

Curriculum Roberto Maja - Aggiornamento 16/11/2012

POSIZIONE ACCADEMICA

- Professore associato confermato presso il Politecnico di Milano dal 2003 a oggi
- Ricercatore a tempo indeterminato dal 2000 al 2003
- Titolare di assegno di Ricerca presso il Dipartimento di Sistemi di Trasporto e Movimentazione del Politecnico di Milano, 1999-2000
- Tecnologo presso il CNR - Gruppo Nazionale per la Difesa dal Rischio Chimico-Industriale ed Ecologico, 1997-1998
- Dottore di Ricerca in Ingegneria dei Trasporti, Università degli Studi di Roma "La Sapienza", 1995
- Laureato in Ingegneria Elettrotecnica al Politecnico di Milano, 1990

INCARICHI ACCADEMICI

- Direttore del Laboratorio Mobilità e Trasporti del Politecnico di Milano - Dipartimento IN.D.A.CO. dal 2006
- Direttore del Laboratorio Safe Mobility - Centro di Competenza del polo regionale di Lecco, Politecnico di Milano, dal 2006
- Responsabile scientifico del Centro di Competenza del Dipartimento della Protezione Civile Nazionale "Gruppo di ricerca per la gestione e la sicurezza dei Trasporti" - Dipartimento IN.D.A.CO., Politecnico di Milano, dal 2005
- Referente dell'Unità di Ricerca e Didattica Sistemi di Mobilità, sottoarticolazione dell'Unità di Ricerca Innovazione e Progettazione per la Sostenibilità - Dipartimento IN.D.A.CO., Politecnico di Milano, dal 2006
- Responsabile della Struttura Accademica Tirocini (SAT) del corso di laurea in Ingegneria Civile del Politecnico di Milano Leonardo, dal 2003
- Membro della Commissione per gli Esami di Stato di Ingegneria Civile dal 2005
- Membro del Collegio dei docenti del Dottorato di Ricerca in Disegno Industriale e Comunicazione Multimediale - Dipartimento IN.D.A.CO., Politecnico di Milano, dal 2006 al 2008
- Membro del Comitato di Redazione della rivista scientifica Trasporti & Territorio (già Trasporti & Trazione) dal Politecnico di Milano dal 2000 al 2010

TITOLARITÀ DI INSEGNAMENTI UNIVERSITARI ISTITUZIONALI:

- Tecnica ed Economia dei Trasporti - Laurea specialistica in Ingegneria Civile, orientamento Infrastrutture di Trasporto - Dall'anno accademico 2004
- Transport management in emergency planning - Master of Science in Engineering solutions for Risk Management - Anni accademici 2009 e 2010
- Esercizio Ferroviario - Laurea specialistica in Ingegneria Civile, orientamento Infrastrutture di Trasporto - Dall'anno accademico 2011
- Trasporti Marittimi e Intermodali - Laurea specialistica in Ingegneria Civile, orientamento Infrastrutture di Trasporto - Dall'anno accademico 2011
- Pianificazione dei Trasporti - Laurea specialistica in Ingegneria Civile, orientamento Infrastrutture di Trasporto - Anni accademici 2008 e 2010
- Circolazione e Rischio Trasporti - Laurea in Ingegneria Civile, orientamento Protezione Civile presso il Polo Regionale di Lecco - Anni accademici 2005-2007
- Terminali e Impianti di Trasporto - Laurea in Ingegneria Civile, orientamento Trasporti - Anni accademici 2002-2004
- Organizzazione dei Trasporti e Mobilità, corso a contratto - Libera Università di Lingue e Comunicazione IULM di Milano - Laurea in Scienze Turistiche - Anno accademico 2003

TITOLARITÀ DI RICERCHE ISTITUZIONALI PRESSO IL POLITECNICO DI MILANO

- Progetto strategico Destination (Dangerous Transport to New Preventive Instruments): Conoscenza del trasporto delle merci pericolose come strumento di tutela del territorio, Programma operativo di cooperazione transfrontaliera Italia Svizzera, Progetto finanziato dalla Regione Lombardia (2007-2013)
- Progetto S.I.T.T. - Sistema Informativo Trasporti Terrestri, Dipartimento della Protezione Civile Nazionale (2010-2012)
- Individuazione di metodi e raccomandazioni a supporto della generazione di scenari di rischio incidentale nelle gallerie stradali e ferroviarie, Dipartimento della Protezione Civile Nazionale (2010-2012)
- Vulnerabilità e modello di intervento per la gestione delle reti viarie in seguito a eventi rilevanti - Presidenza del Consiglio dei Ministri, Dipartimento della Protezione Civile Nazionale (2006-2008)
- Emergenza e rischio nei sistemi di trasporto, Progetto Skill Point del Polo regionale di Lecco del Politecnico di Milano (2006-2012)
- PROMET - PROject for the Management of European Traffic - 2006-EU-93008-S - Field of trans-European infrastructure networks and framework of annual transport programming (TEN-T), Gestione del traffico sulla direttrice autostradale tra Italia e Slovenia - Protocollo di intesa tra Ministero delle Infrastrutture, Società Mizar e Dipartimento IN.D.A.CO. del Politecnico di Milano (2007-2008)
- Prototipo di un sistema per la prevenzione e il controllo del rischio nel trasporto su strada di sostanze pericolose - Consiglio Nazionale delle Ricerche, Gruppo Nazionale per la Difesa dai Rischi Chimico-Industriale ed Ecologico (2000-2004)

PARTECIPAZIONE A RICERCHE ISTITUZIONALI PRESSO IL POLITECNICO DI MILANO

- 2Decide - Toolkit for sustainable decision making in ITS deployment, Seventh Framework Programme, European Parliament and European Council Responsabile Luca Studer (2009-2010)
 - Green Move: un sistema innovativo di vehicles-sharing per la città di Milano, Progetto finanziato dalla Regione Lombardia, responsabile Alberto Colorni (dal 2010)
 - Improved CFD Model for Tunnel Fire Risk Analysis - Politecnico di Milano - Finanziamento per Giovani Ricercatori 5 per mille, Responsabile Alessio Frassoldati (2010-2012)
 - Intelligent Mobility System Sector Scenarios: scenarios and strategies for the innovative use of the mobility credits management technology - Consorzio POLI.design del Politecnico di Milano - Società Q-Free, Responsabile Anna Meroni (2006)
 - Infomobilità e mobility management: sviluppo metodologico e applicativo di un modello previsionale del traffico e dell'inquinamento - Politecnico di Milano - Finanziamento per Giovani Ricercatori, Responsabile Luca Studer (2004)
 - Progetto della metrotranvia di Como - Analisi quantitativa, pianificazione strategica e valutazione economica dei sistemi e delle politiche di trasporto - Dipartimento di Architettura e Pianificazione e Laboratorio per l'Analisi della Mobilità urbana e la pianificazione e gestione di Sistemi Innovativi di Trasporto - Politecnico di Milano, Responsabile Alberto Colorni (2002)
 - Mappatura della rete plurimodale dei trasporti - Progetto pilota per il telecontrollo dei carichi pericolosi - CNR, Gruppo Nazionale per la Difesa dai Rischi Chimico-Industriale ed Ecologico, Responsabile Pietro Mengoli (1998-2000)
 - Coordinamento e sviluppo delle attività di ricerca svolte dal Gruppo Nazionale per la Difesa dai Rischi Chimico-Industriale ed Ecologico del CNR per conto del Dipartimento della Protezione Civile Nazionale in materia di "Prevenzione del rischio nel trasporto di sostanze pericolose" (1997-1998)
 - Mappatura della rete plurimodale dei trasporti - Progetto pilota per il telecontrollo dei carichi pericolosi - CNR, Gruppo Nazionale per la Difesa dai Rischi Chimico-Industriale ed Ecologico, Responsabile Pietro Mengoli (1997-1998)
- Mappatura della rete plurimodale dei trasporti - Progetto pilota per il telecontrollo dei carichi pericolosi - CNR, Gruppo Nazionale per la Difesa dai Rischi Chimico-Industriale ed Ecologico (1995-1996), Responsabile Claudio Podestà
- Strategie di intervento sul traffico per il controllo delle emissioni inquinanti in ambito urbano - CNR, Progetto Finalizzato Trasporti 2 Responsabile Claudio Podestà (1992-1997)
 - Metodologie, software, applicazioni di Sistemi Innovativi di Trasporto, Unità Operativa del Politecnico di Milano, Responsabile Alberto Colorni - Progetto nazionale Infomobilità e progetto integrato di sistemi di trasporto urbano, PRIN Responsabile Paolo Dell'Olmo (2004-2005)
 - Traffico e rischi ambientali in aree urbanizzate: criteri di analisi e linee di intervento - Ricerca "Scienza e tecnica per la qualità della mobilità locale" - PRIN Ministero dell'Università e della Ricerca Scientifica e Tecnologica, Politecnico di Milano e CNR (1997-1999), Responsabile e coordinatore nazionale Claudio Podestà

- Scenari di traffico urbano: composizione del parco, deflusso veicolare, strategie di controllo semaforico - Ricerca "Traffico e inquinamento nella città di Milano" - Centro Interdipartimentale di Ricerca sui Trasporti - Politecnico di Milano, PRIN Responsabile Claudio Podestà (1997)
- Architettura reticolare dei trasporti: segmento centrale del corridoio Est-Ovest - Ricerca "Rete dei trasporti e impianti nodali relativi al corridoio plurimodale Est-Ovest" - Ministero dell'Università e della Ricerca Scientifica e Tecnologica MURST quota 40%, Responsabile Claudio Podestà, Coordinatore nazionale Fabio Santorini (1995-1996)
- Modifiche di polarizzazione e di articolazione funzionale strutturale e modale di reti integrate di trasporto terrestre (polarizzazione delle reti integrate) - Ministero dell'Università e della Ricerca Scientifica e Tecnologica MURST quota 40%, Responsabile Claudio Podestà, Coordinatore nazionale Fabio Santorini (1991-1993)
- Road pricing and car pooling: ipotesi di integrazione e automazione finalizzate alla gestione di pedaggi in ambito urbano - Ministero dell'Università e della Ricerca Scientifica e Tecnologica MURST quota 60%, Responsabile Claudio Podestà (1994-1995)
- Strategie di controllo semaforico dei flussi veicolari urbani in relazione alle emissioni inquinanti - Ministero dell'Università e della Ricerca Scientifica e Tecnologica MURST quota 60%, Responsabile Claudio Podestà (1992-1993)
- Incidenza delle nuove strategie di comunicazione e dei servizi innovativi sugli spostamenti di persone e sul traffico veicolare - Ministero dell'Università e della Ricerca Scientifica e Tecnologica MURST quota 60%, Responsabile Claudio Podestà (1991)
- Indici di sostituibilità tra spostamenti fisici e flussi di informazioni - Ministero dell'Università e della Ricerca Scientifica e Tecnologica MURST quota 60%, Responsabile Claudio Podestà (1990)

TITOLARITÀ DI RICERCHE IN CONTO TERZI PRESSO IL POLITECNICO DI MILANO:

- Ricerca di indicatori prestazionali conseguenti l'implementazione di un sistema di controllo della circolazione degli aeromobili lungo le piste di rullaggio dell'aeroporto di Milano Linate - Società P.R.C. Elettronica (2011-2012)
- On-shore transportation system within the Eskene west Bolashack AKCO processing plant pre-feasibility study - Kazakisthan - Società Transplan (2007)
- Studio di prefattibilità di un sistema di trasporto automatico su piattaforma petrolifera - Società Transplan (2006)
- Progetto ReLAMP Sistema di controllo del trasporto delle merci pericolose - Società Elsag (2005)
- Progetto SNSTMP Progetto sperimentale per il monitoraggio dei mezzi di trasporto di sostanze pericolose nella Regione Lombardia - Ministero Infrastrutture e Trasporti - D.G. Sistemi Informativi e Statistici (2005)
- Progetto SISPIT Piano Operativo Merci Pericolose - Società Rete Ferroviaria Italiana (2002)
- Progetto Euroregionale CONNECT, Modello di simulazione nel breve termine del traffico autostradale - Società SINA (2006)

