

Curriculum sintetico di Paola Pucci

Ruolo attuale: Professore ordinario di Urbanistica, Politecnico di Milano;

Lavoro: DASTU, Politecnico di Milano, via Bonardi 3, tel. 02 23995474; e-mail paola.pucci@polimi.it

Titoli di studio e professionali

- 1989-1990 - **Laurea con lode** in Architettura, Politecnico di Milano
1990 - Abilitazione alla **pratica professionale di Architetto**
1991 - **Master** di II livello in Pianificazione territoriale e mercato immobiliare, Corep Politecnico di Torino
1991-1994 - **Dottorato di Ricerca** in Pianificazione territoriale presso **IUAV** - VI ciclo,
1994 - **Borsa di studio** presso la Camera di Commercio Industria Artigianato e Agricoltura di Milano;
1995-1997 - **Borsa di studio** biennale per attività di ricerca **post-dottorato** presso il Dipartimento di Scienze del Territorio del Politecnico di Milano;
1996 - Vincitrice del concorso per quattro posti di **Funzionario Ingegnere/Architetto (VIII livello)** per il progetto finalizzato "Strumenti urbanistici comunali" della Regione Lombardia;
1998 - **Assegno di ricerca** sul tema "Evoluzione delle politiche di settore verso visioni e politiche complesse", presso il DST-Politecnico di Milano (dicembre 1998)
1999 - **Ricercatore di Urbanistica** presso il Politecnico di Milano
2002 - **Vincitore del concorso di architettura** "Tre luoghi pubblici ad Abbiategrasso", indetto dall'ASCOM Abbiategrasso (Mi) maggio 2002.
2006 - 2015 **Professore associato di Urbanistica** (ssd Icar 21) presso la Facoltà di Architettura e Società del Politecnico di Milano (dal maggio 2006)
luglio 2013 - **Highly commended paper award** in recognition of outstanding contribution in 13th International Conference on computational science and its applications, Ho Chi Minh City, Vietnam, June 24-27
2010-2011 - **Professore incaricato presso l'Université Pierre Mendès France**, Institut d'Urbanisme de Grenoble
Marzo 2014 - **Abilitazione scientifica nazionale** a professore di prima fascia
Gennaio 2016 - **Professore ordinario** di Urbanistica, Facoltà di Architettura, Urbanistica, Ingegneria e Costruzioni, Politecnico di Milano.
Dicembre 2016 - **Membro del panel di valutatori ESRC _Economic and Social Research Council.** Shaping Society (Uk) per i progetti sul tema "New and Emerging Forms of Data - Policy Demonstrator Projects", Phase 3 Big Data Network". <http://www.esrc.ac.uk/funding/funding-opportunities/new-and-emerging-forms-of-data-policy-demonstrator-projects/>
Agosto 2017 - **Membro del panel di valutatori** Netherlands Organisation for Scientific Research (NWO).
Da nov 2013 a dicembre 2018- **Coordinatore del dottorato** in Urban Planning, Design and Policy del Dipartimento di Architettura e Studi Urbani del Politecnico di Milano.

