

Marco Boccione è professore ordinario di Misure Meccaniche e Termiche presso il Dipartimento di Meccanica del Politecnico di Milano.

E' docente dei seguenti corsi:

- "Misure" per la Laurea Magistrale in Ingegneria Meccanica;
- "Measuring Techniques and Sensors for Automation" per il Master of Science in Mechanical Engineering;
- "Design of Mechanical Experiments" per gli allievi del Dottorato di Ricerca in Ingegneria Meccanica della Scuola di Dottorato di Ricerca del Politecnico di Milano.

Fino al 31.12.2010 è stato responsabile della Sezione di Misure e Tecniche Sperimentali e dei Laboratori del Dipartimento di Meccanica del Politecnico di Milano e membro effettivo della Giunta del Dipartimento di Meccanica del Politecnico di Milano.

E' stato membro dal 2004 al 2006 del Consiglio Scientifico del Centro per la Qualità di Ateneo. E' responsabile del Settore Accelerometria del Centro Taratura Politecnico (SIT 104) del Centro per la Qualità di Ateneo.

E' membro del collegio dei docenti del Dottorato di Ricerca in Ingegneria Meccanica della Scuola di Dottorato di Ricerca del Politecnico di Milano; dal 2007 al 2011 è stato Presidente del Corso di Studi in Ingegneria Meccanica della Facoltà di Ingegneria Industriale del Politecnico di Milano - campus di Lecco - (Laurea Magistrale in Lingua Inglese: Master of Science in Mechanical Engineering - School of Industrial Engineering – Lecco Campus).

Dal 01.01.2011 è Prorettore delegato per il Polo territoriale di Lecco del Politecnico di Milano.

E' membro invitato del Senato Accademico e del Consiglio di Amministrazione del Politecnico di Milano

Nato a Milano nel 1961; si laurea al Politecnico di Milano in Ingegneria Meccanica nel 1987; ricercatore dal 1993 e professore associato dal 2000 e professore straordinario dal 2006 presso il Dipartimento di Meccanica del Politecnico di Milano.

E' stato il Responsabile Scientifico dell'Unità di Ricerca del Politecnico di Milano nel progetto "Sviluppo di un archetto innovativo sensorizzato per il miglioramento della captazione elettrica nei treni ad alta velocità" nell'ambito del programma di ricerca PRIN - bando 2004 - "Miglioramento della captazione nei treni ad alta velocità mediante sviluppo di pantografi attivi e di tecniche di diagnostica non invasiva", coordinatore scientifico nazionale prof. Alberto Landi, Università di Pisa (protocollo MIUR: 2004098392_005).

E' stato il Responsabile Scientifico dell'Unità di Ricerca del Politecnico di Milano nel progetto "Misure per l'identificazione di grandezze per la pianificazione e la verifica del trattamento delle disabilità del movimento" nell'ambito del programma di ricerca PRIN - bando 2006 - "Sviluppo di metodi innovativi per la misura di grandezze meccaniche nella ottimizzazione della riabilitazione del movimento" coordinatore scientifico nazionale il prof. Paolo Cappa, Università degli Studi di Roma La Sapienza dell'Università di Pisa (protocollo MIUR: - prot. 2006099317_005).

E' stato coordinatore per il Dipartimento di Meccanica del Politecnico di Milano dell'attività di ricerca nel il progetto cofinanziato dalla Fondazione CARIPO HINT@LC - Health Innovation Network Technology @ Lecco per la creazione di un network di eccellenza nell'ambito della ricerca biomedica di base ed applicata (2004 – 2007).

Le sue attività scientifiche e di ricerca sono relative a:

- 1) misure per la caratterizzazione del comportamento di strutture investite da vena fluida;
- 2) misure per il monitoraggio e la diagnostica dei rotori;
- 3) misure per l'identificazione delle interazioni tra veicolo ferroviario catenaria e armamento;
- 4) misure per la caratterizzazione di sistemi meccanici;
- 5) misure in ambito biomeccanico;

6) sistemi qualità e di certificazione.

E' autore di oltre cento pubblicazioni scientifiche.

E' revisore per la rivista Elsevier Mechanical System and Signal Processing.

E' stato revisore per la valutazione dei progetti PRIN 2003.

E' stato revisore per i progetti di ricerca dell'università di Padova (ref CPDA024549).