone L.** (1993). *Metodi di controllo del flusso veicolare in regime di flusso ininterrotto*, **Trasporti e Trazione**, Vol. 2, 1993 , pp. 61-74.
2. **Mussone L.** (1993). *Lettura dei dati di un flusso veicolare ininterrotto con la teoria delle catastrofi*, **Trasporti e Trazione**, Vol. 5, 1993 , pp. 203-210.
3. **Mussone L.** (1994). *Le reti neurali nei trasporti*, **Trasporti e Trazione**, Vol. 2, pp.56-72.

4. **Guerra C. , Mussone L. (1995).** *Linee evolutive della regolazione semaforica nel controllo del traffico urbano*, **Trasporti e Trazione**, Vol. 1, pp. 2-21, 1995.
5. **Marescotti L., Mussone L. (1995).** *Le misure di traffico nei sistemi di controllo veicolare*, **Trasporti e Trazione**, Vol. 6, pp.299-308.
6. **Marescotti L., Mussone L. (1996).** *Panoramica sullo stato attuale dei capitolati d'appalto inerenti la regolazione semaforica*, **Le Strade**, Aprile 96, pp. 289-294, La Fiaccola.
7. **Mussone L. (1996).** *Regolazione semaforica: il ruolo della Intelligenza Artificiale*, **Automazione e Strumentazione**, 5, Maggio 1996, pp. 113-122.
8. **Mussone L., Reitani G. (1997).** *Il ruolo delle componenti infrastrutturali nella valutazione della sicurezza nella circolazione stradale*, **Strade e Autostrade**, Gen.-Feb. 1997, pp. 6-13.
9. **Marescotti L., Mussone L. (1997).** *Problematiche connesse alla misura del traffico veicolare urbano semaforizzato*, **Il Nuovo Cantiere**, Anno XXXI, N. 4, Aprile 1997, pp.106-111.
10. **Lazzarini G., Lugaresi P., Mussone L. (1997).** *L'utilizzo di reti neurali per l'analisi dell'incidentalità in aree urbane*, **Paesaggio Urbano**, Mag.-Giu.'97, pp.112-117.
11. **Da Rios G., Mussone L., Baglioni L. (1997).** *Prove su terreni con forno a microonde*, **Le Strade**, 1333, Novembre/Dicembre '97, pp1084-1086.
12. **Da Rios G., Mussone L. (1998).** *Prova Marshall e prova di Trazione Indiretta* , **Le Strade**, 1335, Marzo '98, pp111-113.
13. **Mussone L., Pinna A., Vecchio D. (1998).** *Capacità di una linea tramviaria in sede promiscua*, **Trasporti e Trazione**, Vol. 1, 1998, pp. 25-38.
14. **Da Rios G., Mussone L. (1998).** *Le infrastrutture italiane nel Conto Nazionale dei Trasporti*, pp.84-87, Luglio/Agosto 1998, n. 1339, **Le Strade**, La Fiaccola editore.
15. **Arganese S., Florio L., Mussone L. (1998).** *Un modello di comportamento per la scelta del mezzo di trasporto collettivo*, **Paesaggio Urbano**, 3-4 1998, pp.67-71, Maggioli.
16. **Mussone L., Rinelli S. (1998).** *Centralizzazione semaforica a Sesto Calende. Progetto di regolazione centralizzata dell'asta urbana del Sempione.*, pp. 16-17, **Traffic & Park**, 3, Maggio-Giugno 1998.
17. **Mussone L., Rinelli S. (1998).** *Progettazione della viabilità nel verde*, **Strade e Autostrade**, 4/98, pp. 17-25.
18. **Genovese I., Mussone L. (1999).** *L'incidentalità sugli archi della rete stradale di Milano*, **Strade e Autostrade**, n.6, Novembre-Dicembre 1999, pp. 118-121.
19. **Mussone L., Deflorio F., Mascia M. (2001).** *Potenzialità di sistemi di monitoraggio veicolare basati su floating car data*, **Trasporti e Trazione**, Vol. 2, 2001, pp.51-59.
