

Nato il 31 marzo 1946 a Milano, professore ordinario di Meccanica Applicata alle Macchine.

Ha conseguito nel 1973 il titolo di dottore in Ingegneria meccanica presso il Politecnico di Milano.

Assistente ordinario dal 1973 al 1983 di Meccanica Applicata alle Macchine presso il Politecnico di Milano e professore incaricato per la stessa materia presso l'Università di Pavia; dal 1983 professore associato di Meccanica Applicata presso l'Università di Pavia; dal 1990 professore straordinario di Meccanica Applicata presso la stessa Università; dal 1993 professore ordinario di Meccanica Applicata presso il Politecnico di Milano in seguito a concorso per trasferimento.

E' stato direttore del Dipartimento di Meccanica Strutturale dell'Università di Pavia negli anni 1992 e 1993; vice-direttore del Dipartimento di Meccanica per il triennio 1996-1998; coordinatore del Dottorato di Ricerca in Meccanica Applicata del Politecnico di Milano dal 1999 al 2001, anno in cui è stato eletto membro della direzione della Scuola di Dottorato istituita presso lo stesso Politecnico; è stato presidente del CCS d'Ingegneria meccanica presso il Polo di Lecco dal 1998 al 2007.

Dal 2007 al 2010 è stato delegato del Rettore del Politecnico di Milano per il Campus Sino-Italiano presso la Tongji University di Shanghai.

E' attualmente presidente del CCS d'Ingegneria meccanica presso il Polo di Lecco.

Gli interessi di ricerca riguardano principalmente le seguenti tematiche specifiche:

- Dinamica dei rotori: modelli matematici per lo studio dell'interazione tra linea d'assi di turbomacchine e struttura di fondazione, vibrazioni due per giro di rotori assialmente non simmetrici, equilibramento di rotori flessibili con l'ausilio di tecniche automatiche, valutazione della soglia di instabilità da film d'olio per sistemi rotore-cuscinetti-fondazione, fenomeni di strisciamento nelle turbomacchine, comportamento dinamico di motori elettrici di propulsione navale.
- Lubrificazione idrodinamica in cuscinetti e tenute: determinazione delle caratteristiche statiche e dinamiche di cuscinetti portanti lubrificati, comportamento dinamico di tenute piane, effetti non lineari di cuscinetti lubrificati sul comportamento dinamico di linee d'assi.
- Dinamica di veicoli ferroviari: contatto ruota rotaia, percorribilità ferroviaria di ponti sospesi di grande luce e altri manufatti, dinamica del contatto pantografo catenaria, attrezzatura di prova per lo studio degli effetti della mazzatura di rotaie ("short pitch corrugation"); dinamica di barriere d'isolamento acustico di linee ferroviarie.

Per queste attività di ricerca ha ottenuto finanziamenti CNR ed è stato coordinatore locale e nazionale di programmi del MURST, per ricerche documentate da pubblicazioni apparse in sedi nazionali e internazionali.