Incarichi in università

- Visiting professor** per il programma Socrates presso la Escuela Tecnica Superior de Arquitectura, Universidad Politécnica de Valencia (1999), la Faculté de Géographie de l'Université Lyon 2 (2001), la Faculteit der Maatschappij, Universitet van Amsterdam (2002), l'Université Mendès-France, Institut d'Urbanisme de Grenoble (2001, 2003, 2004, 2007), l'École d'Architecture de Paris Belleville (2004)
2016-2017-2018 - Ha fatto parte di **Jury per tesi di dottorato in** diverse Università francesi (Université de Tous, Université de Grenoble, Université Val La Marné Paris Est, Ecole Nationale des Ponts et Chaussées, Université Paris Est, Université Aix-Marseille)
2016- 2013-2012-2005 - Ha fatto parte del **Civr** - Comitato di indirizzo per la valutazione delle ricerche- Panel 08 - Civil engineering and architecture.
Dal 2013 - Membro della **Commissione scientifica** di dipartimento
Da gennaio 2012 - Membro effettivo del **comitato editoriale della rivista internazionale di urbanistica RIU.**
Da marzo 2011 al novembre 2012 - **coordinatore del tavolo Accessibility** del progetto Campus sostenibile del Politecnico di Milano
febbraio 2010 e marzo 2011 - **Nominata dal Consiglio di amministrazione dell'Université Pierre Mendès di Grenoble membro esterno del comitato di selezione** per nuovi docenti in organico - ruolo maître de conference.
2009-2012 - Membro della **Giunta** di dipartimento Diap
2008- 2010 Progetto Multidisciplinare **Project 6.** EXP-HOST: Great events and hospitality. Milan Expo 2015 and Turin Italia 150: new concepts and formats for new populations.
giugno 2008 - Fa parte del **Cluster** "Modelli, Strumenti e Tecnologie per il governo della mobilità del Politecnico di Milano

2006- 2008 - Progetto Multidisciplinare "Expo 2015. Towards a polycentric Milan", **Alta Scuola Politecnica, Politecnico di Milano-Politecnico di Torino**

Da giugno 2003 - Fa parte del **Collegio Docenti del Dottorato** in Governo e progettazione del territorio (GPT) e poi in Urban Planning Design and Policy (UPDP), Politecnico di Milano