20. **Mussone L. (2001).** *Capacità, regolazione e incidentalità nei cantieri stradali*, **Trasporti e Trazione**, 6/01, pp. 173-185.
21. **Bezzo A., Mussone L. (2002).** *Un'analisi della correlazione dell'incidentalità autostradale in presenza di cantieri*, **Strade e Autostrade**, 3, Mag.-Giu. 2002, pp. 133-138.
22. **Mussone L. (2003).** *La distanza di visibilità nella progettazione delle intersezioni a rotatoria*. **Strade e Autostrade**, n.1, Gennaio- Febbraio 2003, pp. 115-126.
23. **Mussone L. (2007).** *La visibilità nell'analisi delle funzionalità delle intersezioni a rotatoria*. **Strade & Autostrade**. vol. 5, pp. 196-205 ISSN: 1723-2155.
24. **Mussone L. (2007).** *Grandi infrastrutture per la mobilità di trasporto e sistemi metropolitani: Milano, Roma E Napoli*. **Strade & Autostrade**. vol. 5, pp. 320-321, ISSN: 1723-2155.
25. **Santagata E, Bassani M, Mussone L., Baglieri O. (2007).** *Una indagine sperimentale sulla relazione tra incidenti*. **Strade & Autostrade**. vol. 5, pp. 34-39, ISSN: 1723-2155.
26. **Monti J., Mussone L. (2008).** *A before-after analysis of urban area accessibility related to the construction of an underground station*. **Trasporti & Territorio**, ISSN 1723-7432, Settembre-Dicembre 2008, vol 3-4, pp. 173-179.

27. **Mussone L., Matteucci M., A. Bonarini, M. Bassani (2010).** *Ricostruzione delle traiettorie veicolari nelle intersezioni a rotatoria con tecniche di elaborazione delle immagini.* Strade & Autostrade. vol. 3, pp. 164-170, ISSN: 1723-2155.
28. **Ginelli E., Mussone L., Riva G.D., Trabucchi M. (2010).** *Intersezioni a Rotatoria: valutazione dell'impatto paesaggistico e ambientale.* Strade & Autostrade. vol. 4, pp. 200-205, ISSN: 1723-2155.
29. **Ginelli E., Mussone L., Riva G.D., Trabucchi M. (2011).** *Una Metodologia per la valutazione di impatto ambientale e paesaggistico delle rotatorie.* Strade & Autostrade. vol. 3, pp. 198-205, ISSN: 1723-2155.
30. **Ceriani A., Colombo A., Matteucci M., Mussone L., Vigo P. (2012).** *Analisi ex-post di un campione di rotatorie per una revisione normativa (prima parte).* Strade & Autostrade. vol.3, pp.126-130, ISSN: 1723-2163.
31. **Ceriani A., Colombo A., Matteucci M., Mussone L., Vigo P. (2012).** *Analisi ex-post di un campione di rotatorie per una revisione normativa (seconda parte).* Strade & Autostrade. vol.4, pp. 132-135, ISSN: 1723-2163.
32. **Boati L., Mussone L. (2013).** *Analisi degli incidenti pedonali per la riprogettazione degli attraversamenti urbani.* Strade & Autostrade. vol.4, pp. 160-163, ISSN: 1723-2155.

