

Prof. Alessandra Manenti

Alessandra Manenti è nata a Brescia il 10/06/1958. Si è laureata in Ingegneria Meccanica al Politecnico di Milano nel 1982. Ha conseguito il titolo di Dottore di Ricerca in Meccanica Applicata (Politecnico di Milano, triennio 83-86). Nel 1986 ha preso servizio come ricercatore universitario (settore - Misure Meccaniche e Termiche) presso la Facoltà di Ingegneria dell'Università degli Studi di Brescia. Dal 2.11.98 è stato nominato professore associato sempre presso la Facoltà di Ingegneria dell'Università degli Studi di Brescia (settore - Misure Meccaniche e Termiche). Con decorrenza 1/9/2002 è stata trasferita presso la Facoltà di Ingegneria Industriale del Politecnico di Milano. Dal 1/11/2012 è trasferita al settore scientifico disciplinare ING-IND/13, Meccanica Applicata alle Macchine, settore concorsuale 09/A2, Meccanica Applicata alle Macchine.

Durante la permanenza all'Università degli Studi di Brescia ha tenuto i corsi di Teoria e Pratica delle Misure e di Fondamenti della Misurazione.

Dal 2000 al 2008 ha tenuto il corso di Misure e Statistica al I anno del Corso di laurea in Ingegneria dei Trasporti. Dal 2002 al 2008 ha tenuto il corso di Modellistica e Misure per i Sistemi Meccanici (Corso Integrato) al III anno Propedeutico del Corso di Laurea in Ingegneria Meccanica. Dal 2008 ad oggi tiene il corso di Misure Meccaniche e Termiche al II anno del corso di Laurea in Ingegneria Meccanica.

Autore di circa 60 pubblicazioni scientifiche, è stata responsabile locale di diversi progetti di ricerca nazionali (PRIN) nel campo dello '*Studio delle interazioni fluidoelastiche vento-linee elettriche aeree ad alta tensione*'.

La sua attività di ricerca riguarda sia l'aspetto sperimentale dei problemi che la loro modellazione e conseguente identificazione dei parametri. Inizialmente ha riguardato la dinamica dei rotori (principalmente: simulazione del comportamento dinamico del rotore soggetto a differenti cause eccitatrici - tenendo conto dei cuscinetti e della relativa cassa e/o fondazione - con modelli analitico-numeriche e confronti con i risultati ottenuti sul campo; effetti non lineari nei cuscinetti portanti lubrificati, compreso lo studio e caratterizzazione dei fenomeni di instabilità). Attualmente si svolge prevalentemente nel campo della fluido-elasticità, riguardando problemi tipici di interazione vento-conduttori: vibrazioni per distacco di vortici, vibrazioni per effetto di scia, instabilità del fascio nel suo complesso. Tali problemi sono affrontati attraverso modelli analitici di simulazione e prove su campate reali e/o di laboratorio, considerando anche la caratterizzazione dinamica di sistemi smorzanti, e il trattamento statistico di dati di misura.

E' membro – designato dal Comitato Nazionale della Cigré - di alcuni Working Groups della Cigré (Conference International de Grand Reseaux Electriques) – SC B2 (Overhead Lines) - ed è stata il Segretario del WGB2-11 (Comportamento Meccanico di Conduttori e Accessori) dal 1999 al 2004.

E' membro della Commissione Qualità del Dipartimento di Meccanica ed ha partecipato alla definizione delle procedure per la messa in qualità delle prove di laboratorio per la valutazione dell'efficienza degli ammortizzatori di vibrazioni e la caratterizzazione dinamica degli ammortizzatori.

E' Responsabile Tecnico di Prova (RTP) per l'Area Prove Dinamiche ed in particolare per la Prova Efficienza Cavi e per la Prova Ammortizzatori.