Principali incarichi scientifici e attività di ricerca

- 2021 - **EU_Doctorate General Research Center Collaborative Doctoral Partnership (CDP)** – Smart, connected and clean mobility, retained amongst the highest ranked applications in Collaborative Doctoral Partnership with the JRC.
- 2021 - **EXTRA – EXperimenting with city streets to TRAnsform urban mobility ; EU ERA-NET project** Cofund Urban Accessibility and Connectivity (project partner)
- 2017 - 2020- **H2020 Research Project** « Policy Development based on Advanced Geospatial Data Analytics and Visualisation (Polivisu)”, Research Project Horizon 2020-SC6-CO-CREATION-2016-2017, come project Partner
- 2017- 2020 - **Polisocial Award 2017**. WRP - West Road Projects / La strada dell'Ovest. *Un dispositivo di attivazione di reti e spazi pubblici attraverso la periferia diffusa* (coordinatore: Andrea Di Franco).
- 2015 - « Porti leggeri » Valorizzazione dei porti minori in Italia, Ministero delle Infrastrutture (coordinatore prof. Paolo Pileri);
- 2013 -2016 – PRIN_Miur «Territori post-metropolitani come forme urbane emergenti: le sfide della sostenibilità. Abitabilità e governabilità ». Unità di Ricerca del Politecnico di Milano (coord. Prof Alessandro Balducci).
- 2010 -2014 – **“Développement de TCSP sur rail et maîtrise de l'étalement urbain**. Possibilités de densification des secteurs à proximité des lignes ferroviaires dans les franges de quatre régions urbaines: Ile de France, Bruxelles, Milan et Washington “, Programme de recherche et d'innovation dans les transports terrestres (**PREDIT**), GO3 : Mobilités dans les régions urbaines, Institut Parisien de Recherche Architecture Urbanistique Société (IPRAUS – U.M.R. AUSSER 3329), DiAP Politecnico di Milano.
- 2006 - INRETS (Institut national sur la recherche dans les transports)/Contrat GRRT& n.C04-21 **“Multipolarités urbaines et nouvelles organisations intermodales**, Project partners: DiAP Politecnico di Milano, Université de Lille 1, Université de Paris XII –LVMT
- 2005 - Rapporto OCSE (2005) relativo a **“Accessibility and infrastructures in Milan region”** (cap. 1.10), (convenzione DiAP Politecnico di Milano).
- 2005-2007 - UMR CNRS 5593, Université Lumière Lyon 2, ENTPE **«Mobilité urbaine durable: les politiques publiques à l'aune des indicateurs? Comparaison européenne sur le rôle des indicateurs de mobilité»**.
- 2004 - Forum de la Cultura UNESCO 2004 de Barcelone **“Explociòn de la ciudad. Miradas Y Mociones sobre las transformaciones territoriales recientes en las regiones urbanas de la Europa meridional»** COAC-CUIMB (Consorci Universitat Internacional de Barcelona).
- 2003 - Ricerca **“Periferie e nuove urbanità”** Dip. Progettazione Architettonica - Politecnico di Milano con un approfondimento analitico-progettuale sull'asta della Vigevanese e sulla STU Lorenteggio.
- 2002-2004 - ESPON (European Spatial Planning Observation Network) project 1.2.1. **“Transport services and networks: territorial trends and basic supply of infrastructure for territorial cohesion”**, come coordinatore dell'Unità di ricerca DiAP (Lead Partner Université de Tours – CESA).
- 1999 - Ministère de l'Équipement, des Transports et du Logement, Programme Plan Urbain, Unité de recherche Inrets, Villeneuve d'Ascq/Lille; **“Gares et quartiers des gares”**, coordinatore P. Menerault ;
- 1998-2000 - Institut d'Urbanisme de Grenoble, Université Pierre Mendés, **“Articulation des différents échelles de planification**. Approche comparative: Région Rhône Alpes, Région Lombardie et Région Piémont”, (coordinatore prof. Gilles Novarina)
- 1998-1999 - Ricerca Miur, ex Murst 40% - **“Trasporti, scienza e tecnica”** coordinatore nazionale prof. R. Manigrasso;
- 1995-1997 - Ricerca Miur, ex Murst 40% - **“Conoscenza e azione in urbanistica”**, coordinatore nazionale prof. F. Karrer;
- 1994-1995 - Ricerca Miur, ex Murst 40%- **Le condizioni di successo dei grandi progetti di trasformazione urbana”**, coordinatore nazionale prof. V. Erba;
- 1993-1994 - Ricerca IReR: **“I vantaggi competitivi delle città. Un confronto in ambito europeo”**;
- 1992-1995 - Ricerca Miur, ex Murst 40% - **“Valutazione degli effetti delle infrastrutture di trasporto sul sistema territoriale”**, coordinatore nazionale prof. F. Karrer; “

Principali incarichi professionali e pubblici

- 2020 - **Studi territoriali per l'aggiornamento del Piano Territoriale d'Area Vasta della Provincia di Piacenza** (convenzione di ricerca tra Polo di Piacenza e Provincia di Piacenza);