- Progetto Euroregionale SERTI MIP “Linee Guida” per la redazione e validazione dei Piani di Gestione del Traffico autostradale, Progettazione del Piano del Traffico delle autostrade A4 Torino-Milano e A21 Torino-Piacenza - Società SINA (2004)
- Mobilità attraverso le Alpi, Il contributo Italiano all’indagine sulla mobilità alpina delle merci CAFT (Cross Alpine Freight Transport), Progetto Euroregionale CONNECT - Società SINA (2006)
- Progetto Euroregionale SERTI MIP - Società SINA (2002)
- Valutazione dei progetti di infrastrutture e servizi telematici in Corvette e SERTI - Ministero Infrastrutture e Trasporti, D.G. Motorizzazione e Sicurezza del Trasporto Terrestre (2004)
- Valutazione dei progetti di infrastrutture e servizi telematici dei progetti Corvette MIP 2002 e SERTI MIP 2002, Analisi dell’incidentalità - Ministero Infrastrutture e Trasporti (2002-2003)
- Valutazione dei progetti di infrastrutture e servizi telematici del progetto europeo Corvette MIP 2001 - Ministero Infrastrutture e Trasporti (2001)
- Piano e metodologia di valutazione dell’impatto sulla sicurezza stradale dei progetti di infrastrutture e servizi telematici del progetto europeo Corvette - Ministero Lavori Pubblici (2000)

TITOLARITÀ DI CONSULENZE SPECIALISTICHE PRESSO IL POLITECNICO DI MILANO:

- Elaborazione e fornitura di Analisi di Rischio ai sensi del D.Lgs. 264/06 per la galleria Madonna dei Berici - Società Finelco (2011-2012)
- Supporto alla definizione delle caratteristiche generali di un sistema di trasporto innovativo per le Valli Ferret e Veny - Comune di Courmayeur (AO) (2008)
- Elaborazioni economico-transportistiche, Gruppo di Lavoro “Trasporti” della Convenzione delle Alpi e Progetto INTERREG IIIB Spazio Alpino “AlpFRail” - Società Centro Studi Sistemi di Trasporto (CSST) (2005)
- Gestione e sviluppo del sito web www.viaprociv.provincia.lecco.it - Provincia di Lecco (2007-2009)
- Attività e implementazione del sito www.viaprociv.provincia.lecco.it - Provincia di Lecco (2007)
- Implementazione di un sistema di informazione integrato dati meteorologici/dati viabilistici e infrastrutturali - Provincia di Lecco (2005)
- Indagini sul traffico di supporto alla redazione del Piano Urbano del Traffico del Comune di Lovere (BG) (2005)
- Piano Urbano del Traffico del Comune di Lovere (BG) (2005)
- Consulenza per gli aspetti trasportistico-territoriali del protocollo d’intesa quadro sull’assetto ferroviario del nodo di Novara - Provincia di Novara (2005)
- Piano del traffico e della viabilità extraurbana della provincia di Lecce - Responsabilità della consulenza specialistica per i modelli di traffico, Dipartimento di Scienze del Territorio Politecnico di Milano (2001-2003)

- Indagine sulla presenza di utenti con tessera di libera circolazione sulle linee urbane di Piacenza - Consulenza del Polo di Piacenza del Politecnico di Milano per il Comune di Piacenza (2003)
- Valutazione conoscitiva del sistema viabilistico nel comparto ovest della città di Cremona - Comune di Cremona (2001)
- Modello di Previsione del Traffico nell'area milanese - Società Ferrovie Nord Milano (2001)
- Piani di gestione del traffico internazionale, aggiornamento del TMP Hannibal a seguito di incidente nel Tunnel alpino del Fréjus - Società SINA (2005)
- Collegamento autostradale Cremona-Mantova: Analisi del traffico e verifica funzionale - Società Impregilo (2005)
- ARES Piemonte, Variante esterna all'abitato di Tortona: assistenza alla progettazione definitiva, studio di traffico e verifica funzionale - Società SINA (2005)

PARTECIPAZIONE A RICERCHE IN CONTO TERZI PRESSO IL POLITECNICO DI MILANO:

- Il trasporto elettrico delle persone e delle merci e la sua infrastruttura - Polo di Piacenza, Ricerca convenzionata con CESI Centro Elettrotecnico Sperimentale Italiano, Responsabile Renato Manigrasso (2001-2002)
- Modellizzazione della rete e del traffico dell'area milanese per la valutazione degli effetti sulle emissioni da traffico veicolare, conseguenti a diverse formulazioni dei carburanti e a differenti scenari di evoluzione del parco circolante - Società EURON, Responsabile Claudio Podestà (1998-1999)
- Manuale per la redazione dei Piani Comunali dei Trasporti - Metropolitana Milanese, Ricerca CNR Progetto Finalizzato Trasporti 2 "Governo della mobilità e strumenti di pianificazione - Procedure di pianificazione e coordinamento dei piani", Responsabile Claudio Podestà (1993-1995)
- Definizione di criteri e procedure per la valutazione delle emissioni da traffico in ambito urbano, Progetto AMES (Advanced Monitoring Environmental System) - Società Snamprogetti, Responsabile Prof. Claudio Podestà - Progetto insignito del Premio AIRI Associazione Italiana per la Ricerca Industriale (1990-1994)

PARTECIPAZIONE A CONSULENZE SPECIALISTICHE PRESSO IL POLITECNICO DI MILANO:

- Piano Urbano del Traffico - Comune di Besana B. (MI), Responsabile Angela Poletti (2006)
- Valutazione sul progetto di valorizzazione del patrimonio ferroviario nell'area di Milano - Società Metropolis, Responsabile Claudio Podestà (1993-1994)

INCARICHI DI RICERCA PROFESSIONALI:

- Osservatorio Merci della Regione Lombardia: Predisposizione e sperimentazione di modelli informativi, interpretativi e previsivi sul trasporto delle merci (dal 31/1/92 al 30/1/94) - Delibera G.R. Lombardia N° 17736 del 20/12/91

- Aggiornamento del Piano Regionale dei Trasporti della Regione Lombardia, Punto III: Il quadro dell'offerta di trasporto (dal 1/2/94 al 31/1/95) - Incarico IReR Istituto Regionale di Ricerca 93.17/III del 10/2/94
- Consulenza e collaborazione per la sperimentazione dei modelli di simulazione della mobilità a supporto della pianificazione regionale dei trasporti e della viabilità: Caso di studio Malpensa (dal 1995 al 1997) - Convenzione IReR Istituto Regionale di Ricerca 95.02 del 28/5/95
- Accordo di programma per la riqualificazione e il potenziamento della linea ferroviaria Milano-Mortara (raddoppio): applicazione di modelli di simulazione per la definizione e il dimensionamento delle opere connesse e complementari (1999) - Incarico IReR Istituto Regionale di Ricerca 98.107 del 30/3/99
- Ricerca CNR PFT2 "Sistemi innovativi per l'esercizio economico delle linee ferroviarie a scarso traffico" - Elaborazione di una proposta per un servizio ferroviario e per il relativo programma di esercizio (1995) - Transystem s.p.a. Milano, Commessa V5007 del 10/4/95
- Collaborazione al progetto del Sistema Informativo Mobilità e Trasporti della Provincia di Bologna - MIP (Consorzio Universitario in Ingegneria per la Gestione di Impresa del Politecnico di Milano), (1995)
- Collaborazione allo studio di fattibilità della Stazione Internazionale di Como-Chiasso (SICC) - Apporto della Sezione Ingegneria Ferroviaria e Transportistica - MIP (Consorzio Universitario in Ingegneria per la Gestione di Impresa del Politecnico di Milano) (2000)
- Raccolta e preelaborazione dei dati necessari all'aggiornamento del modello di simulazione dei flussi di traffico e uso di tale modello durante il test-run del sistema pilota di rilevamento del Progetto AMES (1993-94) - Snamprogetti s.p.a. Milano, Contratto ZA-E-84012 del 30/11/92
- Progetto per l'Unione Europea: Sign Posting Coherence between France, Germany, Italy and Spain (Progetto Euro-Regionale SERTI 2, dal 1997 al 1998) - Sina s.p.a. Milano, Incarico N° 3525/PS del 15/12/97
- Progetti per l'Unione Europea: France-Italy North Corridor (Progetto Euro-Regionale SERTI 3) e Progetto Hannibal (1999) - Sina s.p.a. Milano, Incarico N° 2666/PS del 29/9/98
- Progetti Euro-Regionali SERTI 4 e Corvette (2000) - Sina s.p.a. Milano, Incarico N° 1457/PS del 11/5/00

INCARICHI DI CONSULENZA PROFESSIONALI:

- Consulenza Tecnica con conferimento di incarico del 16 aprile 2010, relativa al Procedimento N. 52981/2009 RGNR - Inquinamento atmosferico nella Regione Lombardia, nel Comune di Milano e nel Comune di Legnano (2010-2011)
- Consulenza Tecnica per Parte Attrice per il funzionamento dell'impianto semaforico via Bocconi/via Sarfatti di Milano all'epoca del sinistro del 12/10/2002 - Tribunale di Milano, Sezione VII, Causa R.G. 6881/04, Incarico del 10/04/2008
- Collaudo tecnico-amministrativo dei lavori relativi alla realizzazione del nuovo ponte sul Canale Villorosi e della deviazione del binario nel Comune di Castano Primo (MI) della linea Novara Seregno - Ferrovie Nord Milano s.p.a., Milano Incarico del 2009

- Progetto di potenziamento del trasporto pubblico su gomma e su ferro nei bacini della Vaicamonica e della Franciacorta (1995) - Ferrovie Nord Milano s.p.a., Milano Contratto Prot. N° 0277 del 25/1/95
- Linee metropolitane M1, M2, M3 e M5 - Collaborazione alla valutazione degli effetti causati dagli interventi infrastrutturali in progetto (art. 6.2 D.M. del 22/10/99) - Metropolitana Milanese s.p.a., Milano Ordine 03/M/191/99 del 24/12/99 (2000)
- Collegamento Ospedale S.Raffaele-Cascina Gobba Valutazione delle "Ipotesi di intervento delle F.N.M. nella gestione del sistema POMA" - Metropolitana Milanese s.p.a., Milano (1996)
- Supporto alla realizzazione del Progetto "Assetto del sistema dei trasporti" finalizzato all'elaborazione del Piano Territoriale di Coordinamento Provinciale - Amministrazione Provinciale di Piacenza Rep. N° 1588 del 16/12/97 (1997-1998)
- Definizione del piano di manutenzione e stima dei costi di esercizio relativi al sistema Croydon Tramlink, nell'ambito della gara per la rete tramviaria di Croydon (Londra) - Transystem s.p.a., Milano Commessa V5018 del 5/12/95 (1995-1996)
- Analisi conoscitiva dei sistemi e delle tecnologie esistenti inerenti lo studio di una navetta automatica a motore lineare - Transystem s.p.a., Milano Commessa V6006 del 4/4/96 (1996-1997)
- Piano Generale del Traffico Urbano del comune di Somma Lombardo (Varese) - Dipartimento di Scienze del Territorio del Politecnico di Milano (1998-2002)
- Progetto delle Aree Omogenee della Lombardia: Elaborazione delle matrici OD ISTAT 1991 per la correzione degli spostamenti su ferrovia - MIP (Consorzio Universitario in Ingegneria per la Gestione di Impresa del Politecnico di Milano) (1996-1997)
- Studio di analisi e previsione del traffico per la realizzazione della tangenziale Sud-Ovest di Piacenza - Sina s.p.a., Milano Commessa 209-501 del 16/7/2003
- Stesura di un Manuale tecnico sulla segnaletica permanente in attuazione al codice della strada - Acinnova (società dell'Automobile Club di Milano) (1993)
- Consulenza scientifica per lo Studio di viabilità nell'area di impatto veicolare del Centro Direzionale (CDA) di Biella - Acinnova (società dell'Automobile Club di Milano) (1994)
- Consulenza scientifica per l'analisi dell'impatto viario del centro commerciale nell'area Montecity - Acinnova (società dell'Automobile Club di Milano) (2001)
- Analisi della domanda per il collegamento stradale Boffalora-Malpensa - Studio TAU Trasporti Territorio di Milano (1990)
- Simulazione della rete dei trasporti pubblici per il progetto di metropolitana leggera nella città di Como - Studio TAU Trasporti Territorio di Milano (1991)
- Simulazione della rete dei trasporti pubblici per l'ipotesi di ripristino del collegamento ferroviario Como-Varese - Studio TAU Trasporti Territorio di Milano (1991)
- Simulazione della rete di trasporto privato per il centro intermodale merci di Montello (BG) - Studio TAU Trasporti Territorio di Milano (1991)
- Simulazione della rete di trasporto privato per il centro commerciale di Rescaldina - Studio TAU Trasporti Territorio di Milano (1991)