Conferences

1. **Amman F., G.P. Banfi, P.G. Gobbi, S. Morosi, L. Mussone, G.C. Reali (1982).** *Sviluppo di oscillatori laser per generazione e diagnostica di plasmi, III Congresso Nazionale di Elettronica Quantistica e Plasmi, 27-29 Maggio 1982, Como Villa Olmo, Atti, pp.208-211.*
2. **Caracoglia S., Honsell F., Mussone L., Sforza D. (1988).** *Un modello di simulazione per la previsione in tempo reale della evoluzione del traffico su reti ad accessibilità controllata, PFT1, Sottoprogram. IV, Tema 1, 5° Conv. Nazionale, Napoli 21-23 Settembre 1988, Atti Vol. 2, Parte II*
3. **Mussone L. (1995).** *Potenzialità e prime applicazioni delle reti neurali nei trasporti, III Seminario SIDT, 20-21 Gennaio, 1994, in Sviluppi della Ricerca sui sistemi di trasporto, E.Cascetta, G.Salerno (a cura di). Franco Angeli 1995, pp.536-565.*
4. **Bertuglia C.S., Mussone L., Rinelli S. (1994).** *Metodo operativo per gli studi di impatto ambientale delle infrastrutture lineari di trasporto, PFT2, Sottoprogetto 1, Tema 3, Titolo: Metodo Operativo per la V.I.A. delle infrastrutture lineari di trasporto, Unità Operativa ECOPLAN S.p.A..*
5. **Guerra C., Mussone L. (1994).** *Ricerca bibliografica sul controllo semaforico, Ricerca MURST 40% , Politecnico di Milano, DSTM, Febbraio 1994.*
6. **Florio L., Mussone L. (1994).** *Neural network models for classification and forecasting of highway traffic flow stability, 7th IFAC/IFORS Symposium on Transportation Systems: Theory and Application of advanced Technology, August 24-26, 1994, Tianjin, China, Preprints, pp.1122-1133.*
7. **Mussone L. (1994).** *Valutazione delle curve di deflusso autostradali in differenti condizioni meteorologiche e di composizione del flusso veicolare con Reti Neurali Artificiali, Proceedings 1st National Conference on Applications of Artificial Intelligence Techniques in Engineering, pp. 145-154, Proceedings, Naples, 5-7 October 1994.*
8. **Florio L., Mussone L. (1994).** *L'efficacia dei sistemi di controllo semaforico: proposta di criteri di valutazione omogenei e di una normativa specifica, 50a Conferenza del Traffico e della Circolazione, pp. 83-85 ,Stresa, 5-7 October 1994.*

9. **Marescotti L., Mussone L. (a cura di). (1995).** La valutazione dell'efficacia delle politiche di controllo in tempo reale del traffico urbano, Atti della Giornata di Studio, PFT2, U.O. DSTM e U.O. DPPE, Politecnico di Milano, stampa a cura di ATAF Firenze, Comune di Firenze, 1995.
10. **Mussone L., Reitani G., Rinelli S. (1995).** *An User behaviour Analysis in signalized urban intersections by artificial neural network*, 4th Int. Conf. on **Applications of Advanced technologies in transportation Engineering**, Capri, 27-30 June 1995, pp. 208-212, **ASCE**.
11. **Mussone L., Reitani G., Rinelli S. (1995).** *An ANN model to study driver behaviour in urban environment*, 10th Int. Conf. **AIENG 95**, Udine 4-7 July 1995, in Applications of Artificial Intelligence in Engineering X, R.A. Adey, G.Rzevski, C.Tasso, eds., pp. 419-426, Computational Mechanics Publications, Southampton, UK, 1995.
12. **Mussone L., Reitani G., Rinelli S. (1995).** *Neural Network models to predict number of violations of vehicular flow in a signalised intersections*, Proceedings of **III International Congress: Energy, Environment and Technological Innovation**, 5-11 November 1995, Caracas, Venezuela, pp.487-492.
13. **Mussone L., Reitani G., Rinelli S. (1995).** *Vehicular Flow Analysis to estimate Accident probability by artificial neural networks*, **Proceedings 4th Int. Conf. on Computers in Urban Planning and Urban Management**, 11-14 July 1995, pp.361-369, Melbourne, Australia.
14. **Florio L., Mussone L. (1996).** *A method of capacity computation for complex railways systems*, in Hensher D., King J. Tae Houn Oum, **World Transport Research , Selected Proceedings of 7th World Conference on Transport Research**, Vol 4, pp. 275-291, Elsevier Science, UK.
15. **Mussone L., Reitani G., Rinelli S. (1996).** *Definition and building of a database for studying driver behaviour in urban traffic flows*, in Hensher D., King J. Tae Houn Oum, **World Transport Research**, Selected Proceedings of 7th World Conference on Transport Research, Vol. 2, pp.241-256, Elsevier Science, UK.