- 2018 – Costruzione di **scenari per la trasformazione di Scalo Farini** in Milano (convenzione di ricerca tra DASTU e Coima);
- 2017 –2018 - **Valutazione del traffico generato/attratto da trasformazioni urbanistiche** - insediative dalle significative ricadute sul sistema dei trasporti e Aggiornamento dei criteri per la redazione degli studi di traffico per l'autorizzazione di grandi strutture di vendita, convenzione di ricerca Dastu-Eupolis/Regione Lombardia
- 2018 - “Contestualizzazione delle fermate della M4 a Milano”** (Comune di Milano) (coordinamento: Gabriele Pasqui).
- 2011 – Responsabile e coordinatore della ricerca **“Contributo analitico alla costruzione di un scenario della mobilità per il Piano strategico per la mobilità sostenibile della Provincia di Monza e Brianza”**, convenzione di ricerca tra Diap-Politecnico di Milano e Provincia di Monza e Brianza.
- 2011 – Responsabile scientifico della convenzione tra Telecom Italia e DiAP Politecnico di Milano per **“Utilizzazione di dati di traffico telefonico nell’ambito di applicazioni urbanistiche e territoriali”** .
- 2010 - Responsabile scientifico della convenzione di ricerca tra Comune di Casatenovo (Lc) e DiAP Politecnico di Milano per lo **“Studio sul sistema della viabilità nel Comune di Casatenovo”**.
- 2009 – **Relazione tecnica** a supporto di un seminario per il Comune di Reggio Emilia sul **progetto di sviluppo della nuova stazione Medio-padana TAV di Reggio Emilia e del suo quartiere**
- 2009 – Responsabile scientifico della convenzione tra Telecom Italia e DiAP Politecnico di Milano per **“Utilizzazione di dati di traffico telefonico nell’ambito di applicazioni urbanistiche e territoriali”** .
- 2008-2009 – Membro della Commissione nominata dal Sindaco di Genova per il **Dibattito pubblico sulle alternative di tracciato del progetto autostradale “Gronda di ponente” a Genova**
- 2008 – Consulente per la produzione del **“Quadro regionale della mobilità riferito alle regioni Lombardia e Emilia Romagna”** nell’ambito della convenzione tra **Ministero dei trasporti** e Politecnico di Milano Polo di Piacenza.
- 2008 – Responsabile scientifico della ricerca finalizzata alla definizione di **“Un indice di accessibilità per Monza e Brianza”** nell’ambito di una Convenzione Diap Politecnico di Milano e Cciaa di Monza e Brianza.
- 2007 – Consulente per l’inserimento territoriale delle **opere di viabilità connessa al progetto Autostrada Pedemontana lombarda** (convenzione Diap Politecnico di Milano e Autostrada Pedemontana lombarda spa);
- 2006-2007 – Consulente per le **politiche per la mobilità e la qualità dell’aria** nell’ambito del **Piano strategico per la Provincia di Milano** (convenzione Diap Politecnico di Milano e Provincia di Milano)
- 2005 - Consulente per gli studi per il **Documento di Inquadramento territoriale del PTCP** della Provincia di Vicenza (convenzione Diap e Provincia di Vicenza);
- 2004/2005 - Consulente nella convenzione tra Diap e Provincia di Vicenza relativa alla **“riorganizzazione del sistema produttivo della Provincia di Vicenza”**;
- 2002 /2004 - Consulente alla convenzione tra Diap e Provincia di Bergamo per la **“Riqualificazione territoriale e ambientale delle aree adiacenti alle infrastrutture in Provincia di Bergamo”**;
- 2002/2004 – Consulente per i **temi infrastrutturali e di mobilità** nella convenzione tra Diap e Comuni dell’area di Zingonia (BG) per la redazione del **Piano strategico d’area**;
- 2001/2003 – Partecipa alla convenzione tra Diap e Comune di Seregno per lo **“Sviluppo e coordinamento degli interventi infrastrutturali, urbanistici e ambientali per la riorganizzazione del nodo ferroviario di Seregno” PRUSST**;
- 1999/2000 - Consulente alla convenzione tra Dst/Politecnico di Milano e Provincia di Rimini per il Progetto di **Riqualificazione della strada statale n. 258 “Marecchiese”** ;
- da novembre 1996 ad aprile 1997 - Consulente per il Comune di Modena per la **riprogettazione della stazione e della fascia ferroviaria**.
- Consulente per la redazione degli **studi per il Piano regolatore generale dei comuni** di Azzanello (Cr-1996), Abbiategrasso (Mi-1996), Offanengo (Cr, 1997), Cornate d’Adda (Mi- 1998), nell’ambito di convenzioni di Dipartimento (Dst-Politecnico di Milano)

Publicazioni (selezione)