- Stesura del grafo della rete di trasporto pubblico della Lombardia per uno studio di valutazione dei punti di interscambio della rete FNME - Studio TAU Trasporti Territorio di Milano (1991)
- Simulazioni del traffico per il centro commerciale Castorama di Genova - Studio TAU Trasporti Territorio di Milano (1999)
- Studio Origine-Destinazione sul territorio della Provincia e del Comune di Genova - Organizzazione delle indagini e assegnazione della matrice - Studio TAU Trasporti Territorio di Milano (2001)
- Analisi dei rilievi di traffico, costruzione delle matrici OD su base ISTAT e assegnazioni del traffico sulla rete viaria provinciale, nell'ambito dell'incarico: "Realizzazione del modello informativo del traffico per la provincia di Cremona" - Studio Ci.Tra. s.r.l., Milano (1999)
- Stima del traffico ferroviario passeggeri e merci sulla direttrice Milano-Brescia, descrizione dei programmi di intensificazione del servizio ferroviario sulla tratta, previsione del traffico stradale passeggeri e merci derivante dal progetto Malpensa 2000 - Società Sisplan - Bologna (1995)
- Piano della segnaletica verticale - Comune di Cusago (MI) Del. N° 0165 del 9/6/94 (1994-1995)
- Piano per la riorganizzazione del traffico - Comune di Cusago (MI) Del. N° 0165 del 9/6/94 (1994-1995)
- Analisi e simulazione del traffico privato per la redazione del Piano Urbano del Traffico del comune di Clusone (BG) - Studio Vanetti, Milano (1996-1997)
- Analisi e simulazione del traffico privato per la redazione del Piano Urbano del Traffico del comune di Inveruno (MI) - Studio Vanetti, Milano (1997-1998)
- Stato dell'arte della telematica applicata al trasporto guidato - Società Vela, Milano Contratto del 15/6/95 (1995)

PARTECIPAZIONE A COMMISSIONI E GRUPPI DI LAVORO

- IV Sezione del Consiglio Superiore dei Lavori Pubblici - Valutazione tecnica: Metropolitana di Roma, Linea "C", Tracciato fondamentale da T12 a T7 e deposito di Graniti 4 Clodio/Mazzini-Pantano.- Interazione monumenti archeologici (2009)
- Commissione tecnica di valutazione per la procedura di istruttoria e di valutazione delle domande del POR - FESR 2007-2013 Asse 3 "Mobilità sostenibile", per la Linea 3.1.1.2 "Interventi integrati per la riduzione degli impatti ambientali derivanti dalla mobilità urbana e interurbana" (2009-2010)
- Commissione tecnica di valutazione per la procedura di istruttoria e di valutazione delle domande del POR - FESR 2007-2013 Asse 3 "Mobilità sostenibile", per la Linea 3.1.1.1 "Accessibilità e integrazione urbana delle stazioni per lo sviluppo del trasporto ferroviario e dell'intermodalità passeggeri" - Decreto n. 241 del 18/01/10 (2009-2010)
- Commissione di indagine per l'incidente ferroviario del 20 settembre 2009 presso la Stazione Centrale di Milano - Regione Lombardia, Direzione Generale Infrastrutture e Mobilità - Decreto 10031 del 6/10/09 (2009-2010)
- AIPCR - PIARC Associazione Mondiale della Strada - Comitato tecnico italiano - Sottogruppo C3 Gestione del rischio operativo nell'esercizio delle strade nazionali e internazionali (Quadriennio 2008-2011)

- Comitato Tecnico di Indirizzo del Progetto SNSTMP - Sperimentazione di un Sistema Nazionale di Sicurezza per il Trasporto di Merci Pericolose - Ministero Infrastrutture e Trasporti - D.G. Sistemi Informativi e Statistici (2006-2007)
- Commissione d'inchiesta per l'incidente ferroviario occorso in data 8/8/05 in località Stazione Ferroviaria di Rho - Ministero Infrastrutture e Trasporti - Dipartimento Trasporti Terrestri - D.G. Trasporto Ferroviario (2005-2006)
- Gruppo di Lavoro sull'assetto ferroviario del nodo di Novara, Protocollo d'Intesa Integrativo - Consiglio Provinciale di Novara (2005-2006)
- Gruppo di lavoro per le specifiche di attuazione della sperimentazione per il monitoraggio dei mezzi di trasporto di sostanze pericolose nella Regione Lombardia - Ministero Infrastrutture e Trasporti - D.G. Sistemi Informativi e Statistici (2005-2006)
- AIPCR - PIARC Associazione Mondiale della Strada - Comitato nazionale italiano - Sottogruppo C3.2 Gestione dei rischi legati alle strade. Attività internazionale "Improve highway systems security" (Quadriennio 2004-2007)
- Gruppo di Lavoro Trasporti della Convenzione delle Alpi - Coordinamento del Sottogruppo Costi (2003-2006)
- Comitato di Redazione della rivista scientifica Trasporti & Territorio (già Trasporti & Trazione) dal Politecnico di Milano (dal 2000)
- Commissione Sistemi telematici per il traffico e il trasporto (CEN TC/278, ISO TC/204), UNINFO, Ente di normazione federato all'UNI (dal 2000)
- Gruppo di Lavoro Gottardo, Regione Lombardia, Unità Organizzativa Infrastrutture Ferroviarie (2001)
- Albo dei Revisori del Ministero dell'Istruzione, dell'Università e della Ricerca per la valutazione dei programmi di ricerca di interesse nazionale (dal 2003)

ISCRIZIONE A COLLEGI, ALBI E ORDINI PROFESSIONALI

- Ordine degli Ingegneri della provincia di Pavia N° 1586 dal 1994
- Collegio degli Ingegneri della Provincia di Pavia dal 1994
- SIDT - Società Italiana dei Docenti di Trasporti dal 1994
- CIFI - Collegio Ingegneri Ferroviari Italiani dal 1991
- AIIT - Associazione Italiana degli Ingegneri del Traffico e dei Trasporti dal 2008
- AEI - Associazione Elettrotecnica ed Elettronica Italiana dal 1991 al 2000
- Albo dei Consulenti e Collaboratori della Metropolitana Milanese (MM)
- Albo dei Consulenti e Collaboratori di Italferr

ATTIVITÀ DIDATTICA PRESSO MASTER E CORSI DI FORMAZIONE

- Valutazione e protezione dal rischio nel trasporto, Corso di alta formazione "Sicurezza industriale e sostanze pericolose", Università di Bologna, Ravenna, 25-26 giugno 2009
- Tecnico superiore per la mobilità e il trasporto pubblico locale, Corso IFTS, Unità Formativa "Gestione dei sistemi di trasporto", Regione Piemonte, Torino, Aprile-Dicembre 2009
- Rischio trasporti e sostanze pericolose, Corso di alta formazione "Sicurezza industriale e sostanze pericolose", Università di Bologna, Ravenna, 26-27 giugno 2008
- Elementi di teoria del traffico e segnaletica, Corsi di alta formazione Automotive e Trasporti, Automotive Safety Centre, Vairano (MI) 16-18 gennaio 2008
- Segnaletica di indicazione extraurbana - Normativa e metodologia progettuale, Corso "Tecniche per la sicurezza in ambito urbano - Criteri per una corretta segnaletica stradale", Università di Brescia, CESACM Centro Studi Città Amica, EGAF Edizioni, Desenzano, ottobre 2007
- Le intersezioni stradali a raso - Intersezioni semaforizzate, 10° corso di aggiornamento "Tecniche per la sicurezza in ambito urbano", CeSCAM - Dipartimento di Ingegneria civile - Università di Brescia, Desenzano, 19-20 ottobre 2006
- Trasporto e alta velocità, Tempi e luoghi del viaggio, lezione nel modulo didattico "Milano-Torino, sostenere la competitività delle capitali culturali italiane", Alta Scuola Politecnica, Politecnico di Milano e Politecnico di Torino, Maggio 2006
- Il sistema infrastrutturale nella Protezione Civile, modulo di 8 ore nel Master universitario di 1° livello in Protezione Civile, Politecnico di Milano - Polo Regionale di Lecco, Maggio 2006
- Gestione del traffico e Informazioni all'utenza, lezione nel Laboratorio di Sviluppo del Sistema Prodotto, 1° anno LS in Disegno Industriale, Aprile 2006
- Trasporto pubblico locale, "Corso di Mobilità, Infrastrutture, Sicurezza" XX ciclo del Dottorato in Pianificazione Urbana, Territoriale e Ambientale sulla logistica in ambito urbano - Scuola di Dottorato del Politecnico di Milano, 2005
- Linee guida per la gestione delle strade in presenza di cantieri stradali - Effetti indotti sulle funzioni urbane e informazione all'utenza, 8° corso di aggiornamento "Tecniche per la sicurezza in ambito urbano", CeSCAM - Dipartimento di Ingegneria civile - Università di Brescia, Desenzano, 22-23 novembre 2004
- Trasporto ferroviario e infrastrutture per il trasporto ferroviario regionale e metropolitano, Corso di formazione, aprile 2003, lezione su "Pianificazione dei trasporti e analisi della domanda di mobilità"
- Trasporti e Logistica - Sistemi per la net-economy e la globalizzazione, Master - Area Tematica Trasporti, aprile 2002, lezione su "Il Trasporto delle merci pericolose"
- Logistica, manutenzione, sicurezza: La gestione del Trasporto Locale anno 2002, Corso IFTS, responsabile dell'unità didattica B2 "Sviluppo sostenibile", da novembre 2001 a febbraio 2002, coordinamento e conduzione di lezioni su Inquinamento atmosferico da traffico
- Logistica, manutenzione, sicurezza: La gestione del Trasporto Locale, Corso IFTS, unità B2 Sviluppo sostenibile, marzo-maggio 2001, lezioni su Inquinamento atmosferico da traffico

