

Gisella Tomasini si è laureata in Ingegneria Meccanica nel 2001 presso il Politecnico di Milano dove ha conseguito il titolo di dottore di ricerca nel 2005. Nel febbraio 2005 è stata nominata ricercatrice universitaria del Dipartimento di Meccanica nel SSD ING-IND/13 (Meccanica Applicata alle Macchine) presso la IV Facoltà di Ingegneria del Politecnico di Milano e nel 2008 è stata confermata.

Ha svolto le esercitazioni di diversi corsi, tra i quali 'Azionamenti e controllo dei sistemi meccanici', 'Fondamenti di meccanica', 'Controllo delle vibrazioni e del rumore', 'Dinamica dei sistemi aerospaziali' e dall'anno accademico 2010-2011 è titolare dell'insegnamento 'Dinamica e controllo dei sistemi meccanici' per gli allievi meccanici.

Autrice di circa 60 pubblicazioni scientifiche ha partecipato a diversi progetti di ricerca nazionali e internazionali. L'attività di ricerca riguarda l'interazione vento-struttura ed, in particolare, lo studio degli effetti del vento trasversale sui veicoli ferroviari e stradali. In questo ambito ha partecipato a numerose campagne di prove in galleria del vento per lo studio delle azioni aerodinamiche su modelli di veicoli in scala.

Negli anni passati si è occupata anche di dinamica del veicolo, con lo sviluppo di modelli numerici di simulazione, di analisi del rischio delle linee ferroviarie al vento trasversale e dello studio numerico e sperimentale dell'interazione vento-edificio.