- Pucci P. (2021), Spatial dimensions of electric mobility—Scenarios for efficient and fair diffusion of electric vehicles in the Milan Urban Region, *Cities*, Volume 110, ISSN 0264-2751
- Concilio G., Pucci P., Raes L., Mareels G, (eds) (2021) *The Data Shake. Opportunities and obstacles for urban policy making*, Springer, ISBN 978-3-030-63693-7
- Pucci P., Lanza G., Vendemmia B. (2021) *Distributing_De-synchronizing_Digitalizing. Dealing with transport inequalities in Milan in post-coronavirus society*, in Brian Doucet, Rianne van Melik,

- Pierre Filion (eds) *Global Reflections on COVID-19 and Urban Inequalities*. Volume 4: Policy and Planning, The Bristol University Press, University of Bristol
- Pucci P. (2020), I territori dell'auto elettrica: oltre il paradigma urbanocentrico. In *Archivio di studi urbani e regionali*, n.128, pp. 14-37, DOI:10.3280/ASUR2020-128003
- Pucci P., Barboza G., Vecchio G. (2020). Recovering existing mobility assets. Improving an underused railway line in San José. In *Territorio* n. 92, pp. 121-131. ISSN 1825-8689, ISSNe 2239-6330
- Pucci P. (2020). Attualità e lasciti del Rapporto Buchanan, Recensione al libro di Luca Velo, *Towns in traffic*. Prospettive, teorie e progetti dal Rapporto Buchanan, LetteraVentidue, Siracusa 2019, in *Ibidem*. PLANUM - ISSN:1723-0993 vol. 13, pp. 26-28.
- Pucci P. (2020). La città a 3D: distribuire, desincronizzare, digitalizzare. *About the cities*. n. 2, pp. 29-35.
- Pucci P., Vecchio G. (2019), *Enabling mobilities. Planning tools for people and their mobilities*, SpringerBriefs in Applied Sciences, ISBN:978-3-030-19580-9
- Pucci, P. (2019). *Dialogando sui movimenti. La mobilità come capitale spaziale*. In Perrone C., Paba G. (Eds.), *Confini, movimenti, luoghi. Politiche e progetti per città e territori in transizione*, Donzelli, Roma.
- Pucci P., Vecchio G., Bocchimuzzi L., Lanza G. (2019) Inequalities in job-related accessibility: testing an evaluative approach and its policy relevance in Buenos Aires, In *Applied Geography* 107, pp. 1-11.
- Pucci P. (2019), Book Review of *Transport Justice. Designing fair transportation systems*, Routledge, Abingdon by Karel Martens in *Planning Theory*
- Manfredini F., Pucci P. (2019). Profiling urban populations through mobile phone data: an application in the Milan urban region, in Aa Vv (eds), *Building the next generation of research on territorial*, Scientific Report, ESPON 2020, pp. 112-119, ISBN: 978-99959-55-90-8
- Concilio G. Pucci P., Vecchio G., Lanza G. (2019), "Big Data and Policy Making: Between Real Time Management and the Experimental Dimension of Policies", AaVv, *Computational Science and Its Applications – ICCSA 2019, Part II*, Springer, ISBN 978-3-030-24295-, DOI 978-3-030-24296-1_17, pp. 191-202.
- Pucci P.**, Fini G. (2018) "Two geographies of luxury projects: opportunities, risks and challenges for public policies", in Paris M. (ed.), *Making Prestigious Places: How luxury influences the transformation of the city*. Abingdon (UK), Routledge, pp. 35-57.