- Tecniche innovative per la valutazione dell'affidabilità e disponibilità di impianti industriali, Corso del Politecnico di Milano, ottobre 2001, lezione su "Il trasporto di merci pericolose"
- Sicurezza stradale e osservatori dell'incidentalità, Corso di formazione per dirigenti, quadri e tecnici della Direzione Generale Infrastrutture e Viabilità della Regione Lombardia, novembre 2001
- Management Economia e Diritto delle Reti, Corso avanzato del Consorzio MIP Politecnico di Milano, ottobre 2000, lezione su "Le Reti di Trasporto"
- Sistemi di Trasporto, Corso di laurea in Ingegneria dei Trasporti, anno accademico 2000/2001, svolgimento di lezioni ed esercitazioni su: caratteristiche del sistema dei trasporti; caratteristiche e prestazioni delle varie modalità di trasporto: stradale, ferroviaria, aerea, navale; sistemi per il trasporto pubblico locale; innovazione tecnologica
- Modelli di simulazione per la valutazione della qualità dell'aria, Scuola di specializzazione in "Pianificazione del territorio e dell'ambiente" del Politecnico di Milano, giugno 2000
- Il trasporto di merci pericolose su strada, realizzato dall'Istituto Superiore per la Sicurezza sul Lavoro, maggio 2000; lezione su "Rassegna di incidenti durante il trasporto merci su strada - Il consulente per la sicurezza"
- Modelli di simulazione per la valutazione della qualità dell'aria - Scuola di specializzazione in "Pianificazione del territorio e dell'ambiente" del Politecnico di Milano, giugno 2000
- Sistemi di trasporto pubblico di massa, applicazioni progettuali, Corso FSE "Gestione Ambiente e Territorio" presso il Dipartimento di Scienze del Territorio del Politecnico di Milano, marzo 1999
- Tutor di Progetto per il project-work "Architettura di un sistema di tariffazione integrato per lo sviluppo di un documento di viaggio nella provincia di Lecco", Corso "Scienze e Tecniche dei Sistemi per la Mobilità Locale", Consorzio MIP Politecnico di Milano, settembre-dicembre 1998

PARTECIPAZIONE A COMMISSIONI DI CONCORSO

- Valutazione comparativa a 1 posto di Ricercatore con contratto di lavoro subordinato a tempo determinato, Politecnico di Milano, Facoltà di Ingegneria Civile, Ambientale e Territoriale, settore scientifico-disciplinare ICAR/05 Trasporti, per l'attuazione del progetto di ricerca "Il design come motore per la valorizzazione delle risorse produttive, culturali e ambientali. Scenari e progetti per il territorio lombardo (DeMoVa). Linea 4 Mobilità sostenibile e grandi eventi" Bando n° Repertorio 828/2010 Registrato il 04/03/2010 Prot. n. 5658 Pos. VII/1, Maggio 2010
- Presidenza della commissione giudicatrice per il conferimento del titolo di Dottore di Ricerca in: Ingegneria dei Trasporti (Settore ICAR 05 - Trasporti), Università di Bologna, Facoltà di Ingegneria, Maggio 2009
- Valutazione comparativa a 1 posto di Ricercatore Universitario presso l'Università di Padova, Facoltà di Ingegneria, settore scientifico-disciplinare ICAR/05 Trasporti, avviso pubblicato nella G.U., 4^a serie speciale, n. 19 del 7 marzo 2008, Novembre 2008
- Commissione giudicatrice per il conferimento del titolo di Dottore di Ricerca in: Ingegneria dei Trasporti (Settore ICAR 05 - Trasporti), Università di Bologna, Facoltà di Ingegneria, Maggio 2008

- Commissione giudicatrice per il conferimento del titolo di Dottore di Ricerca in: Tecnica ed Economia dei Trasporti (Settore ICAR 05 - Trasporti), Università di Palermo, Facoltà di Ingegneria, Aprile 2008
- Commissione giudicatrice per il conferimento del titolo di Dottore di Ricerca in Ingegneria delle infrastrutture, delle strutture e dei trasporti, Università di Trieste, Aprile 2004
- Presidenza della commissione per selezione pubblica per 1 Assegno di ricerca a tempo determinato presso il Politecnico di Milano, Dipartimento IN.D.A.CO., Unità di Ricerca DIS Sistemi di Mobilità, attività di ricerca "Studio sull'evoluzione storica del territorio alpino in relazione allo sviluppo delle vie di comunicazione transalpine e delle possibili evoluzioni", SSD ICAR/05 Trasporti, Bando Rep. n. 38/2012 prot. 521, Settembre 2012
- Presidenza della commissione per selezione pubblica per 1 Assegno di ricerca a tempo determinato presso il Politecnico di Milano, Dipartimento IN.D.A.CO., Unità di Ricerca DIS Sistemi di Mobilità, attività di ricerca "Implementazione di un metodo finalizzato alla valutazione della sicurezza dei transiti di veicoli adibiti al trasporto di merci pericolose all'interno delle gallerie", SSD ICAR/05 Trasporti, Bando Rep. n° 29/2012 Prot n° 381, Giugno 2012
- Presidenza della commissione per selezione pubblica per 1 Assegno di ricerca a tempo determinato presso il Politecnico di Milano, Dipartimento IN.D.A.CO., Unità di Ricerca DIS Sistemi di Mobilità, attività di ricerca "Implementazione di un metodo per la valutazione del rischio ambientale e territoriale relativo al trasporto stradale di merci pericolose", SSD ICAR/05 Trasporti, Bando Rep. n° 28/2012 Prot n° 380, Giugno 2012
- Presidenza della commissione per selezione pubblica per 1 Assegno di ricerca a tempo determinato presso il Politecnico di Milano, Dipartimento IN.D.A.CO., Unità di Ricerca DIS Sistemi di Mobilità, attività di ricerca "Sviluppo di metodi e modelli matematici per la valutazione della vulnerabilità delle reti di trasporto stradale e ferroviario", SSD ICAR/05 Trasporti, Bando Rep. n° 27/2012 Prot n° 379, Giugno 2012
- Presidenza della commissione per selezione pubblica per 1 Assegno di ricerca a tempo determinato presso il Politecnico di Milano, Dipartimento IN.D.A.CO., Unità di Ricerca DIS Sistemi di Mobilità, attività di ricerca "Sviluppo e implementazione di un sistema informativo territoriale contenente informazioni di carattere trasportistico, finalizzato al supporto della gestione delle emergenze e della generazione di scenari di rischio da parte del Dipartimento Nazionale di Protezione Civile", SSD ICAR/05 Trasporti, Bando Rep. n° 22/2012 Febbraio 2012
- Presidenza della commissione per selezione pubblica per 1 Collaborazione coordinata continuativa a tempo determinato presso il Politecnico di Milano, Dipartimento IN.D.A.CO., Unità di Ricerca DIS Sistemi di Mobilità, attività di ricerca "Implementazione di modelli per la generazione di scenari di rischio relativo alle gallerie stradali e ferroviarie all'interno della convenzione con la Protezione Civile - Progetto SITT", SSD ICAR/05 Trasporti, Bando Rep. n° 8/2012 Febbraio 2012
- Presidenza della commissione per selezione pubblica per 1 Collaborazione coordinata continuativa a tempo determinato presso il Politecnico di Milano, Dipartimento IN.D.A.CO., Unità di Ricerca DIS Sistemi di Mobilità, attività di ricerca "S.I.T.T.- Sistema Informativo Trasporti Terrestri - Protezione Civile 2010-2013", SSD ICAR/05 Trasporti, Bando Rep. n° 22/2011 Dicembre 2011

- Presidenza della commissione per selezione pubblica per 1 Assegno di ricerca a tempo determinato presso il Politecnico di Milano, Dipartimento IN.D.A.CO., Unità di Ricerca DIS Sistemi di Mobilità, attività di ricerca "Sviluppo e implementazione di metodi e modelli di trasporto per l'analisi e la gestione delle reti viarie in condizioni normali e in seguito a eventi rilevanti", SSD ICAR/05 Trasporti, Novembre 2011
- Presidenza della commissione per selezione pubblica per 1 Assegno di ricerca a tempo determinato presso il Politecnico di Milano, Dipartimento IN.D.A.CO., Unità di Ricerca DIS Sistemi di Mobilità, attività di ricerca "Sviluppo di modelli di trasporto per l'ottimizzazione della mobilità in fase di pianificazione e gestione, per la scelta tra diverse politiche di regolamentazione e per l'infomobilità", SSD ICAR/05 Trasporti, Novembre 2011
- Presidenza della commissione per selezione pubblica per 1 Collaborazione coordinata continuativa a tempo determinato presso il Politecnico di Milano, Dipartimento IN.D.A.CO., Unità di Ricerca DIS Sistemi di Mobilità, attività di ricerca "Studio sull'evoluzione storica del territorio alpino in relazione allo sviluppo delle vie di comunicazione transalpine e delle possibili evoluzioni", SSD ICAR/05 Trasporti, Settembre 2010
- Presidenza della commissione per selezione pubblica per 1 Assegno di ricerca a tempo determinato a tempo determinato presso il Politecnico di Milano, Dipartimento IN.D.A.CO., Unità di Ricerca DIS Sistemi di Mobilità, attività di ricerca "Collaborazione all'implementazione di modelli di mitigazione del rischio associato al trasporto di merci pericolose in galleria", SSD ICAR/05 Trasporti, Giugno 2010
- Presidenza della commissione per selezione pubblica per 1 Assegno di ricerca a tempo determinato a tempo determinato presso il Politecnico di Milano, Dipartimento IN.D.A.CO., Unità di Ricerca DIS Sistemi di Mobilità, attività di ricerca "Analisi dei sistemi ITS con particolare attenzione agli impatti sulla mobilità e studio di modelli di previsione del traffico stradale", SSD ICAR/05 Trasporti, Ottobre 2009
- Presidenza della commissione per selezione pubblica per 1 Assegno di ricerca a tempo determinato presso il Politecnico di Milano, Dipartimento IN.D.A.CO., Unità di Ricerca DIS Sistemi di Mobilità, attività di ricerca "Sviluppo di metodi, procedure e modelli di trasporto per l'analisi e la gestione delle reti viarie in condizioni normali e in seguito a eventi rilevanti", SSD ICAR/05 Trasporti, Aprile 2008
- Commissione per selezione pubblica per 1 Assegno di ricerca a tempo determinato presso il Politecnico di Milano, Dipartimento IN.D.A.CO., Unità di Ricerca DIS Sistemi di Mobilità, attività di ricerca "Sviluppo di metodologie, procedure e modelli di trasporto per l'analisi e la gestione delle reti viarie in normali condizioni e in seguito a eventi rilevanti", SSD ICAR/05 Trasporti, Gennaio 2007
- Commissione per selezione pubblica per 1 Assegno di ricerca a tempo determinato presso il Politecnico di Milano, Dipartimento IN.D.A.CO., Unità di Ricerca DIS Sistemi di Mobilità, attività di ricerca "Valutazione e studio dei Sistemi di Trasporto Intelligenti (ITS) e gestione di Progetti di Ricerca Europei e Nazionali nell'ambito della pianificazione dei trasporti, della telematica applicata ai trasporti e alle merci pericolose della vulnerabilità delle reti", SSD ICAR/05 Trasporti, Novembre 2005
- Commissione per selezione pubblica per 2 rapporti di collaborazione a tempo determinato presso il Politecnico di Milano, Dipartimento IN.D.A.CO., Unità di Ricerca Progettazione di Sistemi e Servizi per la Mobilità, attività di ricerca "Sviluppo di strumenti e metodologie per la pianificazione dell'emergenza e per la gestione dei rischi connessi alle attività di trasporto", SSD ICAR/05 Trasporti, Giugno 2005