16. **Florio L., Mussone L. (1996).** *Freeway section capacity for different meteorological conditions using neural networks*, in Hensher D., King J. Tae Houn Oum, **World Transport Research**, Selected Proceedings of 7th World Conference on Transport Research, Vol. 2, pp.3-18, Elsevier Science, UK.
17. **Lazarini G., Lugaresi P., Mussone L., Rinelli S. (1998).** *Una analisi della incidentalità dei flussi veicolari urbani* , **V Seminario Sidt**, Napoli 5-7 Giugno 1996, in M. de Luca, V. Astarita (a cura di), I piani urbani del traffico, pp. 710-720, Franco Angeli.
18. **Curti V., Mussone L. (1996).** *Una applicazione AI alla supervisione del traffico*, Rapporto finale PFT2, contratto 94.0198 3.74, 1996.
19. **Mussone L., G. Reitani, S. Rinelli (1996).** *A cross-sectional analysis of vehicular accidents to work out a risk exposure model*, **ISATA 96**, Florence, 3-6 June 1996, pp. 213-220.
20. **Florio L., L. Mussone (1996).** *Railway station planning using Artificial Intelligence techniques*, **COMPRAIL 96**, 21-23 August 1996, Berlin, pp. 203-212, Computational Mechanics Publications, Southampton, UK, 1996.
21. **Mussone L., G. Reitani, S. Rinelli (1996).** *A lane occupation model for a motorway section using artificial neural networks*, **AIENG 96**, 11-13 September 1996, Clearwater, Florida, pp. 743-751, Computational Mechanics Publications, Southampton, UK, 1996.
22. **Mussone L., G. Reitani (1996).** *Some aspects of driver behaviour in signalised intersections*, **URBAN TRANSPORT 96**, 2-4 October 1996, Barcelona, pp. 573-582, Computational Mechanics Publications, Southampton, UK, 1996.

23. **Mussone L., S. Rinelli (1996).** *An accident analysis for urban vehicular flow*, **URBAN TRANSPORT 96**, 2-4 October 1996, Barcelona, pp. 583-592, Computational Mechanics Publications, Southampton, UK, 1996.
24. **Mussone L., Reitani G., Rinelli S. (1997).** *Un metodo per la valutazione del rischio di incidente in autostrada*, **Convegno SIIV**, 20-21 Febbraio 1997, Roma, pp. 451-468.
25. **Marescotti L., Mussone L. (1997).** Models and measures to evaluate a traffic signal system, **CMEM 97**, pp. 665-674, Rodi 21-23 Maggio 1997.
26. **Marescotti L., Mussone L. (1997).** La misura dell'efficacia della regolazione semaforica come strumento di controllo del traffico, **SIDT 97**, Bologna 12-14 Giugno 1997.
27. **Mussone L., Pinna A., Rinelli S., Vecchio D. (1997).** La costruzione di una base dati per la stima della capacità di una linea tramviaria urbana in sede promiscua, **SIDT 97**, Bologna 12-14 Giugno 1997.
28. **Ferrari A., Mussone L., Oneta M. (1997).** La valutazione dell'incidentalità negli incroci urbani di Milano, **SIDT 97**, Bologna 12-14 Giugno 1997.
29. **Mussone L., Reitani G., Rinelli S. (1997).** Effect of road peculiarities and length on accident risk exposure, **ISATA 97**, pp. 201-208, Firenze 16-19 Giugno 1997.
30. **Florio L., Mussone L. (1997).** Lane occupation models in motorway sections before a toll-gate station, **8th IFAC 97**, pp. 1472-1477, Creta 16-18 June 1997.
31. **Mussone L. (1997).** Artificial intelligence techniques to predict urban traffic indicators, **AIENG 97**, pp. 1-11, Capri 7-9 Luglio, Computational Mechanics Publications, Southampton, UK, 1997.
32. **Colucci A., Ferrari A., L. Florio, Mussone L., Oneta M., S. Rinelli (1997).** An innovative methodology to analyse urban accidents, **URBAN 97**, Acquasparta 23-25 September 1997, 425-434, Computational Mechanics Publications, Southampton, UK.
33. **Florio L., Mussone L. (1997).** An analytical method to calculate capacity of complex systems, **WCRR 97**, vol. A, pp. 343-351, Firenze 16-19 Novembre 1997.