- Pucci P., (2018), *Mobilità e territorio: pratiche emergenti in Lombardia*, in Tricarico L., Vecchio G. (a cura di), *Mobilità è sviluppo. Strumenti e competenze per il futuro della mobilità.*, Fondazione Giangiacomo Feltrinelli; pp. 34-51,
- Pucci P. (2018) Framing mobility as a spatial capital. In Piscitelli P (ed) *8 Research Paths For The City*, Fondazione Feltrinelli, Milano, pp.35-42,
- Pucci P., (2017) Urban and rural are not symmetrical categories. The challenges of hybridization processes, in Bruzzese A., Lapenna A. (edited by) *LINKING TERRITORIES*. Planum Publisher, Roma-Milano, pp. 17-20.
- Pucci P. (2017), Mobility behaviours in peri-urban areas. The Milan Urban Region case study, *Transportation Research Procedia*, Volume 25, pp. 4233-4248, DOI information: 10.1016/j.trpro.2017.05.227
- Pucci P. (2017), Revealing the temporal profile of the city through mobile phone data, in Besecke A. et al. (Hrsg. | eds.) *Stadtökonomie – Blickwinkel und Perspektiven Ein Gemischtwarenladen/ Perspectives on Urban Economics. A General Merchandise Store*, Universitätsverlag der TU Berlin, Berlin, pp. 146-149.
- Pucci P., (2017), Post-metropoli: una città in movimento, in Balducci A., Fedeli V. Curci F., (eds), *Italia post-metropolitana: scenari di innovazione per una nuova questione urbana*, Guerini e Associati, Milano, pp. 171-196;
- Pucci P., (2017), Metabolismo e mobilità: se i flussi si fanno tracce, in Balducci A., Fedeli V. Curci F., (eds), *Metabolismo e regionalizzazione dell'urbano. Esplorazioni nella regione urbana milanese*, Guerini e Associati, Milano, pp. 115-127
- Pucci P. (2017), *Pratiche di mobilità emergenti e sfide per le politiche urbane. Sei aree metropolitane a confronto*, in AaVv, *Le politiche dei trasporti in Italia*, Rapporto SIPOTRA, Maggioli editore Sant'Arcangelo di Romagna, pp. 187-196
- Pucci P.**, Colleoni M (eds) (2016), *Understanding Mobilities for Designing Contemporary Cities*, Springer.
- Pucci P. (2015), Large infrastructures and conflicts in Italy: searching "boundary objects", Gualini E. (ed) *Planning and Conflict. Critical Perspectives on Contentious Urban Developments*. Routledge, London, pp. 238-258 ISBN Hardback: 978-0-415-83584-8; Paperback: 978-0-415-83585-5,
- Pucci P.**, Manfredini F., Tagliolato P. (2015), *Mapping urban practices through mobile phone data*, PoliMI SpringerBriefs Series, ISBN 9783319148328
- Grosjean B., Leloutre G., Pucci P., Grillet-Aubert A., Bowie K, Bazaud C. (2015), *La desserte ferroviairedes territoires périurbains*, Éditions Recherches, Paris
- Pucci P. (2014), Potencialidad y criticidad del ferrocarril en Lombardía. Prácticas de movilidad, liberalización de los servicios y proyectos de transformación urbana, in *Transporte y Territorio RTT/10* (2014) pp. 74-96; ISSN 1852-7175