- Commissione per selezione pubblica per 2 rapporti di collaborazione a tempo determinato presso il Politecnico di Milano, Dipartimento IN.D.A.CO., Unità di Ricerca Progettazione di Sistemi e Servizi per la Mobilità, attività di ricerca “Sviluppo di modelli di trasporto per l’ottimizzazione del traffico in fase di pianificazione e gestione, per la scelta tra diverse politiche di regolamentazione e per l’infomobilità”, SSD ICAR/05 Trasporti, Giugno 2005
- Commissione per selezione pubblica per 2 rapporti di collaborazione a tempo determinato presso il Politecnico di Milano, Dipartimento IN.D.A.CO., Unità di Ricerca Progettazione di Sistemi e Servizi per la Mobilità, attività di ricerca “Sviluppo di metodi e procedure per l’analisi, la simulazione e la previsione del traffico sulle reti di trasporto”, SSD ICAR/05 Trasporti, Maggio 2004
- Commissione per selezione pubblica per 1 Assegno di ricerca a tempo determinato presso il Dipartimento IN.D.A.CO., Unità di Ricerca di Progettazione di Sistemi e Servizi per la Mobilità, attività di ricerca “Sviluppo di modelli avanzati di supporto alle decisioni per l’analisi della funzionalità e della sicurezza delle reti di trasporto”, SSD ICAR/05 Trasporti, Luglio 2003
- Commissione per selezione pubblica per 1 Assegno di ricerca a tempo determinato presso la Sezione di Sistemi di Trasporto e Movimentazione del Dipartimento di Ingegneria Strutturale, attività di ricerca “Metodologie di localizzazione e telecontrollo dei carichi pericolosi sulle reti di trasporto e prevenzione dei rischi conseguenti”, SSD ICAR/05 Trasporti, Maggio 2001
- Commissione per selezione pubblica per 1 Assegno di ricerca a tempo determinato presso la Sezione di Sistemi di Trasporto e Movimentazione del Dipartimento di Ingegneria Strutturale, attività di ricerca “Metodi di progettazione di sistemi di controllo e di pricing del traffico in presenza di inquinamento da autotrazione”, SSD ICAR/05 Trasporti, Febbraio 2001
- Commissione per procedura selettiva per mobilità verticale del personale tecnico amministrativo, bandito con Decreto Dipartimentale 2682 per il Dipartimento INDACO, Novembre 2008

TUTELA DI TESI DI DOTTORATO DI RICERCA

- Un modello combinato per la pianificazione delle linee in dipendenza di un orario ferroviario cadenzato, Marco Ponti, Corso di Dottorato in Infrastrutture e Trasporti, Curriculum in Ingegneria ferroviaria XXVI Ciclo, Università di Roma La Sapienza, Tutor Stefano Ricci, Co-tutor Roberto Maja
- Soluzioni per il possibile rilancio di linee ferroviarie a scarso traffico, Paolo Gandini, Corso di Dottorato in Infrastrutture e Trasporti, Curriculum in Ingegneria ferroviaria XXVI Ciclo, Università di Roma La Sapienza, Tutor Franco Accattatis, Co-tutor Roberto Maja
- Analisi della vulnerabilità della rete ferroviaria: un indicatore di accessibilità, Fabio Borghetti, Corso di Dottorato in Infrastrutture e Trasporti, Curriculum in Ingegneria ferroviaria XXVI Ciclo, Università di Roma La Sapienza, Tutor Gabriele Malavasi, Co-tutor Roberto Maja
- Sistemi di trasporto urbani a guida vincolata: studio dei casi di più recente realizzazione, Edoardo Favari, Corso di Dottorato in Ingegneria Ambientale e delle Infrastrutture XXV Ciclo, Politecnico di Milano, Tutor Maurizio Crispini, Supervisor Roberto Maja
- Il rischio nelle gallerie ferroviarie, Elaborazione di Piani di Emergenza Esterna, Giovanni Rainoldi, Corso di Dottorato in Infrastrutture e Trasporti, Curriculum in Ingegneria ferroviaria XXV Ciclo, Università di Roma La Sapienza, Tutor Gabriele Malavasi, Co-tutor Roberto Maja

- Sviluppo di un modello per la previsione delle condizioni di traffico sulla rete stradale finalizzato alla prevenzione del rischio trasporti, Gabriella Sala, Corso di Dottorato in Ingegneria dei Trasporti, XVI Ciclo, Università di Trieste, Tutor Claudio Podestà, Co-tutor Roberto Maja

TUTELA DI BORSE DI STUDIO

- Sviluppo di un database avanzato per il controllo delle operazioni di trasporto di merci pericolose e la gestione delle emergenze, Marco Ponti, Borsa del Consiglio Nazionale delle Ricerche, Gruppo Nazionale per la Difesa dai Rischi Chimico Industriali ed Ecologici, 2003-2004
- Sviluppo di applicazioni GIS per l'analisi del rischio e la gestione delle emergenze nel trasporto di merci pericolose, Giovanna Marchionni, Borsa del Consiglio Nazionale delle Ricerche, Gruppo Nazionale per la Difesa dai Rischi Chimico Industriali ed Ecologici, 2002-2003
- Studio dei sistemi di tracing e tracking per la programmazione del trasporto di merci pericolose in ambito ferroviario e stradale, Domenico Romaniello, Borsa del Consiglio Nazionale delle Ricerche, Gruppo Nazionale per la Difesa dai Rischi Chimico Industriali ed Ecologici, 1999-2000

TUTELA DI TIROCINI

- L'iter di realizzazione di una metrotranvia, infrastruttura strategica in un'area metropolitana, Filippo Azzarà, Provincia di Milano, 2012
- Analisi attività di gestione della circolazione ed erogazione informazioni al pubblico presso la sala operativa di Milano Lambrate, Dario Carlini, Ferrovie dello Stato, 2012
- Effetti della manutenzione del Gestore dell'Infrastruttura sulla circolazione treni, Carlo Bottura, Ferrovie Nord Milano, 2012
- Gestione Sala Operativa Analisi delle problematiche relative alla gestione delle risorse necessarie all'effettuazione del servizio merci ferroviario, Francesco Lodolo, Ferrovie Nord Milano Nord Cargo DB Shenker, 2012
- Gestione Sala Operativa Gestione del materiale rotabile: turnazione, manutenzioni, riparazione di guasti, costi di gestione, Gabriele Zuffetti, Ferrovie Nord Milano Nord Cargo DB Shenker, 2012
- Sala Operativa di Superficie Individuazione e sviluppo degli indici di performance della gestione degli eventi, Silvia Casatta, ATM Milano, 2012
- Programmazione e progettazione del trasporto merci su rotaia, Alessandro Grignani, Ferrovie Nord Milano Nord Cargo DB Shenker, 2012
- Elaborazione di un modello di stima della domanda di sosta per i parcheggi di interscambio delle future linee M5 e M4, Andrea Cairati, Agenzia Mobilità Ambiente e Territorio di Milano, 2012
- Analisi di dettaglio della sostenibilità della circolazione prevista sulle linee e nelle stazioni del nodo di Milano allargato a medio e lungo termine ed individuazione e prioritizzazione delle soluzioni infrastrutturali possibili, Fabio Zenucchi, Rete Ferroviaria Italiana, 2012

- Sistema di simulazione di circolazione ferroviaria Opentrack, Marco Crippa, Ferrovie Nord Milano, 2011
- Progetto Archimedes, Piano del Trasporto Urbano Sostenibile per la Città di Monza, Davide Simoni, Centro Studi Traffico di Milano, 2011
- Collaboratore alla stesura di progetto strutturale, Gemma Anguera Belet, Progetti e Strutture srl Società di Ingegneria, 2011
- Progetto innalzamento del livello dei controlli in materia di Sicurezza sui Cantieri, Marcello Cacioni, Pavimental SpA, 2011
- Manutenzione ordinaria e straordinaria stradale, Francesca Ventura, Provincia di Milano, 2010
- Pianificazione del traffico e della mobilità, Matteo Gambino, Centro Studi PIM Milano, 2010
- Pianificazione del traffico e della mobilità, Alessandro Picco, Centro Studi PIM Milano, 2010
- "Popolamento" database del sistema integrato di gestione/pianificazione, programmazione, monitoraggio e controllo dei servizi di TPL, Monica Marconi, Agenzia Mobilità Ambiente e Territorio di Milano, 2010
- Ricerche su argomenti di pianificazione dei trasporti, progettazione stradale e relazioni con analisi di mobilità, Christian Volpini, Ci.Tra. Milano, 2010
- Progettazione Stradale, Francesco Carlucci, ISET Ingegneria e Servizi Tecnici Milano, 2010
- Studio del comportamento di strutture in acciaio realizzate con profili sottili piegati a freddo in zona sismica, Angulo Sosa, Archimede Ingegneria Busto Arsizio (VA), 2010
- Interventi di riorganizzazione del traffico urbano, Roberto Vergani, Comune di Pioltello (MI), 2010
- Pianificazione del traffico e della mobilità, Mauro Chiarella, Centro Studi PIM Milano, 2010
- Piano Generale del Traffico Urbano del Comune di Pero, Davide Cassinadri, Polinomia Milano, 2009
- Collaborazione per lo studio dei dati relativi alle situazioni di emergenza e di degrado del servizio nei mezzi di trasporto di superficie, Paola Travanini, ATM Milano, 2009
- Inizializzazione sistema informatico per la gestione della manutenzione, Dario Redaelli, Movibus S.Vittore Olona (MI), 2009
- Analisi e modellazione dei flussi operativi inerenti la gestione del materiale rotabile ferroviario, Andrea Giofrè, Ferrovie Nord Milano Nord Cargo DB Shenker, 2009
- Piano Urbano del Traffico di Rivoli, Francesca Traina Melega, Centro Studi Traffico di Milano, 2009
- Supervisione nel settore della progettazione e costruzione di Stazioni Radio Base, Sava Veronica Mihali, Tirocinio presso Printel srl, Paderno Dugnano (MI), 2009
- Progetto di fattibilità di adeguamento al nodo ferroviario di Milano, Sergio Bonaventura, Tirocinio presso Metropolitana Milanese s.p.a., Milano, 2008-2009

- Valutazione delle ripercussioni sulla circolazione ferroviaria a seguito dell'adozione di nuovi sistemi tecnologici, Stefano Angelo Loda, Tirocinio presso Ferrovie Nord s.p.a. (Gruppo FMN), Saronno (VA), 2008-2009
- Coordinamento sicurezza e prevenzione infortuni, Elio Cogo, Tirocinio presso Soluzioni Engineering s.r.l., 2008
- Applicazioni modellistiche nella pianificazione della viabilità a scala provinciale, Giuseppe Tripodi, Tirocinio presso Erre.Vi.A. Ricerca Viabilità Ambiente s.r.l., Trezzano (MI), 2008
- Progettazione strutturale, Angelo Brembilla, Tirocinio presso Aerre Studio di Architettura Cagliani Cereda, 2008
- Pianificazione Traffico e Trasporti, Giuseppe Tripodi, Tirocinio presso T.P.S. Transport Planning Service s.r.l. , 2008
- Assistenza alla Direzione Lavori della costruenda Tramvia delle Valli, Christian Busato, Tirocinio presso Tramvie Elettriche Bergamasche s.p.a., Bergamo, 2008
- Analisi di una galleria in provincia di Lecco, Stefano Mameli, Tirocinio presso Provincia di Lecco, Lecco, 2008
- Project marketing assistant, Tommaso Garanzini, Tirocinio presso Angst + Pfister s.p.a., 2008
- Piano Urbano del Traffico di Rivoli, Francesca Traina Melega, Tirocinio presso Centro Studi Traffico s.a.s. di Ing. Pietro Gelmini & C., Milano, 2008
- Problematiche connesse col rischio trasporti: informazione e comunicazione, Roberto Barlassina, Tirocinio presso Provincia di Lecco, 2007
- Sviluppo del quadruplicamento della tratta Milano N. Cadorna - Milano Bovisa, Claudio Sormani, Tirocinio presso Ferrovie Nord s.p.a. (Gruppo FMN), 2007
- DAI - Analyste - Conseil Financements Structurés, Hadrien Guillemard, Tirocinio presso HSBC France s.a., 2007
- Comparative analysis of the Italian and the Brazilian Maritime Transport Industry, Filippo Bolzonello, Tirocinio presso Universidade Federal do Rio de Janeiro, 2007
- Gestione della logistica delle dotazioni di bordo delle locomotive, D. Ellero, Tirocinio presso Ferrovie Nord Milano, Novate Milanese, 2006-2007
- Studio viabilistico e soluzioni progettuali per il Nuovo Polo Ospedaliero di Vimercate, V. Vimercati, Tirocinio presso Comune di Vimercate, 2007
- Gestione delle dotazioni di bordo delle locomotive, D. Ellero, Tirocinio presso Ferrovie Nord Milano, Novate Milanese, 2006
- Il monitoraggio delle anomalie e dei guasti ai carri merci nel servizio internazionale - Sviluppo del sistema di monitoraggio attività di verifica FNC, L. Airoidi, Tirocinio presso Ferrovie Nord Milano, Novate Milanese, 2006
- Panorama mondial des énergies - Déploiement d'infrastructures pour le transport, Thomas Le Guenan, Tirocinio presso Renault s.a.s., 2006
- Intermodalità merci, Laura Brusca, Tirocinio presso Transplan s.r.l., 2006