34. **Mussone L., Rinelli S. (1997).** *Il ruolo della funzione visiva nell'esposizione al rischio di incidente veicolare*, **Convegno SIIV**, 29-30 Ottobre 1997, Pisa, pp. 447-456.
35. **Sala G., Clarke N., Carrea P., Mussone L. (1997).** *Expected impacts of anti-collision assist applications*, **4th World Congress on Intelligent Transport Systems**, ERTICO, 21-24 October, 1997 ICC Berlin, Germany, Proceedings, pp.1-9.
36. **Marescotti L., Mussone L. (1997).** *La rilevazione per l'acquisizione di dati idonei alla valutazione delle funzionalità degli impianti semaforici a controllo centralizzato e l'analisi dei risultati*, **Convegno CNR PFT2**, Taormina 14 Novembre 1997, pp. 1-26.
37. **Da Rios G., Mussone L., Baglioni L., Gallinaro M. (1997).** *Un confronto sperimentale tra le metodologie ABSON e BS per il recupero del bitume estratto*, Politecnico di Milano, DSTM, Quaderni Scientifici, N. 2/97.
38. **Da Rios G., Mussone L., Baglioni L. (1997).** *Il recupero dei residui di lavorazione delle pietre da costruzione quali filler nei conglomerati bituminosi*, Politecnico di Milano, DSTM, Quaderni Scientifici, N. 3/97.
39. **Da Rios G., Mussone L., Baglioni L. (1997).** *La stabilizzazione di scorie da acciaieria per la formazione di alti rilevati stradali*, Politecnico di Milano, DSTM, Quaderni Scientifici, N. 4/97.
40. **Da Rios G., Mussone L., Baglioni L. (1997).** *Prove su terreni con forno a microonde*, **Le Strade**, 1333, Novembre/Dicembre '97, pp1084-1086.
41. **Da Rios G., Mussone L. (1998).** *Prova Marshall e prova di Trazione Indiretta*, **Le Strade**, 1335, Marzo '98, pp111-113.

42. **Da Rios G., Mussone L. (1997).** *Un contributo alla comparazione tra la prova Marshall la prova a Trazione Indiretta*, Politecnico di Milano, DSTM, pp.1-7, Quaderni Scientifici, N. 6/97.
43. **Mussone L., Chen H., Montgomery F. (1998).** *Calculating PCU values in motorway environments - a Method using the MLP*, EIS International ICSC Symposium on Engineering of Intelligent Systems, pp. 19-25, February 11-13, 1998, Tenerife, Spain.
44. **Mussone L., Reitani G., Rinelli S. (1998).** *Modelli comportamentali dei guidatori in intersezioni semaforizzate*, 2° Seminario del Traffico Veicolare, 30 Novembre-1 Dicembre 1995, Napoli, in **Rilievi e Modellizzazione del traffico veicolare**, a cura di V. Torrieri, pp.63-84, Collana Trasporti, Franco Angeli, Milano, 1998.
45. **Florio L., Mussone L. (1998).** *Un modello con reti neurali per la classificazione delle condizioni di deflusso*, 2° Seminario del Traffico Veicolare, 30 Novembre-1 Dicembre 1995, Napoli in V. Torrieri (a cura di), **Rilievi e Modellizzazione del traffico veicolare**, pp.85-102, Collana Trasporti, Franco Angeli, Milano, 1998.
46. **Mussone L., Reitani G. (1998).** *A road safety analysis in urban environments*, **ISATA 98**, Düsseldorf 2-5 June 1998, pp.389-396.
47. **Chen H., Mussone L., Montgomery F., Grant-Muller S. (1998).** *Effects of missing data on neural network performance in forecasting flow*, **ICTTS 98** (International Conference on Traffic and Transportation Studies), pp. 320-329, 27-29 June, 1998, Beijing, China, ASCE.
48. **Ferrari A., Mussone L., Oneta M., S. Rinelli (1998).** *La valutazione dell'incidentalità negli incroci urbani con l'intelligenza artificiale*, Atti del 9° Congresso Nazionale degli Ingegneri del Traffico, pp. 287-297, 6-7 Settembre 1997, Roma.