- Pucci P. (2014) Identifying communities of practice through mobile phone data, in *Urbe*. Revista Brasileira de Gestão Urbana (*Brazilian Journal of Urban Management*), v. 6, n. 1, p. 15-31, jan./jun. ISSN 2175-3369
- Manfredini F., **Pucci P.**, Tagliolato P., (2014), Toward a systemic usage of manifold cell phone network data for urban analysis and planning, in *Journal of Urban Technologies*, n.21 (2) pp. 39-59. DOI:10.1080/10630732.2014.888217
- Pucci P. (2013) "Fuzzy boundaries per comunità mobili. Disegnare territori contingenti nella Regione Urbana Milanese", in *Planum* n. 27, vol 2, pp. 139-149
- Pucci P. (2013), Dati di traffico telefonico e politiche per la mobilità, in *Tema* vol. 6 n. 3,
- Pucci P., Mareggi M. (2013), *Progettare spazi aperti in una valle. Un laboratorio per il fiume Trebbia*, Maggioli editore, Sant'Arcangelo di Romagna.
- Manfredini F., **Pucci P.**, Tagliolato P. (2012), *Mobile phone network data. New sources for urban studies?* in Borruso G., Bertazzon S., Favretto A., Murgante B. and Torre Cm (eds), *Geographic Information Analysis for Sustainable Development and Economic Planning: New Technologies*, IGI Global.
- Pucci P., (2012), Liberalizzazioni nel settore ferroviario ed effetti sulle politiche di trasformazione fondiaria. Il caso degli scali ferroviari a Milano, in Cerasoli M. (a cura di), *Politiche ferroviarie, modelli di mobilità e territorio*, Aracne, Roma, Isbn: 978-88-548-5546-5
- Pucci P., (2012), "Campagna e nuove infrastrutture in Italia. Un quadro incerto", in Agnoletto M., Guerzoni M. (a cura di), *La campagna necessaria*, Quodlibet Studio, Macerata, ISBN 9788874624515, pp. 151-159.
- Pucci P. (2011), Large infrastructures and conflicts in Italy: searching "boundary objects", *Proceedings of the Planning conflict*, Technische Universität Berlin, Berlin, 27-28 October Hardback: 978-0-415-83584-8; Paperback: 978-0-415-83585-5
- Pucci P. (2010), « Territoires et populations «en mouvement». Pratiques de mobilité dans la région urbaine de Milan », in *Flux* n. 79-80, janvier-juin
- Pucci P. (2010) (a cura di), "Il dibattito pubblico sulla Gronda di Ponente a Genova", in *Urbanistica*, giugno
- Pucci P. (2009), "Megastrutture: geografie localizzative e forme in evoluzione" in *Territorio* n.48, pp. 42-50.
- Lanzani A., **Pucci P.** (2009), Infrastrutture e territorio. Le ragioni di un incontro ancora difficile e le vicende di un tentativo di riforma "in corso d'opera", in *Urbanistica* n. 139
- Pileri P., Pucci P. (2009), «Milain, entre air et bruit», in Zittoun P. (ed), *Des indicateurs pour gouverner: bussoles au miroirs déformants?*, Puca, Certu, Paris
- Pucci P. (2009) (a cura di), *Per un indice di accessibilità. Studio sulla mobilità in Brianza*, Il Sole 24ore, collana Brianza economica, Milano
- Pucci P. (2008), "Politiche di mobilità per comunità mobili", in *Urbanistica Informazioni* n. 217.
- Pucci P. (2008), La nuova legge lombarda sulle infrastrutture, in *Giornale dell'Architettura* n.. 65.
- Pucci P. (2008), "Grandi opere infrastrutturali e forme di istituzionalizzazione del dibattito pubblico: quel che accade in alcuni paesi europei" in *Territorio*, pp. 9-15.
- Pucci P. (2008), "Territories and populations on the move", in XI Eura Conference Milan, *Learning citie in a knowledge based society*, Politecnica Maggioli Editore, Sant'Arcangelo di Romagna (ISBN 978-88387-313-4).
- Pucci P., (2007) Costruire scenari condivisi: ambienti insediativi e progetti strategici, *Urbanistica* n. 132.
- Pucci P. (2007), *La mobilità nei territori della città contemporanea*, in Lanzani A., Moroni S., , *Città e azione pubblica. Riformismo al plurale*, Carocci, Roma, pp. 233-241.
- Pucci P. (2007), "Infrastrutture come progetti di territorio: con quali progetti e con quali strumenti", in Belli A. et alii (a cura di) *Territori regionali e infrastrutture. La possibile alleanza*, Angeli Milano.
- Balducci A., Fedeli V., Manfredini F., Pucci P., (2006), *I territori della produzione. Riorganizzare gli spazi della produzione in Provincia di Vicenza*, Alinea, Firenze.
- Pucci P. (2006), "Politiche e progetti di mobilità in Francia. Mobilità e territorio, luoghi della mobilità, Politiche e strumenti per la mobilità", in *Territorio* n. 37 pp. 9- 86.
- Pucci P. (2006), *Grandi opere viste "dal territorio". Il cantiere n. 30 della TAV Milano-Bologna visto da Ernesto Tuliozi*, Territorio n. 39/2006 , Angeli, Milano, pp. 187-193
- Pileri P. Pucci P. (2006), 'Misurare' le politiche di mobilità sostenibile, in AaVv, "Progetti di infrastrutturazione nella regione urbana milanese", Territorio n. 39/2006.
- Pucci P. (2005), La grande dimension: réseaux, territoires, mégastructures, in Grillet-Aubert A., Guth S.(eds), *Déplacements. Architectures du transport: territoires en mutation*, Éditions Recherches, Paris.
- Pucci P., (2005), "Le esperienze italiane. Tra atlanti di progetti e linee guida per la costruzione di manuali per la progettazione di strade", in *Urbanistica* n. 127
- Pucci P. (2004), "La territorialità delle infrastrutture: nuovi approcci, nuove pratiche", in Giuntini A., Pavese C. (a cura di), *Reti, mobilità, trasporti*, Franco Angeli, Milano.
- Novarina G., Pucci P. (2004), «Renouvellement en France/Requalification en Italie», in *Les Annales de la recherche urbaine* n. 97.
- Morandi C., Pucci P. (2004), "La regio urbana milanese, entre ceixement i transformació", in Font A. (ed), *L'explosió de la ciutat (The explosion of the city)*, Coac Publicacions, Barcelona, pp. 182-199.