- Progettazione di un terminale intermodale, M. De Benedetti, Tirocinio presso Massimo Bozzoli Architetto, Novi Ligure, 2005
- Analisi strutturale e funzionale vettura, analisi via di corsa per vettura, L. Bragagna, Tirocinio presso Leitner, Vipiteno, 2005
- Ingegneria del traffico, F. Mazzon, Tirocinio presso TAU Trasporti Territorio, Milano, 2005
- Valutazione economica sul sistema dei trasporti delle Alpi, M. Deambrogio, Tirocinio presso Accademia Europea Eurac Research, Bolzano, 2004
- Ottimizzazione dei flussi e degli spazi, Fabio Lanaro, Tirocinio presso Mondi Packaging Cartonstrong Italia s.r.l., 2006

RELAZIONE DI TESI DI LAUREA

Laurea specialistica in Ingegneria Civile - Orientamento Infrastrutture di Trasporto (Ord. DM 509)

- Crippa M., 2012, Analisi di capacità del gestore infrastruttura Ferrovie Nord. Dalla pianificazione alla circolazione: valutazione di una rete complessa
- Simoni D., 2011, Sviluppi della mobilità sostenibile nella città di Monza
- Cassinadri D., 2011, Il sistema tariffario integrato dell'area milanese : ieri, oggi e domani
- Gambino M., Picco A., 2011, Sperimentazione di un modello di stima aggregata della domanda di trasporto : aggiornamento della matrice O/D della regione urbana milanese in uso al centro studi PIM
- Colombo M., 2011, Analisi di fattibilità per l'ammodernamento e l'ampliamento del comprensorio sciistico Skiarea Valchiavenna
- Marconi M., 2011, Analisi comparata di metodi di simulazione dei trasporti pubblici locali
- Brizzi G., 2010, Verifica modellistica della riorganizzazione del sistema di trasporto collettivo di Milano per la riduzione del traffico motorizzato
- Bonicelli A., Comella M. 2010, Sviluppo di indicatori di vulnerabilità sistemica di una rete di trasporto in transitorio e a regime
- Travanini P., 2010, Gestione del trasporto collettivo in condizioni di emergenza, Relatore R. Maja, Tesi di 2° livello
- Bonaventura S., 2010, Ottimizzazione della potenzialità di un nodo ferroviario complesso in presenza di servizi cadenzati - Il caso dello "Scenario Greco" nel nodo di Milano Relatore R. Maja, Tesi di 2° livello
- Traina Melega F., 2010, Stima dei tempi di percorrenza in ambito autostradale: sviluppo di un modello previsionale in tempo reale
- Trombetti B., 2009, Studio sulla Mobilità a Milano - Da una semi-mobilità insostenibile ad una mobilità sostenibile, Relatore R. Maja, Tesi di 2° livello
- Gandini P., 2009, Modello di mitigazione del rischio associato al trasporto di merci pericolose attraverso la gestione degli accessi alle gallerie, Relatore R. Maja, Tesi di 2° livello

- Cattaneo A., 2009, Stima della vulnerabilità sistemica di una rete di trasporto: sviluppo metodologico e applicazione alla viabilità principale italiana, Relatore R. Maja, Tesi di 2° livello
- Brembilla A., Tripodi G., 2009, Sistema di trasporto pubblico interurbano integrato per la città di Bergamo: il tram-treno, Relatore R. Maja, Tesi di 2° livello
- Ellero D., 2008, Analisi dei costi di gestione nelle imprese ferroviarie: il caso della gestione di bordo, Relatore R. Maja, Correlatore J. Mauri, Tesi di 1° livello
- Mameli S., 2008, La sicurezza nelle gallerie stradali: adeguamento della galleria del Parè sulla SP583 di Lecco
- Motta V., Russo A., 2007, Il cadenzamento di una rete ferroviaria: il problema delle fermate intermedie per l'ottimizzazione dell'orario, Relatore: Roberto Maja, Correlatori M. Bruglieri, R. Cordone, Tesi di 1° livello
- Tardini F., 2006, Distribuzione delle merci in ambito urbano: analisi, problematiche e possibili soluzioni nell'area milanese
- De Benedetti M., 2005, Problematiche portuali e della catena di trasporto container: un terminale modale innovativo per la distribuzione e lo smistamento via ferro verso il nord Italia e l'Europa, Relatore R. Maja, Tesi di 2° livello
- Mazzon F., 2005, Analisi di un modello di microsimulazione del traffico veicolare: applicazione allo studio di fattibilità per il potenziamento di una rotatoria sulla SP 114 a Cusago

Laurea in Ingegneria Civile - Indirizzo Trasporti (vecchio ordinamento)

- Argentiero D., 2011, Progetto della linea di trasporto pubblico collettivo Udine-Tricesimo
- Peco R., 2006, Analisi e mitigazione del rischio associato al trasporto di merci pericolose in galleria, Relatore R. Maja, Correlatore G. Rainoldi, Tesi di 2° livello
- Mascheroni A., Rotella D., 2006, Tecniche nuove di illuminazione di strade a Scorrimento veloce. Il caso della tangenziale di Bologna, Relatore R. Maja, Correlatore P. Palladino, Tesi di 2° livello
- Giardina R., 2006, Analisi del traffico veicolare del Comune di Milano mediante il Floating Car Data, Relatore R. Maja, Correlatore L. Studer, Tesi di 3° livello
- Malinverno M., 2005, L'impatto dell'Airbus A380 sulla configurazione aeroportuale di Malpensa e Fiumicino
- Paderno C., Vinci L., 2004, Aggiornamento di matrici origine destinazione: analisi metodologica e applicazioni concrete, Relatore R. Maja, Tesi di 1° livello
- Malzanni M. Minelli C., 2005, L'influenza delle variabili ambientali e infrastrutturali nell'analisi dell'incidentalità: un modello revisionale, Relatore R. Maja, Correlatore G. Marchionni, Tesi di 1° livello
- Romanò D., 2005, Una metodologia per l'analisi e la gestione del trasporto collettivo in condizioni perturbate di esercizio: applicazione alla città di Milano, Relatore R. Maja, Correlatori M. Ponti, E. Veronesi, Tesi di 1° livello insignita ex equo del 1° premio Giorgio Beltrami per tesi di laurea sul TPL

- Lombardi R., 2005, Approcci innovativi per il calcolo della potenzialità pratica di reti ferroviarie complesse, basati su parametri di qualità delle tracce orarie e sul loro processo di assegnazione, Relatore R. Maja, Tesi di 1° livello
- Cairati M., Pincioli I., 2005, Tecniche e politiche di sosta per le città balneari di medie dimensioni, Relatore R. Maja, Correlatore G. Sala, Tesi di 1° livello
- Maffei M., Sogni M., 2005, Control room: Sviluppo di metodi ed applicativi per la determinazione dei parametri di coda attraverso l'uso della teoria delle curve cumulate, Relatore R. Maja, Correlatore L. Studer, Tesi di 1° livello
- Santambrogio S., 2005, Nuovo polo espositivo Fiera Milano sistema integrativo di infp-mobilità in tempo reale, Relatore R. Maja, Tesi di 2° livello
- Deambrogio M., 2005, Copertura dei costi esterni del traffico pesante mediante tariffazione: il caso dei corridoi transalpini, Relatore R. Maja, Tesi di 2° livello
- Faverio F., Fermi A., 2005, La mobilità a Como: studio ed intervento sulla viabilità nel quadrante nord-ovest della convalle, Relatore R. Maja, Correlatore P. Lorini, Tesi di 2° livello
- Malinverno M., 2005, L' impatto dell' airbus A380 sulla configurazione aeroportuale di Malpensa e Fiumicino, Relatore R. Maja, Correlatore T. Zambello, Tesi di 2° livello
- Annicchiarico V., Lampertico R., 2005, Gestione della mobilità in un contesto turistico di piccole dimensioni: il caso di Lovere, Relatore R. Maja, Correlatore G. Sala, Tesi di 2° livello
- Ciccù L., 2004, Procedura informatizzata per la gestione del traffico stradale in situazioni di emergenza causate da eventi naturali avversi, Relatore R. Maja, Correlatore G. Rainoldi, Tesi di 2° livello
- Belciu A., 2004, Progetto di una linea filoviaria e applicazione dei sistemi ITS, Relatore R. Maja, Correlatore G. Vescia, Tesi di 3° livello
- Fretta P., 2003, Progetto di una linea filoviaria e analisi dei sistemi intermediari, Relatore R. Maja, Correlatore G. Vescia, Tesi di 3° livello
- Porta R., 2003, Progetto di una metropolitana leggera su ferro, Relatore R. Maja, Correlatore G. Vescia, Tesi di 3° livello
- Garzulino U., 2003, Progetto di una linea tranviaria, Relatore R. Maja, Correlatore G. Vescia, Tesi di 3° livello
- Dallatana P., Molteni M., 2003, Sviluppo di un modello previsionale della formazione del ghiaccio sulle pavimentazioni stradali e analisi delle procedure di manutenzione invernale, Relatore R. Maja, Tesi di 1° livello
- Nava T., Perfetti M., 2003, Proposta di un prototipo di centrale di controllo e coordinamento per il trasporto di merci pericolose su strada, Relatore R. Maja, Correlatore G. Vescia, Tesi di 2° livello
- Cafarelli F., 2003, Analisi dei sistemi flessibili di TLP per una mobilità sostenibile, criteri di realizzazione di un servizio di bus a chiamata, Relatore R. Maja, Tesi di 2° livello
- Bertoli M., Calcatelli F., 2003, Controllo magnetografico di funi in acciaio. Prova non distruttiva funi in opera e non in opera, norme e scadenze per la sostituzione, Relatore R. Maja, Correlatore E. Caprile - Tesi di 2° livello

Laurea in Ingegneria Civile - Orientamento Protezione Civile - Polo di Lecco (ordinamento DM 509)

- Ripamonti P., Zubiani M., 2003, Realizzazione di un sistema di supporto alle decisioni (DSS) per la gestione delle emergenze nell'ambito del comune di Lecco - Definizione degli itinerari ottimali per pianificare e coordinare l'intervento dei mezzi di soccorso, Relatore R. Maja, Correlatore G. Vescia, Tesi di 1° livello

Laurea specialistica in Ingegneria Civile - Orientamento Generale (ordinamento DM 509)

- Cattaneo V.G., Tonna A., 2008, Expo e accessibilità, Relatori G. Fossa e R. Maja, Tesi di 2° livello

Laurea in Ingegneria Civile - Orientamento Generale (vecchio ordinamento)

- Frigerio F., 2005, Il sistema della sosta: analisi delle politiche e delle tecnologie, Relatore R. Maja, Correlatore G. Sala - Tesi di 3° livello
- Sala U., 2004, Floating car data, valutazioni metodologiche per il monitoraggio del traffico veicolare in ambito urbano, Relatore R. Maja, Correlatori L. Studer, G. Marchionni - Tesi di 1° livello

Laurea triennale in Ingegneria Civile (ordinamento DM 509)