49. **Mussone L., Rinelli S. (1998).** *An analysis of urban accidents in Milan by AI techniques*, 8th WCTR., Proceedings, 12-17 July, Antwerp, Belgium.
50. **Mussone L., Rinelli S., Pescosolido N. (1998).** *A probabilistic model to evaluate the risk exposure of drivers affected by a visual function reduction*. Proceedings, **8th WCTR.**, 12-17 July, Antwerp, Belgium.
51. **Mussone L., Pinna A., Vecchio D. (1998).** *A method to calculate the capacity of an urban tramway line in shared roads*. **8th WCTR.**, Proceedings, 12-17 July, Antwerp, Belgium.
52. **Mussone L., Rinelli S. (1998).** *Centralizzazione semaforica a Sesto Calende. Progetto di regolazione centralizzata dell'asta urbana del Sempione.*, pp. 16-17, **Traffic & Park**, 3, Maggio-Giugno 1998.
53. **Florio L., Mussone L. (1998).** *An analytical model for the simultaneous calculation of capacity of lines, junctions and station trucks*, **COMPRAIL98**, 2-4 September 1998, Lisbon, Portugal, pp.543-552, Computational Mechanics Publications, Southampton, UK.
54. **Marescotti L., Mussone L. (1998).** *A flow saturation model for signalised intersections*. **Urban Transport and the environment**, 31 August-2 September 1998, Lisbon, Portugal, pp.63-72, Computational Mechanics Publications, Southampton, UK.
55. **Florio L., Mussone L. (1998).** *Applications of feedforward neural networks to transportation research*. ICSC/IFAC Symposium on Neural Computation / NC98, pp. 820-826, 23-25 September 1998, Vienna, Austria.
56. **Mussone L., Rinelli S. (2002).** *Un modello di simulazione della funzione visiva per valutare l'esposizione al rischio di incidente veicolare*. In III Seminario Rilievi, Modellizzazione e Controllo del Traffico Veicolare, Rende, 4-5 Giugno 1998, a cura di D.C. Festa e V. Astarita, pp. 343-355, Franco Angeli..
57. **Florio L., Mussone L. (2002).** *Gli effetti dei messaggi variabili sul deflusso in autostrada*. In III Seminario Rilievi, Modellizzazione e Controllo del Traffico Veicolare, Rende, 4-5 Giugno 1998, a cura di D.C. Festa e V. Astarita, pp. 317-329, Franco Angeli.

58. **Da Rios G., Mussone L., Rinelli S. (1998)**, Un approccio alla valutazione dell'effetto della illuminazione stradale sulla sicurezza. Convegno SIV 98, pp. 91-97, Politecnico di Milano, DSTM.
59. **Babini R., L. Mussone L., Rinelli S. (1998)**, Una metodologia per prevedere il degrado di una pavimentazione stradale. Convegno SIV 98, pp. 253-260, Politecnico di Milano, DSTM.
60. **Florio L., Mussone L. (1998)**. *Il riconoscimento dello stato del traffico autostradale per la valutazione dei dati di incidente e l'implementazione di strategie di miglioramento della sicurezza veicolare*. Convegno Annuale Metodi e Tecnologie dell'Ingegneria dei Trasporti, 14-16 Dicembre 1998, Reggio Calabria.
61. **Florio L., Mussone L. (1999)**. *A model to analyse VMS effects on flow in motorway*. In Meersman H., Van de Voorde E., Winkelmasis W., World Transport Research, Selected papers of **8th WCTR**, Vol.2, pp. 203-214 , Elsevier Science, Oxford, UK.
62. **Sala G., Mussone L. (1999)**. *A simulator for the evaluation of the impact on traffic safety of innovative collision avoidance systems*. In Meersman H., Van de Voorde E., Winkelmasis W., World Transport Research, Selected papers of **8th WCTR**, Vol.3, 541-554, Elsevier Science, Oxford, UK.