- Novarina G., Pucci P., Zuffi R. (2003), "Projets de mobilité", in Novarina G. (dir.), "Plan et Projet. L'urbanisme en France et en Italie", Anthropos, Paris.
- Folli MG, Baffa M., Pucci P. (2003), "Le forme del mutamento a Milano: ipotesi progettuali per il Naviglio Grande", in Bucci F. (a cura di), *Periferie e nuove urbanità*, Electa, Milano.
- Pucci P. (2002), "L'incerto ruolo di un progetto infrastrutturale. Come cambiano le rappresentazioni territoriali legittimanti il progetto del Sistema Viabilistico Pedemontano", in *Asur* n. 74.
- Moretti A., Pucci P., Arlotti G. (2001) (a cura di), Riquilificazione della strada statale 258 nell'ambito del sistema della mobilità della vallata della Marecchia , in *Urbanistica Quaderni* n. 3.
- Pucci P. (2001), Requalification d'un noeud ferroviaire à Modena: nouveaux espaces et nouveaux usages, in Menerault P., Barré A. (dir.), *Gares et quartiers de gares: signes et marges*, INRETS, Lille, mars.
- Pucci P. (1999), L'interconnexion et le rôle des noeuds infrastructurels, in *Flux* n. 38 (Cahiers scientifiques internationaux Réseaux et territoires), Association Métropolis, Paris;
- Morandi C., Pucci P. (1998) (a cura di), *Prodotti notevoli. Ricerca sui fattori di successo dei progetti di trasformazione urbana*, Angeli, Milano;
- Pucci P., (1998), Alla ricerca di congruenza tra progetti infrastrutturali e assetti insediativi, *CRU* nn. 9-10;
- Moretti A., Pucci P. (1997), I progetti di interconnessione, in *Urbanistica*, n. 109;
- Pucci P. (1996), *I nodi infrastrutturali: luoghi e non luoghi metropolitani*, Angeli, Milano.

Topics for Master Thesis

- Scenarios and Design solutions for vacant and underused spaces around transport infrastructures
- Accessibility by proximity and convivial public spaces: tools for addressing sustainable urban mobilities
- Mobility practices in contemporary cities: challenges post COVID
- Spatial impacts of the electric and autonomous vehicles diffusion
- Inequalities in the access to urban opportunities and the role of the public transport and sharing mobility
- Densifying around the junctions of public transport; Coordinate accessibility and land uses: the role of the railway stations