- Luini M., 2005, Il potenziamento della linea ferroviaria Milano Certosa-Gallarate, Relatore R. Maja, Tesi di 2° livello
- Bonaventura S., 2005, Il potenziamento della linea ferroviaria Milano Certosa-Gallarate, Relatore R. Maja, Tesi di 2° livello
- Dante V., 2005, Realizzazione di una rotatoria in Largo Faiano a Varese: studio di fattibilità, Relatore R. Maja, Correlatori G. Beoni, R. Rampini, Tesi di 2° livello

Laurea in Ingegneria Elettrotecnica (vecchio ordinamento)

- Sbrovazzo S., 2002, Analisi della domanda di trasporto e dimensionamento di una linea tranviaria: applicazione al caso dell'hinterland nord di Milano, Relatore R. Maja, Correlatore G. Vescia, Tesi di 2° livello

Laurea specialistica in Ingegneria per l'Ambiente e il Territorio (ordinamento DM 509)

- Morandi R., 2012, Sperimentazione del metodo di stima aggregata della domanda di trasporto. Aggiornamento della matrice origine destinazione per il comune di Bergamo e analisi delle criticità del metodo
- Colombo D., 2011, Sviluppo di un indice di compatibilità per la mobilità ciclistica
- Borlini A., 2011, La metrotramvia della Val Seriana: valutazione ex-post e nuove proposte orientate al trasporto collettivo
- Pozzi C., 2011, Dai conteggi di traffico alla stima delle emissioni. Valutazione d'interventi sulla mobilità a Bucarest
- Abate R., 2011, Consumi di carburante in diverse condizioni di deflusso stradale : metodologia di indagine e analisi sperimentale

- Giofrè A., 2010, Studio di fattibilità di un servizio passeggeri sulla cintura ferroviaria di Milano
- Benét B., 2008 Ottobre, Un esempio di partenariato pubblico-privato nel campo della pianificazione dei trasporti in comune, Il tram-treno della Réunion: specificità e tendenze, Relatore R. Maja, Tesi di 2° livello
- Le Guenan T., 2008 Giugno, Natural gas vehicles: situation, outlook, and the environmental impacts, Relatore R. Maja, Tesi di 2° livello
- Redondo E., 2008 Aprile, Studio di fattibilità della metropolitana leggera e studio generale della rete di trasporto a Siviglia, Relatore R. Maja, Tesi Erasmus di 2° livello, Università di Siviglia
- Lupi V., Stringhetti E., 2008, Studio della vulnerabilità di una rete stradale in condizioni di eventi rilevanti: il caso di un'alluvione del fiume Po nel basso lodigiano

Laurea in Ingegneria per l'Ambiente e il Territorio (vecchio ordinamento)

- Rossi A., 2005, Analisi del rischio per l'autotrasporto di merci pericolose: una applicazione alla Lombardia, Relatore R. Maja, Correlatori G. Rainoldi, D. Vaghi, Tesi di 2° livello
- Schembari A., Frigerio E.C., 2005, Valutazioni delle emissioni inquinanti in prossimità di intersezioni semaforizzate: analisi comparativa tra modelli e loro applicazione a casi reali, Relatore R. Maja, Correlatore G. Sala, Tesi di 2° livello
- Ballardini C., 2004, Metodologia per la determinazione del tasso di incidentalità mediante la logica fuzzy Applicazione alla valutazione del rischio nel trasporto stradale di merci pericolose, Relatore R. Maja, Correlatore G. Marchionni, Tesi di 1° livello
- Chierici A., 2003, Sviluppo di metodi e modelli per il cadenzamento di una rete ferroviaria in relazione alla domanda di trasporto espressa, Relatore R. Maja, Correlatore R. Cordone, Tesi di 1° livello
- Ponti M., Veronesi E., 2003, Un modello di scelta integrata del percorso e del parcheggio: analisi della chiusura del centro di Milano, Relatore R. Maja, Correlatore L. Studer, Tesi di 2° livello
- Moi C., 2003, Il trasporto di merci pericolose su ferro: misure di mitigazione del rischio negli scali, Relatore R. Maja, Correlatori E. Caprile, D. Vaghi, Tesi di 2° livello
- Brusati C., 2003, Sistema informatizzato per la gestione delle emergenze di trasporto di merci pericolose su strada, Relatore R. Maja, Correlatori G. Rainoldi, G. Vescia, Tesi di 2° livello
- Cervetti A., 2002, Sviluppo di modelli di scelta modale per spostamenti sistematici nell'area milanese tramite indagini SP", Relatore R. Maja, Correlatori L. Studer, G. Sala, Tesi di 1° livello
- Alfonsi C., Canova V., 2002, Analisi di un modello di microsimulazione del traffico veicolare. Applicazione allo studio di fattibilità per la pedonalizzazione di via Bonardi a Milano, Relatore R. Maja, Correlatori G. Guarisio, G. Sala, Tesi di 1° livello
- Rainoldi G., Zanata A., 2002, Metodologia per la definizione dei percorsi a rischio minimo nel trasporto di merci pericolose, Relatore R. Maja, Correlatore G. Vescia, Tesi di 2° livello
- Braghin F., Vaghi D., 2002, Trasporto di merci pericolose su ferrovia: metodologia per l'analisi preventiva del rischio e procedure per il controllo dell'esercizio, Relatore R. Maja, Correlatori E. Caprile, G. Vescia, Tesi di 2° livello

- Liguigli A., 2002, Sperimentazione di un modello per la microsimulazione della circolazione veicolare: applicazione al caso di piazzale Cadorna, Relatore R. Maja, Correlatori G. Vescia, G. Sala, Tesi di 2° livello
- Maina M., 2001, Sintesi di cicli di guida rappresentativi di condizioni di traffico specifiche e adatti all'applicazione di fattori di emissione modali, Relatore R. Maja, Correlatori G. Guariso, G. Sala, Tesi di 1° livello
- Marchionni G., 2001, Sicurezza del trasporto di merci pericolose: dimensionamento di un sistema di controllo, Relatore R. Maja, Correlatore G. De Leo, Tesi di 2° livello

CORRELAZIONE DI TESI DI LAUREA

Laurea in Ingegneria Civile - Indirizzo Trasporti (vecchio ordinamento)

- Salimbeni R., Pisani V. D., 2005, Analisi di un grande terminale intermodale e messa a punto di un modello comportamentale dell'utenza, Relatore L. Florio, Correlatore R. Maja, Tesi di 2° livello
- Cantamessa A. L.F., 2002, Il recupero di competitività ed efficienza delle linee ferroviarie secondarie - Proposta di un metodo di analisi della domanda, delle priorità e degli interventi, Relatore C. Podestà, Correlatore R. Maja, Tesi di 1° livello
- Poveda J.L., 2001, Studio per la realizzazione di una linea di forza attrezzata con metropolitana leggera su gomma a esercizio automatizzato, Relatore C. Podestà, Correlatori R. Maja, G. Vescia, Tesi di 3° livello
- Cristiano F., Rapinesi P., 2000, Analisi metodologica e sviluppo di un software per il progetto di un orario ferroviario cadenzato, Relatore C. Podestà, Correlatori R. Cordone, R. Maja, Tesi di 1° livello
- Vollaro G., Zoppellari S., 2000, Minimizzazione del rischio nel trasporto di merci pericolose su strada: modello per l'analisi del rischio e per la scelta dei percorsi, Relatore C. Podestà, Correlatore R. Maja, Tesi di 1° livello
- Vescia G., 2000, Procedure di controllo del rischio correlato al trasporto di merci pericolose su strada: fattibilità della Centrale Operativa Periferica, Relatore C. Podestà, Correlatore R. Maja, Tesi di 1° livello
- Scarabotti R., 2000, Procedure per il controllo del rischio correlato al trasporto di merci pericolose su strada: fattibilità tecnica del sistema Veicolo - Centrale Operativa Periferica, Relatore C. Podestà, Correlatore R. Maja, Tesi di 1° livello
- Pagani F., 2000, La liberalizzazione delle ferrovie, Relatore M. Ponti, Correlatore R. Maja, Tesi di 1° livello
- Cazzaniga M., Rizzi M., 2000, Veicoli a basse emissioni: tecnologie e aspetti economici, Relatore M. Ponti, Correlatore R. Maja, Tesi di 1° livello
- Brigandì O., 2000, Elementi per uno studio di fattibilità di un collegamento tramviario bimodale Como-Mendrisio-Varese, Relatore C. Podestà, Correlatore R. Maja, Tesi di 2° livello
- Leone P., 1999, Sviluppo teorico ed applicativo di un orario ferroviario di tipo cadenzato, Relatore C. Podestà, Correlatore R. Maja, Tesi di 1° livello

- Crippa C., 1999, Una centrale operativa per il telecontrollo dei carichi pericolosi: elementi progettuali per il monitoraggio dell'autotrasporto, Relatore C. Podestà, Correlatore R. Maja, Tesi di 1° livello
- Zanotti A., 1999, Terziarizzazione dei servizi logistici nel mercato dei beni di consumo: un algoritmo per la gestione di una rete di trasporto per consegne locali, Relatore C. Podestà, Correlatori R. Cordone, R. Maja, M. Trubian, Tesi di 1° livello
- Cetrangolo F., 1999, VIA di un sistema intermodale per la mobilità in Ayas, Relatore F.S. Lucchini, Correlatore R. Maja, Tesi di 1° livello
- Sala M.E., Sardi M., 1999, Metodi applicativi del Project Financing al settore delle infrastrutture: progetto del raccordo autostradale Milano-Brescia, Relatore C. Podestà, Correlatore R. Maja, Tesi di 1° livello
- Casole R., 1999, Elementi di studio per la progettazione di nodi intermodali: il caso milanese di Romolo, Relatore C. Podestà, Correlatore R. Maja, Tesi di 2° livello
- Ferrari A., Riboli M., 1999, Prevenzione dei rischi e protezione contro gli effetti degli incendi delle gallerie ferroviarie, Relatore C. Podestà, Correlatori R. Maja, R. Arditi, Tesi di 2° livello
- Sala G., 1999, Analisi sperimentale di modelli di deflusso per reti urbane ed extraurbane, Relatore C. Podestà, Correlatore R. Maja, Tesi di 2° livello
- Pesante M., Tagni R., 1999, Cinematica veicolare, consumi, inquinamento: analisi sperimentale e metodi teorici per lo studio delle intersezioni semaforizzate, Relatore C. Podestà, Correlatori R. Maja, S. Sada, Tesi di 2° livello
- Vaghi I., 1998, Taratura e applicazione di un modello per la stima delle emissioni veicolari lungo gli assi di una rete stradale, Relatore C. Podestà, Correlatori R. Maja, S. Sada, Tesi di 2° livello
- Romaniello D., 1998, Applicazione del modello T-Model per la redazione di un piano urbano del traffico: il caso di Inveruno, Relatore C. Podestà, Correlatore R. Maja, Tesi di 2° livello
- Mennitti A., 1997, Una metodologia di supporto alla programmazione di interventi sui sistemi di trasporto collettivi regionali, Relatore C. Podestà, Correlatore R. Maja, Tesi di 1° livello
- Bezerra A., 1997, Problematiche di adattamento di modelli standard di determinazione della domanda di trasporto alla specificità della regione Lombardia, Relatore C. Podestà, Correlatore R. Maja, Tesi di 1° livello
- Carlucci P., 1997, Una metodologia di supporto alla programmazione di interventi sui sistemi di trasporto collettivi regionali - Applicazione sperimentale: analisi del trasporto pubblico extraurbano nell'area di Varese, Relatore C. Podestà, Correlatore R. Maja, Tesi di 1° livello
- Novello M., Tonizzo A., 1997, Progetto di un sistema di collegamento con la città, nell'ipotesi di differenti scenari di sviluppo del traffico aeroportuale, Relatore C. Podestà, Correlatore R. Maja, Tesi di 2° livello
- Maimone M., 1997, Simulazioni di un nuovo servizio sulla cintura ferroviaria per l'integrazione della linea Mortara-Milano con il Servizio Ferroviario Regionale, Relatore C. Podestà, Correlatore R. Maja, Tesi di 2° livello
- Ortolani I., Ruggiero V., 1997, Riqualficazione delle ferrovie locali: valutazione tecnico economica per il ripristino della linea Saronno-Seregno, Relatore C. Podestà, Correlatore R. Maja, Tesi di 2° livello

- Molina M., 1995, Innovazioni tecnologiche e normative per il recupero di linee ferroviarie a scarso traffico, Relatore C. Podestà, Correlatori R. Maja, R. Mazzoncini, Tesi di 2° livello
- Pozzi M., 1995, Controllo semaforico e inquinamento atmosferico da emissioni veicolari. Sviluppo di modelli di calcolo, Relatore C. Podestà, Correlatori R. Maja, S. Sada, Tesi di 1° livello
- Bisi C., Mangiarotti C., 1993, Sviluppo del trasporto merci verso i paesi dell'est europeo. Un caso particolare: la regione della Slesia, Relatore C. Podestà, Correlatori R. Maja, M. Bresciani, Tesi di 2° livello

Laurea specialistica in Ingegneria per l'Ambiente e il Territorio (Ord. DM 509)

- Laurita A., 2011, Decomposizione ed euristica lagrangiana per ottimizzare la pianificazione del trasporto di merci pericolose in galleria, Relatore Bruglieri M.