63. **Florio L., Mussone L., Rinelli S. (1999)**. *An analysis of urban vehicular accidents through a GIS system in order to monitor and to increase safety*, **CUPUM**, pp1-12, Venice, Italy, September 1999, Franco Angeli, Milano.
64. **Arganese S., Florio L., Mussone L. (1999)**. *A Model of User Behaviour for the Modal Choice of Public Transport* , **EURO 99**, ISBN 951-22-4589-2, paper XL, pp. 1-7, Helsinki, Finland, August 1999.
65. **Sala G., Mussone L. (1999)**. *The Evaluation Of Impact On Traffic Safety Of Anti-Collision Assist Applications*, Proceedings of 6th World Congress On Intelligent Transport Systems, Ertico, 9-11 November 1999, Toronto, Canada, pp.1-10.
66. **Crotti A., Dalla Chiara B., Mussone L. (2000)**. *Using electric vehicles in a urban context: analysis and dimensioning of an experimental parking station in the city of Turin*. World Congress on Intelligent Transport Systems, TS23-2164S, 6-9 November 2000, ITS Congress Association, Brussels, Belgium.
67. **Sala G., Mussone L. (2000)**. *Potential impact on traffic safety of the lateral support systems of the future*. World Congress on Intelligent Transport Systems, TS33-2214S, 6-9 November 2000, ITS Congress Association, Brussels, Belgium.
68. **Mussone L. (2000)**. *Collision avoidance systems to reduce congestion on motorway*. World Congress on Intelligent Transport Systems, TS77-2090S, 6-9 November 2000, ITS Congress Association, Brussels, Belgium.
69. **Mussone L., Sala G. (2001)**. *A method to evaluate vehicular accident probability by using self organizing maps*. **CUPUM**, July 2001 Honolulu.
70. **Florio L., Mussone L. (2001)**. *A new approach to the analytical formulation of the capacity of a complex railway systems*. **9th WCTR**, July 2001 Seoul.
71. **Mussone L., Crotti A., Dalla Chiara B., Sala G., Inaudi D. (2001)**. *Flow-accident relationships in urban road networks*. **9th WCTR**, July 2001 Seoul.
72. **Sala G., Mussone L. (2001)**. *An analysis of lateral support systems to increase safety at crossroads*. **9th WCTR**, July 2001 Seoul.
73. **Florio L., Mussone L. (2002)**. *Outlining the timetable of a railway system according to its capacity computation*, **COMPRAIL VIII**, in Allan J., Hill R.J., Brebbia C.A., Sciutto G., Sone S. (eds), Computers in railway VIII, WIT Press, pp.761-768, Southampton, UK.
74. **Florio L., Mussone L. (2003)**. *A new approach to the analytical formulation of the capacity of complex railway systems*, **FORMS 2003**, in G. Tarnai, E. Schnieder (eds), Formal methods for railway operation and control systems, L'Harmattan, pp.297-304, Budapest, HU.

75. **Mussone L., Sala G., (2003).** *An analysis of lateral support systems to increase safety at crossroads*, IV 2003 IEEE Intelligent Vehicles Symposium Columbus, OH, USA, June 9-11, 2003, 07803-7848-2/03/\$17.00 02003 IEEE, pp. 383-388.
76. **Mussone L., K. Kim (2004).** *The analysis of motor vehicle crash clusters using the vector quantization technique*, TRB 83rd Annual Meeting, Washington D.C., 12-15 January 2004.
77. **Mussone L., Matteucci M. (2006).** OD matrices estimation from link flows by neural networks and PCA. Proceedings of **11th IFAC** Symposium on Control in Transportation Systems, EDS. H.J. van Zuylen and F. Middleham, Delft, The Netherlands, August 29-31, 2006.
78. **Mussone L., Matteucci M. (2007).** An application of ant colony systems for DUE and SUE assignment in congested transportation networks. Proceedings of **11th WCTR**, 25-28 June, Berkeley, CA, USA.
79. **Mussone L., Bonzani I. (2010).** Sensitivity analysis of velocity and fundamental traffic flow diagrams from modelling of vehicle driver behaviors, Symposium on Transportation Analysis Tristan VII, Tromso 20-25 June 2010, pp 536-540.