Laurea in Ingegneria per l'Ambiente e il Territorio (vecchio ordinamento)

- Salmoiraghi P., 2001, Traffico e inquinamento a Milano: effetti dello sciopero dei mezzi pubblici, Relatore G. Guariso, Correlatori R. Maja, G. Sala, Tesi di 1° livello
- Arrigo A., 2000, Effetti della presenza della fiera di Milano sull'andamento dei flussi di traffico urbano, Relatore G. Guariso, Correlatori R. Maja, G. Sala, Tesi di 2° livello
- Milani A., 2000, Impatto sulla qualità dell'aria delle politiche di regolazione di un'intersezione stradale, Relatore G. Guariso, Correlatore R. Maja, Tesi di 2° livello
- Gobetti M., 2000, Indicatori per la valutazione della sostenibilità ambientale nel settore dei trasporti urbani, Relatore G. De Leo, Correlatore R. Maja, Tesi di 2° livello
- Saibene D., 1999, Metodologie avanzate per la definizione dei cicli di guida: il caso di Milano, Relatore C. Podestà, Correlatore R. Maja, Tesi di 1° livello

Laurea triennale in Ingegneria dei Trasporti - Polo di Piacenza(ordinamento DM 509)

- Olivieri A., 2004, Valutazioni di emissioni e consumi in corrispondenza di intersezione a rotatoria. Confronto con il caso dell' impatto semaforico, Relatore S. Consonni, Correlatori R. Maja, G. Sala, Tesi di 2° livello

Laurea in Ingegneria Elettrotecnica (vecchio ordinamento)

- Manzini A., 1998, Dal radio segnalamento per l'AV alla sua applicabilità a realtà urbane, proposta di applicazione alla linea circolare di Milano, Relatore D. Zaninelli, Correlatore R. Maja, Tesi di 2° livello

Laurea in Ingegneria Gestionale (vecchio ordinamento)

- Biffi P., Lugli A., 1997, Il trasporto di merci pericolose in ambito urbano: problematiche, esigenze e ruolo della telematica, Relatore C. Podestà, Correlatore R. Maja, Tesi di 2° livello

ASSISTENZA A TESI DI LAUREA

Laurea in Ingegneria Civile - Indirizzo Trasporti (vecchio ordinamento)

- Ponti A., 2001, Studio di fattibilità per una tramvia su sede riservata con sistema di localizzazione automatico in linea, Relatore C. Podestà, Tesi di 3° livello

- Sacchi M., 2000, Applicazione di MT-Model a reti di tipo urbano ed extraurbano: sperimentazione delle funzioni di costo, Relatore C. Podestà, Correlatori R. Maja, G. Sala, Tesi di 2° livello
- Merli M., 1997, Sistema di qualità per una azienda di trasporto di massa, Relatore C. Podestà, Correlatore C. Guerra, Tesi di 2° livello
- Valmadre M., 1996, Progetto di fattibilità del collegamento ferroviario tra Malpensa e Gallarate e del collegamenti tra due terminal di Malpensa, Relatore C. Podestà, Tesi di 2° livello
- Bortot P., Maffoni L., 1995, Analisi dei parametri per la formulazione dei costi di esercizio di una linea metropolitana e valutazione degli indici per la loro quantificazione, con particolare attenzione al raffronto con situazioni estere e alle varianti nel caso di automazione globale, Relatore C. Podestà, Tesi di 2° livello
- Ponti C., 1995, Analisi comparata di reti di trasporto aereo e ferroviario in ambito europeo. Accessibilità delle infrastrutture e studio di ripartizione modale con applicazione di un modello di utilità casuale, Relatore C. Podestà, Tesi di 2° livello
- Saponaro E., 1995, Ipotesi di riorganizzazione del trasporto pubblico nel bacino di utenza Valcamonica e Sebino, in un probabile sviluppo futuro dell'area, Relatore C. Podestà, Tesi di 2° livello
- Ruini P., 1995, Innovazione tecnologica e aziende di trasporto. Processi di automazione nei depositi di autoveicoli: il caso del rifornimento, Relatore C. Podestà, Tesi di 2° livello
- Limongelli M.G., Villa S., 1994, Il cadenzamento dell'orario ferroviario, aspetti metodologici ed applicativi, Relatore C. Podestà, Correlatore D. Di Felice, Tesi di 1° livello
- Calcini P., 1994, Il sistema aeroportuale milanese: accessibilità del nuovo scalo di Malpensa e progetto del servizio ferroviario previsto, Relatore C. Podestà, Correlatore M. Bresciani, Tesi di 1° livello
- Lanfranconi L., 1993, Una metodologia per la valutazione dei vantaggi derivanti dall'introduzione dell'innovazione tecnologica nei sistemi di trasporto pubblico urbano: estensione al caso di una rete plurimodale, Relatore C. Podestà, Correlatore D. Di Felice, Tesi di 2° livello
- Zini D., 1993, Un criterio di valutazione dei sistemi innovativi di trasporto pubblico urbano basato sulla velocità commerciale dell'utente: estensione al caso di una rete plurimodale, Relatore C. Podestà, Tesi di 2° livello
- Del Buono A., 1993, Metodi per la simulazione del traffico ed il controllo delle emissioni nel progetto delle reti di trasporto: applicazioni al caso di Milano, Relatore C. Podestà, Tesi di 2° livello
- Bartoletti M., Bertolini L., 1993, Il ruolo dei valichi alpini nel commercio con l'estero: simulazione del traffico merci tra l'Italia e l'Europa centro-orientale e studio metodologico per l'ottimizzazione delle capacità dei valichi nord-orientali, Relatore C. Podestà, Tesi di 2° livello
- Corradini C.L., 1992, Analisi dei sistemi e delle tecnologie per la gestione della domanda di trasporto in ambito urbano: electronic road pricing, Relatore C. Podestà, Tesi di 2° livello

CONTRORELAZIONE DI TESI DI LAUREA

Laurea specialistica in Ingegneria Civile - Orientamento Infrastrutture di Trasporto (ord. DM 509)

- Cairati A., 2012, Park and ride. Metodi di stima della domanda per soluzioni ad uso condiviso, Relatore Studer L.
- Lovati N., 2012, Studio e progettazione di strutture soggette a urti dei convogli ferroviari, Relatore Cassano G.
- Villa M., 2012, Studio e realizzazione di un software per la progettazione e la verifica di sottopassi ferroviari a struttura scatolare, Relatore Cassano G.
- Erba S., 2012, Modellazione sperimentale e analisi agli elementi finiti del binario ferroviario soggetto a incremento termico, Relatore Cassano G.
- Grimaldi R., 2008, Analisi costi-benefici del tunnel di base del Brennero, Relatore Ponti M.
- Moretti M., Silva R., 2005, Stima di flussi di traffico basata su tecniche di regressione e assegnamento all'equilibrio: uno studio sulla rete urbana di Milano, Relatore Rinelli S.
- Ruggeri L., 2010, Sperimentazione sulle potenzialità delle fibre per il miglioramento prestazionale di conglomerati bituminosi drenanti, Relatore M. Crispino, Tesi di 1° livello
- Grimaldi R., 2008, Analisi costi-benefici del tunnel di base del Brennero, Relatore M. Ponti, Tesi di 1° livello
- Faina G., 2006, Trasporto Pubblico Notturmo, modello di calcolo e progetto di una rete per Milano, Relatore S. Rinelli, Correlatore D. Vecchio, Tesi di 1° livello
- Arnera M., Colombi M., 2006, Approccio innovativo per la valutazione della produttività di un'azienda di trasporto pubblico locale, Relatore S. Rinelli, Correlatore D. Segrini, Tesi di 1° livello

Laurea in Ingegneria Civile - Indirizzo Trasporti (vecchio ordinamento)

- Girompini F., Lambrugo S., 2005, Liberalizzazione e interoperabilità della rete FNME: studio organizzativo e regolamentare per l'adeguamento al nuovo quadro normativo, Relatore L. Florio, Tesi di 1° livello
- Moretti M., Silva L., 2005, Analisi e verifica sperimentale di un modello di previsione dei conflitti potenziali RLR, Relatore S. Rinelli, Correlatore T. Giuffrè, Tesi di 1° livello
- Brambilla, 2002, Analisi costi-benefici del progetto del ponte sullo stretto di Messina, Relatore M. Ponti, Tesi di 1° livello
- De Ponte, 2002, Analisi di prefattibilità tecnica, finanziaria ed economica del progetto di metrotramvia di Como, Relatore M. Ponti, Tesi di 1° livello
- Baggi E., 2002, Analisi tecnica ed economica sulla possibilità di introdurre autobus a basso impatto ambientale nella rete SAB, Relatore L. Florio, Tesi di 1° livello
- Guaglianone D., 2002, Analisi tecnica ed economica sulla possibilità di introdurre autobus a basso impatto ambientale nella rete SAB, Relatore L. Florio, Tesi di 1° livello
- Erba S., 2001, Il collegamento ferroviario Milano-Malpensa Aeroporto: studi di fattibilità, Relatore M. Ponti, Tesi di 1° livello

Laurea specialistica in Ingegneria per l'Ambiente e il Territorio (ordinamento DM 509)

- Iuliano R., 2011, Dinamiche di uso del suolo in prossimità dei nodi di accesso alle reti di mobilità in Lombardia, Relatore Pileri P.

Laurea in Ingegneria per l'Ambiente e il Territorio (vecchio ordinamento)

- Fermi F., 2004, L'indagine regionale Origine/Destinazione 2002 nell'analisi delle interazioni tra sistema territoriale, domanda di mobilità e offerta di trasporto: valutazione di una nuova infrastruttura strategica nell'area tra Como e Varese, 2005, Relatore A. Poletti, Correlatori M. Cotignola, G. Melis, Tesi di 1° livello

Laurea specialistica in Ingegneria delle Telecomunicazioni (ord. DM 509)

- Pascale A., 2009, Traffic monitoring and modelling for intelligent transportation systems, Relatrice Nicoli M.

Laurea in Ingegneria Informatica (vecchio ordinamento)

- Sorce A., 2002, Carpool: un software di supporto per l'organizzazione e l'ottimizzazione di un sistema di carpooling, Relatore A. Colorni, Tesi di 1° livello

Laurea in Ingegneria Nucleare (vecchio ordinamento)

- Bianchi M., 2002, Impiego della logica fuzzy per la valutazione del rischio associato al trasporto di sostanze pericolose, Relatore Marseguerra, Tesi di 1° livello