80. **Ginelli E., Mussone L., Riva G.D., Trabucchi M. (2011).** *A method for landscape and environmental impact evaluation of roundabouts*, Proceedings 90th Annual Meeting TRB, Washington D.C., 21 January 2011.
81. **Ginelli E., Mussone L., Riva G.D., Trabucchi M. (2011).** *Case studies of landscape and environmental impact evaluation of roundabouts*, 3rd International Roundabouts Conference, pp.15, Carmel, Indiana, USA, 18-20 May 2011.
82. **Mussone L., Matteucci M., M. Bassani, D. Rizzi (2011).** *A comparative analysis of vehicular flow image surveys for roundabout performance evaluation*, 3rd International Roundabouts Conference, pp.Carmel, Indiana, USA, 18-20 May 2011.
83. **Mussone L., Matteucci M., M. Bassani, D. Rizzi (2011).** *Traffic Analysis in Roundabout Intersections by Image Processings*, 18th IFAC World Conference, pp.14922-14927, August 28, September 2, 2011, Milano, Italy.
84. **Ginelli E., Mussone L., Riva G.D., Trabucchi M. (2011).** *Landscape and environmental impact evaluations of roundabouts*, Proceedings of SIDT Conference, Venice, Italy, 6 October 2011 (only presentation).
85. **Mussone L., Grant-Muller S., Laird J. (2013).** Sensitivity analysis of traffic congestion costs in a network under a charging policy, Selected paper-Abridged version, 13th WCTR, July 15-18, 2013 – Rio de Janeiro, Brazil, <http://www2.wctr2013rio.com/selected-proceedings/documents/1672.pdf>
86. **Matteucci M., Rizzi D. Romanoni A., Mussone L. (2013).** 3d Image Processing Of Vehicular Trajectories In Roundabouts, Selected paper-Abridged version 13th WCTR, July 15-18, 2013 – Rio de Janeiro, Brazil, <http://www2.wctr2013rio.com/selected-proceedings/documents/1077.pdf>
87. **Bassani, M., Mussone, L. (2013).** Survey and analysis of vehicular trajectories at roundabouts, Selected paper-Abridged version 13th WCTR, July 15-18, 2013 – Rio de Janeiro, Brazil, <http://www2.wctr2013rio.com/selected-proceedings/documents/1302.pdf>
88. **Ambrosino G., C. Disperati, Gini S., Finn, B., Mussone L. (2015).** An innovative automatic certification tool for the assessment of Public Transport performances indicators and the management of service contract. TREDBO 14 Conference, Santiago del Cile 2015.
89. **Xu Meng, Mussone L., Grant-Muller S., Leilei Liang (2017).** Characteristics of household mobility for Milan: A statistical investigation of underlying determinants, pp.1276-1281, 6-9 June 2017, 2017 IEEE International Conference on Environment and Electrical Engineering, Milano, Italy.

90. **Mussone L.** (2017). Analysis of entering flows in the congestion pricing Area C of Milan. IEEE International Conference on Environment and Electrical Engineering, Milano, Italy, pp. 1385-1390.
91. **Mussone L., Bassani M., Masci P.** (2017). Back-propagation neural networks and generalized linear mixed models to investigate vehicular flow and weather data relationships with crash severity in urban road segments, pp. 731-739, 10-12 April, International Congress on Transport Infrastructure and Systems, TIS Roma.
92. **Ruscio D., Bascetta L., Gabrielli A., Matteucci M., Ariansyah D., Bordegoni M., Caruso G., Mussone L.** (2017). Collection and comparison of driver/passenger physiologic and behavioural data in simulation and on-road driving. pp. 403-408, 5th IEEE International Conference on Models and Technologies for Intelligent Transportation Systems, Napoli, Italia.

Manuscripts under review

1. Mussone L. , Notari R. (2018). A comparison between underground and transit transportation features through graph theory (submitted to Journal Environment and Planning B: Urban Analytics and City Science)
2. Bassani M; Mussone L. (2019). Experimental analysis of operational data for roundabouts through advanced image processing (accepted by Journal of Traffic and Transportation Engineering)